



Statistische Berichte

Bestell-Nr. H 12 3 9902
(Kennziffer H I 1 – m 2/99)

Straßenverkehrsunfälle in Nordrhein-Westfalen

Februar 1999

Landesamt für Datenverarbeitung und Statistik Nordrhein-Westfalen
Mauerstraße 51, 40476 Düsseldorf • Postfach 10 11 05, 40002 Düsseldorf
Telefon (02 11) 94 49-01 • Telefax (02 11) 44 20 06
Internet: <http://www.lds.nrw.de>
E-Mail: poststelle@lds.nrw.de

Erschienen im Juli 1999

Preis dieser Ausgabe 5,50 DM (Jahresbezugspreis 55,00 DM)
Nachdruck, auch im Auszug, nur mit Quellenangabe gestattet

Zeichenerklärung

(nach DIN 55 301)

- 0 weniger als die Hälfte von 1 in der letzten besetzten Stelle, jedoch mehr als nichts
- nichts vorhanden (genau null)
- ... Angabe fällt später an
- / keine Angabe, da Zahlenwert nicht sicher genug
- . Zahlenwert unbekannt oder geheim zu halten
- x Tabellenfach gesperrt, da Aussage nicht sinnvoll (u. a. für Veränderungsraten von 100 und mehr % sowie im Falle des Vergleichs einstelliger Zahlenwerte)

Hinweis

Bei den Daten für das laufende Jahr handelt es sich um vorläufige Ergebnisse.

Inhalt

	Seite
Vorbemerkungen	5
 Grafiken	
Unfälle mit Personenschaden in Nordrhein-Westfalen Februar 1998 bis Februar 1999	6
Bei Unfällen Getötete in Nordrhein-Westfalen Februar 1998 bis Februar 1999	6
Unfälle mit Personenschaden nach Straßenarten in Nordrhein-Westfalen im Februar 1999	7
Verunglückte nach Alter und Geschlecht in Nordrhein-Westfalen im Februar 1999	7
Unfälle mit Personenschaden in Kreisen und kreisfreien Städten in Nordrhein-Westfalen im Februar 1999	8
 Tabellenteil	
1. Straßenverkehrsunfälle und verunglückte Personen 1970 – 1998	10
2. Straßenverkehrsunfälle nach Unfallkategorien	10
3. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte	
3.1 Nach Straßenarten	11
3.2 Nach Unfallarten	12
3.3 Nach Unfalltypen	13
3.4 Nach Tagesdatum und Ortslage auf allen Straßen	14
3.5 Nach Tagesdatum und Ortslage auf den Autobahnen	15
4. Getötete und verletzte Personen im Straßenverkehr	
4.1 Nach Altersgruppen und Geschlecht	16
4.2 Nach Art der Verkehrsbeteiligung	18
4.3 Nach Art der Verkehrsbeteiligung, Altersgruppen und Geschlecht	20
5. An Straßenverkehrsunfällen beteiligte Fahrzeugführer und Fußgänger	24
6. Ursachen von Straßenverkehrsunfällen mit Personenschaden	
6.1 Alle Ursachen	25
6.2 Fehlverhalten der Fahrzeugführer	31
7. Straßenverkehrsunfälle und verunglückte Personen nach Gemeinden	32

Vorbemerkungen

Rechtsgrundlage

Rechtsgrundlage für die Zusammenstellung der vorliegenden Ergebnisse ist das „Gesetz über die Statistik der Straßenverkehrsunfälle“ (Straßenverkehrsunfallstatistikgesetz – StVUnfStatG) vom 15. Juni 1990 (BGBl. I S. 1078), sowie das „Erste Gesetz zur Änderung des Straßenverkehrsunfallstatistikgesetzes“ vom 23. November 1994 (BGBl. I S. 3491) und die „Verordnung zur näheren Bestimmung des schwerwiegenden Unfalls mit Sachschaden im Sinne des Straßenverkehrsunfallstatistikgesetzes“ vom 21. Dezember 1994 (BGBl. I S. 3970). Alle Unfälle, bei denen infolge des Fahrverkehrs auf öffentlichen Wegen und Plätzen Personen getötet, verletzt oder Sachschäden verursacht worden sind, werden erfasst und statistisch ausgewertet.

Erläuterungen

Unfälle

Grundsätzlich werden die Unfälle eingeteilt in **Unfälle mit Personenschaden** – unabhängig von der Schwere des Schadens – und in **Unfälle mit nur Sachschaden**, bei denen also keine Personen zu Schaden kommen.

Alle Unfälle außer sonstige Unfälle mit nur Sachschaden und ohne Alkoholeinwirkung (sog. Bagatellunfälle) werden nach ihrer **Ortslage** (innerorts, außerorts und Autobahn) nachgewiesen, wobei Unfälle auf Autobahnen und auf Stadtautobahnen als außerorts zählen.

Unfallart (z. B. Aufprall auf Hindernis) und **Unfalltyp** (z. B. Abbiege-Unfall) werden anschaulich in den Vospalten der Tabellen 3.2 und 3.3 beschrieben.

Bei den **Unfallursachen** in Tabelle 6 wird unterschieden nach personenbezogenem Fehlverhalten (z. B. bei Überholen) und nach situationsbedingten Ursachen (z. B. Straßenglätte).

Je Unfall können beim Hauptverursacher und bei einem weiteren Unfallbeteiligten jeweils bis zu drei Ursachen und bei zu zwei situationsbedingte Ursachen angegeben werden.

Verunglückte

Als verunglückt werden alle Personen gezählt, die bei einem Unfall getötet oder verletzt werden. Es gelten

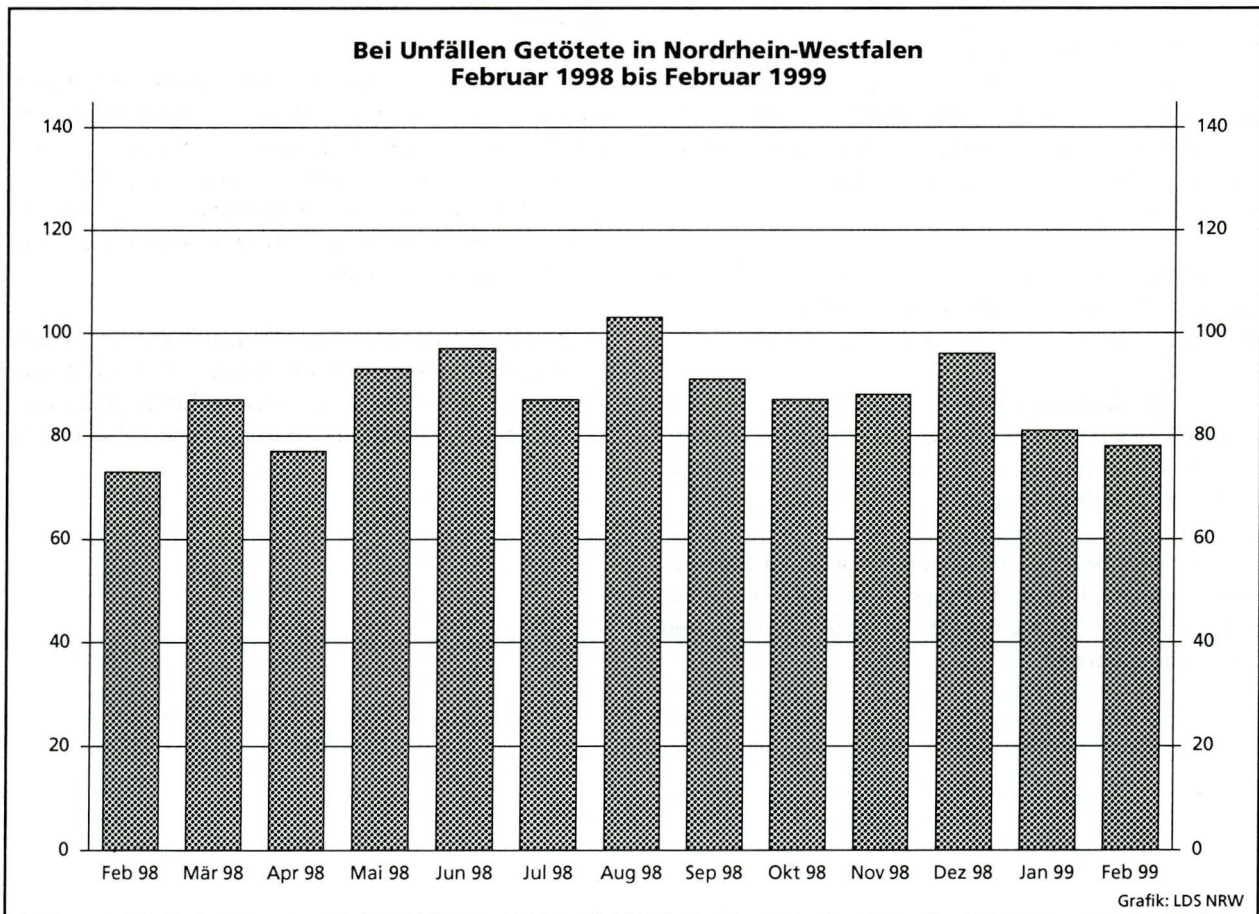
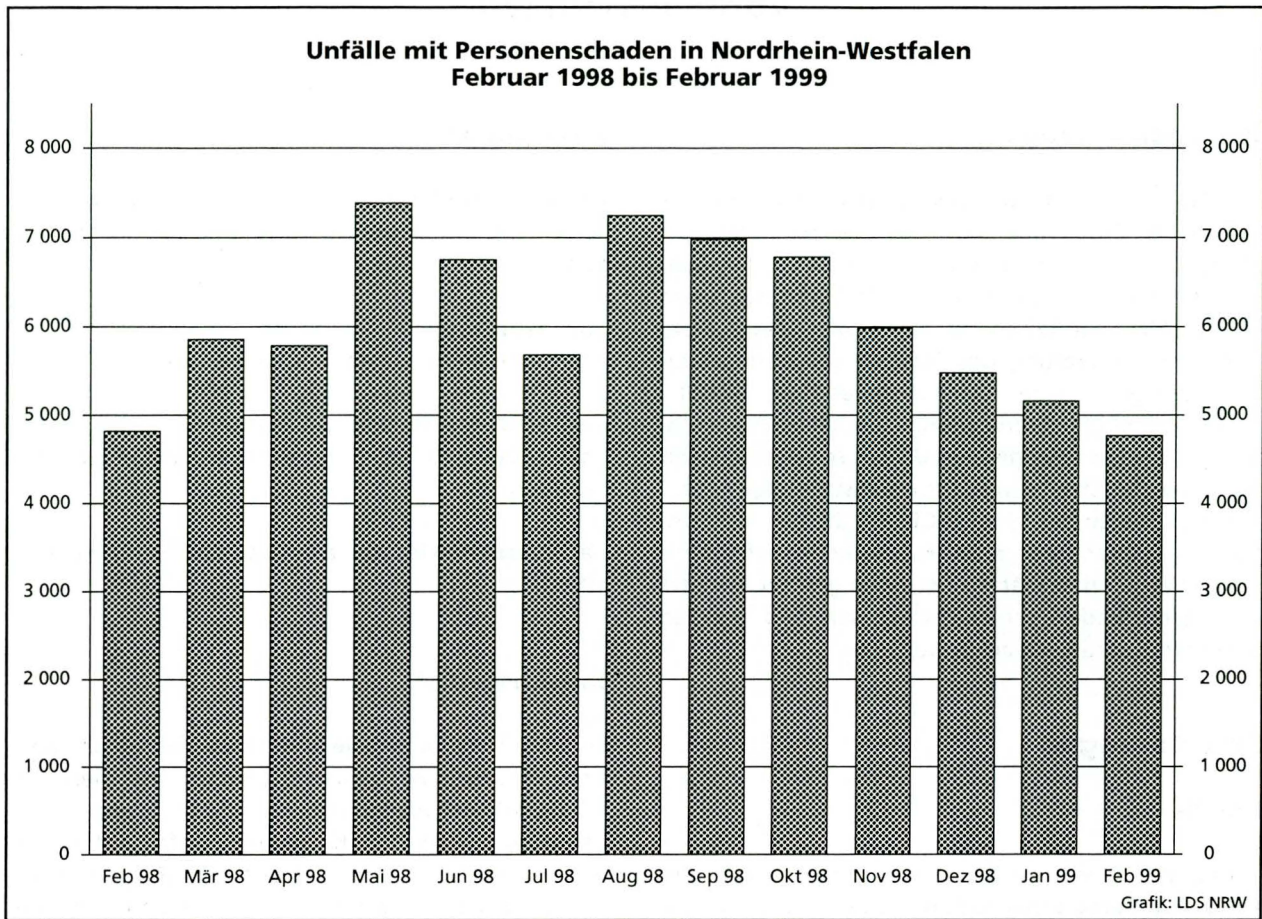
- als **Getötete** die Personen, die innerhalb von 30 Tagen an den Unfallfolgen sterben,
- als **Schwerverletzte** die Personen, die zur stationären Behandlung in ein Krankenhaus eingeliefert werden, und
- als **Leichtverletzte** alle übrigen verunglückten Personen.

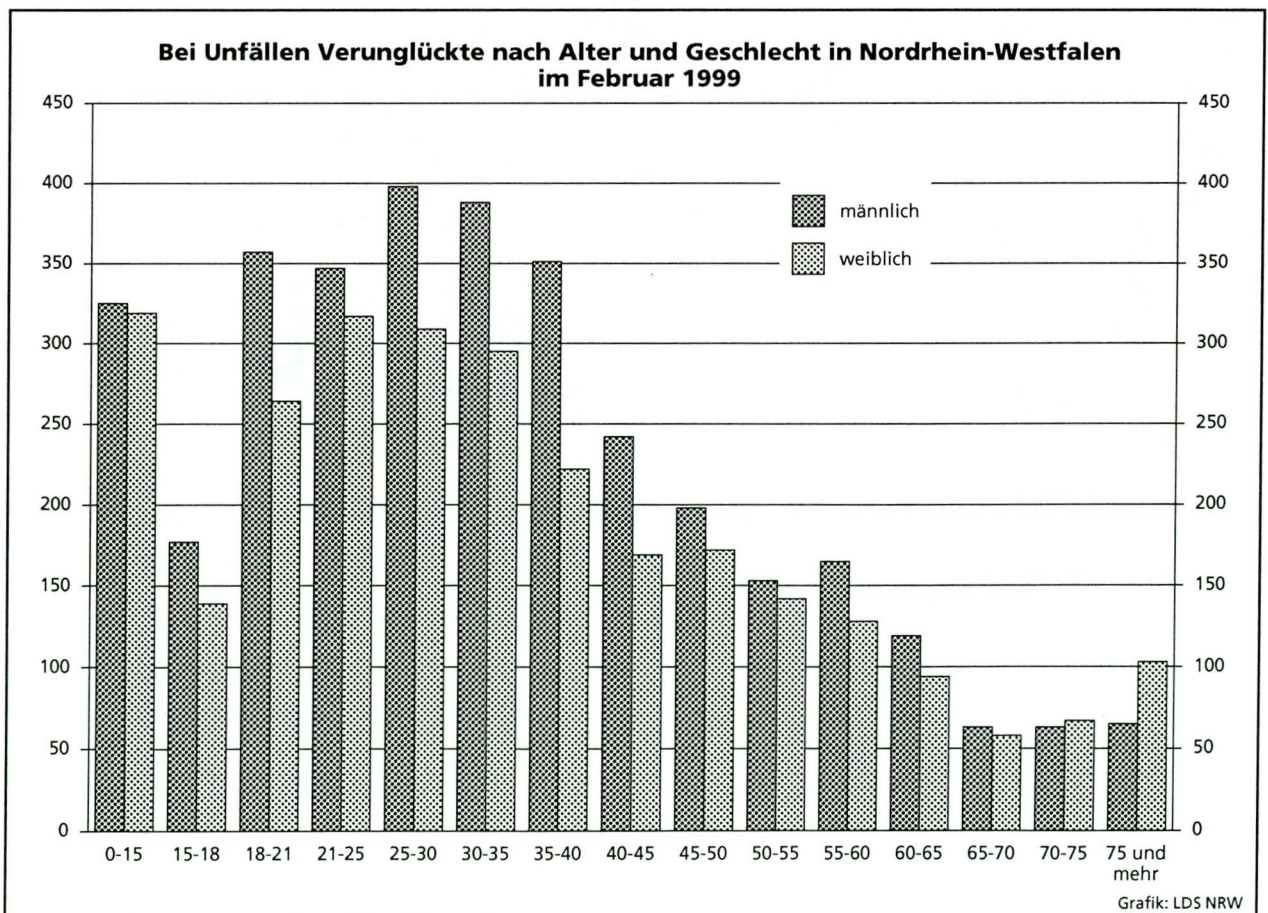
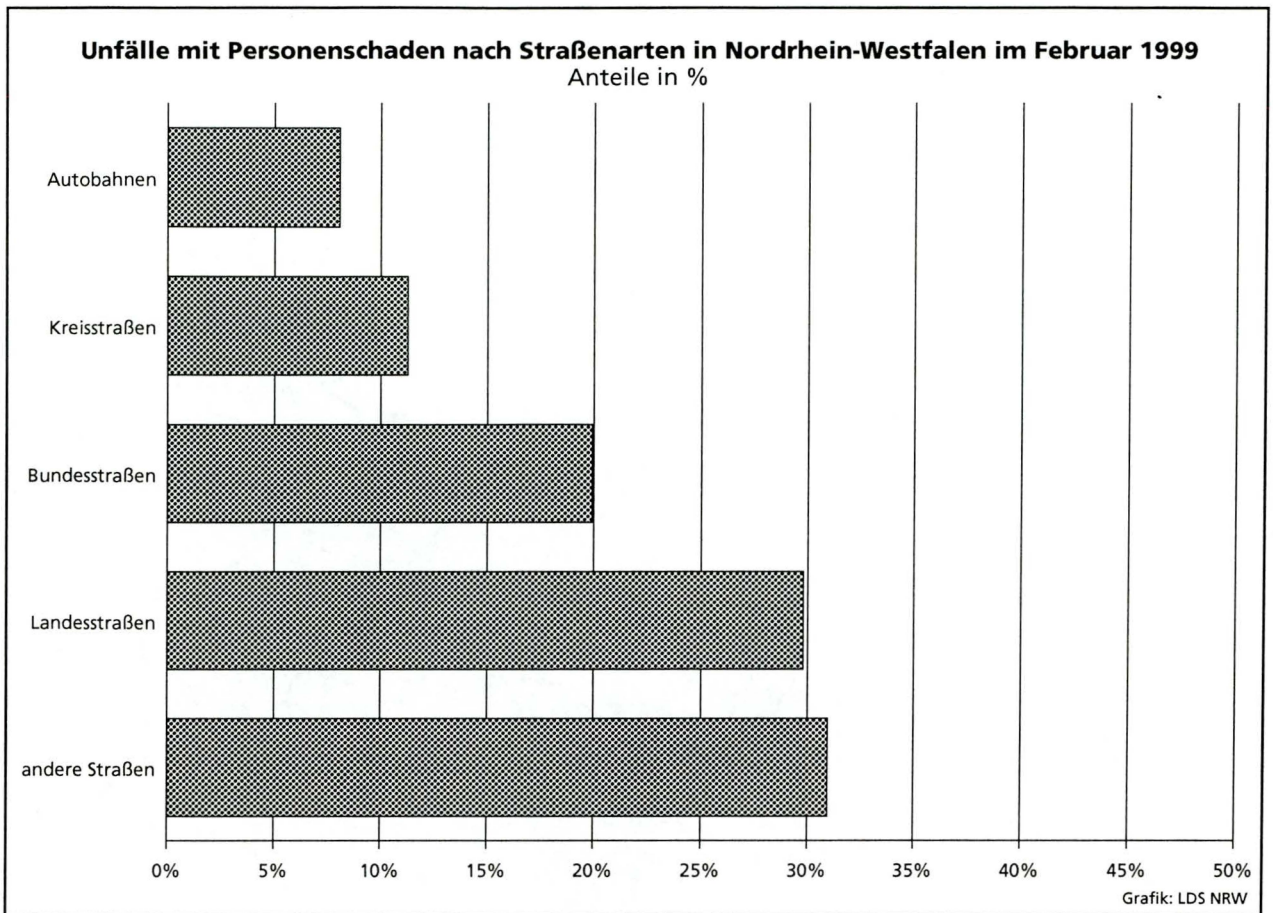
Sachschaden

Bis Ende 1994 wurde die Schadensschwere noch nach einer Wertgrenze beurteilt (zuletzt lag diese bei 4 000 DM). Schadenswerte, die diese Grenze überschritten, wurden der Kategorie „Unfall mit schwerem Sachschaden“, alle anderen den „Bagatellunfällen“ zugeordnet. Da der finanzielle Schaden bei der Unfallaufnahme nur schwer ermittelbar war, ist man ab 1995 von diesem System abgekommen und hat andere Kriterien für die Schwere eines Unfalls herangezogen:

So liegt ein **schwerwiegender Unfall mit Sachschaden** vor, wenn ein Straftatbestand oder eine Ordnungswidrigkeit festgestellt worden ist **und** wenn gleichzeitig mindestens ein Kfz aufgrund eines Unfallschadens von der Unfallstelle abgeschleppt werden muss (nicht fahrbereit). Dies betrifft auch Fälle **mit** Alkoholeinwirkung.

Ein **sonstiger Sachschadensunfall** liegt vor, wenn alle beteiligten Kfz noch **fahrbereit** sind, unabhängig davon, ob einer der Unfallbeteiligten (dazu zählen nicht die Mitfahrer) **unter** Alkoholeinwirkung stand.





Tabellenteil

1. Straßenverkehrsunfälle und verunglückte Personen 1970 – 1998

Jahr	Unfälle				Verunglückte Personen			
	insgesamt	davon mit			insgesamt	davon		
		Personen- schaden	nur Sachschaden			Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte
			insgesamt	darunter Bagatell- schäden ¹⁾				
1970	336 128	106 377	229 751	186 881	149 631	4 632	44 011	100 988
1971	316 694	101 213	215 481	172 625	141 848	4 386	41 604	95 858
1972	324 872	101 312	223 560	175 926	141 518	4 236	42 210	95 072
1973	306 741	93 216	213 525	168 845	128 288	3 690	38 624	85 974
1974	287 085	87 254	199 831	156 375	117 561	3 162	35 949	78 450
1975	290 914	86 602	204 312	160 951	117 448	3 257	37 367	76 824
1976	333 569	93 659	239 910	184 715	125 476	3 284	39 781	82 411
1977	361 466	99 049	262 417	197 373	133 090	3 225	41 746	88 119
1978	386 478	97 212	289 266	215 727	129 588	3 203	40 606	85 779
1979	400 984	93 468	307 516	226 870	122 956	2 681	38 359	81 916
1980	412 958	98 311	314 647	226 307	128 813	2 885	39 398	86 530
1981	413 998	93 810	320 188	227 167	122 846	2 497	37 429	82 920
1982	409 471	94 096	315 375	218 820	122 653	2 521	37 817	82 315
1983	446 326	97 886	348 440	295 682	127 678	2 608	39 204	85 866
1984	481 333	93 749	387 584	334 083	120 551	2 182	35 470	82 899
1985	492 124	81 405	410 719	359 369	103 718	1 692	29 342	72 684
1986	521 255	86 393	434 862	382 338	110 416	1 807	30 521	78 088
1987	541 715	81 764	459 951	409 190	105 363	1 544	28 346	75 473
1988	563 793	86 497	477 296	426 314	112 270	1 727	29 547	80 996
1989	553 814	85 471	468 343	419 395	110 681	1 642	27 994	81 045
1990	543 482	83 336	460 146	412 746	108 327	1 520	26 400	80 407
1991	524 987	78 105	446 882	413 725	101 150	1 410	24 841	74 899
1992	528 810	80 830	447 980	414 636	104 224	1 378	24 758	78 088
1993	524 543	79 690	444 853	410 560	103 284	1 329	24 449	77 506
1994	507 788	79 791	427 997	394 304	103 481	1 346	24 636	77 499
1995	502 304	77 849	424 455	395 756	101 070	1 364	24 157	75 549
1996	503 618	73 085	430 533	403 061	95 021	1 163	22 531	71 327
1997	502 630	75 510	427 120	400 075	97 419	1 188	22 686	73 545
1998	525 915	74 392	451 523	423 780	95 928	1 077	21 227	73 624

1) siehe Erläuterungen Seite 5

2. Straßenverkehrsunfälle nach Unfallkategorien

Unfallkategorie	Februar			Januar – Februar		
	1999	dagegen 1998	Veränderung 1999 gegenüber 1998	1999	dagegen 1998	Veränderung 1999 gegenüber 1998
	Anzahl		%	Anzahl		%
Unfälle						
Mit Personenschaden insgesamt	4 770	4 830	- 1,2	9 933	10 330	- 3,8
davon						
mit Getöteten	69	68	+ 1,5	146	163	-10,4
mit Verletzten	4 701	4 762	- 1,3	9 787	10 167	- 3,7
davon						
mit Schwerverletzten	1 181	1 210	- 2,4	2 500	2 639	- 5,3
mit Leichtverletzten	3 520	3 552	- 0,9	7 287	7 528	- 3,2
Mit nur Sachschaden insgesamt	39 667	31 573	+25,6	77 107	67 906	+13,5
davon						
schwerwiegende Unfälle mit Sachschaden	1 968	1 507	+30,6	3 890	3 337	+16,6
sonstige Sachschadensunfälle unter						
Alkoholeinwirkung	415	415	-	791	860	- 8,0
sonstige Sachschadensunfälle ohne						
Alkoholeinwirkung ¹⁾	37 284	29 651	+25,7	72 426	63 709	+13,7
davon						
innerhalb von Ortschaften	29 664	24 134	+22,9	57 608	51 478	+11,9
außerhalb von Ortschaften						
(ohne Autobahn)	4 938	3 685	+34,0	9 484	8 314	+14,1
auf Autobahnen	2 682	1 832	+46,4	5 334	3 917	+36,2

1) siehe Erläuterungen Seite 5

3. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte

11

3.1 Nach Straßenarten

Straßenart Ortslage	Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			Zu- bzw. Abnahme (-)				
		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte	Unf. mit Pers.- schaden	Getö- tete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte	
													Anzahl
		Februar 1999						Februar 1998					
Autobahnen	385	10	114	464	355	8	121	374	8,5	X	5,8-	24,1	
Bundesstraßen	950	21	288	1 001	926	17	278	965	2,6	23,5	3,6	3,7	
innerorts	550	5	110	579	583	5	122	606	5,7-	-	9,8-	4,5-	
außerorts	400	16	178	422	343	12	156	359	16,6	33,3	14,1	17,5	
Landesstraßen	1 421	24	471	1 410	1 373	22	421	1 341	3,5	9,1	11,9	5,1	
innerorts	852	6	223	837	831	5	196	827	2,5	X	13,8	1,2	
außerorts	569	18	248	573	542	17	225	514	5,0	5,9	10,2	11,5	
Kreisstraßen	537	12	171	500	526	17	191	484	2,1	29,4-	10,5-	3,3	
innerorts	323	5	76	320	319	3	87	307	1,3	X	12,6-	4,2	
außerorts	214	7	95	180	207	14	104	177	3,4	X	8,7-	1,7	
Andere Straßen	1 477	11	329	1 389	1 647	9	382	1 524	10,3-	X	13,9-	8,9-	
innerorts	1 394	10	309	1 297	1 534	8	345	1 420	9,1-	X	10,4-	8,7-	
außerorts	83	1	20	92	113	1	37	104	26,5-	-	45,9-	11,5-	
Insgesamt	4 770	78	1 373	4 764	4 827	73	1 393	4 688	1,2-	6,8	1,4-	1,6	
innerorts	3 119	26	718	3 033	3 267	21	750	3 160	4,5-	23,8	4,3-	4,0-	
außerorts	1 651	52	655	1 731	1 560	52	643	1 528	5,8	-	1,9	13,3	
		Januar - Februar 1999						Januar - Februar 1998					
Autobahnen	756	24	231	888	713	19	239	782	6,0	26,3	3,3-	13,6	
Bundesstraßen	1 975	40	596	2 058	2 091	44	619	2 188	5,5-	9,1-	3,7-	5,9-	
innerorts	1 233	10	273	1 282	1 364	13	308	1 413	9,6-	23,1-	11,4-	9,3-	
außerorts	742	30	323	776	727	31	311	775	2,1	3,2-	3,9	0,1	
Landesstraßen	2 956	51	951	2 976	3 076	57	975	2 989	3,9-	10,5-	2,5-	0,4-	
innerorts	1 762	15	432	1 761	1 879	10	460	1 852	6,2-	50,0	6,1-	4,9-	
außerorts	1 194	36	519	1 215	1 197	47	515	1 137	0,3-	23,4-	0,8	6,9	
Kreisstraßen	1 101	19	359	1 027	1 078	30	372	1 002	2,1	36,7-	3,5-	2,5	
innerorts	691	7	182	667	655	6	171	638	5,5	X	6,4	4,5	
außerorts	410	12	177	360	423	24	201	364	3,1-	50,0-	11,9-	1,1-	
Andere Straßen	3 138	25	731	2 958	3 365	24	809	3 082	6,7-	4,2	9,6-	4,0-	
innerorts	2 943	20	677	2 756	3 130	19	724	2 876	6,0-	5,3	6,5-	4,2-	
außerorts	195	5	54	202	235	5	85	206	17,0-	-	36,5-	1,9-	
Insgesamt	9 926	159	2 868	9 907	10 323	174	3 014	10 043	3,8-	8,6-	4,8-	1,4-	
innerorts	6 629	52	1 564	6 466	7 028	48	1 663	6 779	5,7-	8,3	6,0-	4,6-	
außerorts	3 297	107	1 304	3 441	3 295	126	1 351	3 264	0,1	15,1-	3,5-	5,4	

3.2 Nach Unfallarten

Unfallart Ortslage	Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			Zu- bzw. Abnahme (-)			
		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte	Unf. mit Pers.- schaden	Getö- tete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte
Februar 1999						Februar 1998						
Zusammenstoß m. and. Fzg. das anfährt, anhält	287	1	59	320	297	1	54	300	3,4-	-	9,3	6,7
innerorts	226	-	42	240	260	1	46	249	13,1-	X	8,7-	3,6-
außerorts	61	1	17	80	37	-	8	51	64,9	X	X	56,9
vorausfährt o. wartet	840	4	86	1 089	799	3	112	960	5,1	X	23,2-	13,4
innerorts	507	-	25	643	490	-	41	602	3,5	-	39,0-	6,8
außerorts	333	4	61	446	309	3	71	358	7,8	X	14,1-	24,6
seitlich in gleicher Richtung fährt	142	-	32	152	183	1	38	183	22,4-	X	15,8-	16,9-
innerorts	79	-	17	72	107	-	18	100	26,2-	-	5,6-	28,0-
außerorts	63	-	15	80	76	1	20	83	17,1-	X	25,0-	3,6-
entgegenkommt	390	18	195	460	293	13	155	329	33,1	38,5	25,8	39,8
innerorts	173	5	51	214	151	1	44	179	14,6	X	15,9	19,6
außerorts	217	13	144	246	142	12	111	150	52,8	8,3	29,7	64,0
einbiegt oder kreuzt	1 223	14	302	1 296	1 412	8	351	1 466	13,4-	X	14,0-	11,6-
innerorts	940	7	172	984	1 078	3	211	1 107	12,8-	X	18,5-	11,1-
außerorts	283	7	130	312	334	5	140	359	15,3-	X	7,1-	13,1-
Zus. stoß Fzg./Fußgänger	738	15	270	505	697	21	230	516	5,9	28,6-	17,4	2,1-
innerorts	709	9	258	491	653	12	215	487	8,6	X	20,0	0,8
außerorts	29	6	12	14	44	9	15	29	34,1-	X	20,0-	51,7-
Aufprall auf Hindernis	9	-	5	8	19	-	8	13	X	-	X	X
innerorts	3	-	2	3	7	-	3	4	X	-	X	X
außerorts	6	-	3	5	12	-	5	9	X	-	X	X
Abk. v. Fahrbahn n. rechts	440	17	182	350	397	15	195	304	10,8	13,3	6,7-	15,1
innerorts	105	2	36	82	102	2	53	77	2,9	-	32,1-	6,5
außerorts	335	15	146	268	295	13	142	227	13,6	15,4	2,8	18,1
Abk. v. Fahrbahn n. links	310	6	121	265	288	8	128	243	7,6	X	5,5-	9,1
innerorts	78	1	26	67	72	-	33	65	8,3	X	21,2-	3,1
außerorts	232	5	95	198	216	8	95	178	7,4	X	-	11,2
Unfall anderer Art	391	3	121	319	442	3	122	374	11,5-	-	0,8-	14,7-
innerorts	299	2	89	237	347	2	86	290	13,8-	-	3,5	18,3-
außerorts	92	1	32	82	95	1	36	84	3,2-	-	11,1-	2,4-
Insgesamt	4 770	78	1 373	4 764	4 827	73	1 393	4 688	1,2-	6,8	1,4-	1,6
innerorts	3 119	26	718	3 033	3 267	21	750	3 160	4,5-	23,8	4,3-	4,0-
außerorts	1 651	52	655	1 731	1 560	52	643	1 528	5,8	-	1,9	13,3
Januar - Februar 1999						Januar - Februar 1998						
Zusammenstoß m. and. Fzg. das anfährt, anhält	625	1	119	670	640	4	114	647	2,3-	X	4,4	3,6
innerorts	520	-	94	540	557	2	99	548	6,6-	X	5,1-	1,5-
außerorts	105	1	25	130	83	2	15	99	26,5	X	66,7	31,3
vorausfährt o. wartet	1 677	10	183	2 169	1 697	10	227	2 063	1,2-	-	19,4-	5,1
innerorts	1 033	-	67	1 302	1 047	-	82	1 277	1,3-	-	18,3-	2,0
außerorts	644	10	116	867	650	10	145	786	0,9-	-	20,0-	10,3
seitlich in gleicher Richtung fährt	304	-	59	323	357	1	70	365	14,8-	X	15,7-	11,5-
innerorts	180	-	33	170	218	-	33	217	17,4-	-	-	21,7-
außerorts	124	-	26	153	139	1	37	148	10,8-	X	29,7-	3,4
entgegenkommt	699	35	338	805	648	34	338	707	7,9	2,9	-	13,9
innerorts	318	6	88	375	326	3	99	371	2,5-	X	11,1-	1,1
außerorts	381	29	250	430	322	31	239	336	18,3	6,5-	4,6	28,0
einbiegt oder kreuzt	2 791	25	723	3 007	3 114	26	804	3 277	10,4-	3,8-	10,1-	8,2-
innerorts	2 155	10	438	2 281	2 378	7	491	2 469	9,4-	X	10,8-	7,6-
außerorts	636	15	285	726	736	19	313	808	13,6-	21,1-	8,9-	10,1-
Zus. stoß Fzg./Fußgänger	1 524	38	568	1 026	1 572	50	582	1 090	3,1-	24,0-	2,4-	5,9-
innerorts	1 454	28	535	993	1 461	31	530	1 032	0,5-	9,7-	0,9	3,8-
außerorts	70	10	33	33	111	19	52	58	36,9-	47,4-	36,5-	43,1-
Aufprall auf Hindernis	28	1	13	24	47	-	18	39	40,4-	X	27,8-	38,5-
innerorts	14	-	4	13	22	-	5	17	36,4-	-	X	23,5-
außerorts	14	1	9	11	25	-	13	22	44,0-	X	X	50,0-
Abk. v. Fahrbahn n. rechts	840	29	346	680	788	20	355	618	6,6	45,0	2,5-	10,0
innerorts	206	3	81	169	202	2	94	162	2,0	X	13,8-	4,3
außerorts	634	26	265	511	586	18	261	456	8,2	44,4	1,5	12,1
Abk. v. Fahrbahn n. links	646	15	285	525	599	25	261	500	7,8	40,0-	9,2	5,0
innerorts	155	2	58	132	149	1	62	131	4,0	X	6,5-	0,8
außerorts	491	13	227	393	450	24	199	369	9,1	45,8-	14,1	6,5
Unfall anderer Art	792	5	234	678	861	4	245	737	8,0-	X	4,5-	8,0-
innerorts	594	3	166	491	668	2	168	555	11,1-	X	1,2-	11,5-
außerorts	198	2	68	187	193	2	77	182	2,6	-	11,7-	2,7
Insgesamt	9 926	159	2 868	9 907	10 323	174	3 014	10 043	3,8-	8,6-	4,8-	1,4-
innerorts	6 629	52	1 564	6 466	7 028	48	1 663	6 779	5,7-	8,3	6,0-	4,6-
außerorts	3 297	107	1 304	3 441	3 295	126	1 351	3 264	0,1	15,1-	3,5-	5,4

3.3 Nach Unfalltypen

Unfalltyp Ortslage	Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			Zu- bzw. Abnahme (-)					
		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte	Unf. mit Pers.- schaden	Getö- tete	Schwer- verletzte	Leicht-		
Anzahl											%			
Februar 1999											Februar 1998			
Fahrunfall	891	30	394	773	740	17	351	651	20,4	76,5	12,3	18,7		
innerorts	278	4	106	240	268	1	112	240	3,7	X	5,4-	-		
außerorts	613	26	288	533	472	16	239	411	29,9	62,5	20,5	29,7		
Abbiege-Unfall	655	4	155	689	706	2	173	734	7,2-	X	10,4-	6,1-		
innerorts	512	2	102	520	546	1	107	550	6,2-	X	4,7-	5,5-		
außerorts	143	2	53	169	160	1	66	184	10,6-	X	19,7-	8,2-		
Einbiegen/Kreuzenunfall	880	12	208	939	1 028	8	247	1 069	14,4-	X	15,8-	12,2-		
innerorts	679	6	123	718	778	3	144	806	12,7-	X	14,6-	10,9-		
außerorts	201	6	85	221	250	5	103	263	19,6-	X	17,5-	16,0-		
Überschreitenunfall ...	549	10	213	368	519	15	196	354	5,8	33,3-	8,7	4,0		
innerorts	526	5	202	357	490	9	186	335	7,3	X	8,6	6,6		
außerorts	23	5	11	11	29	6	10	19	20,7-	X	10,0	42,1-		
Unfall durch ruhenden Verkehr	142	-	29	135	165	-	33	155	13,9-	-	12,1-	12,9-		
innerorts	130	-	26	124	155	-	29	146	16,1-	-	10,3-	15,1-		
außerorts	12	-	3	11	10	-	4	9	20,0	-	X	X		
Unfall im Längsverkehr	1 232	13	244	1 519	1 146	16	231	1 304	7,5	18,8-	5,6	16,5		
innerorts	672	6	78	813	676	2	87	786	0,6-	X	10,3-	3,4		
außerorts	560	7	166	706	470	14	144	518	19,1	X	15,3	36,3		
Sonstiger Unfall	421	9	130	341	523	15	162	421	19,5-	X	19,8-	19,0-		
innerorts	322	3	81	261	354	5	85	297	9,0-	X	4,7-	12,1-		
außerorts	99	6	49	80	169	10	77	124	41,4-	X	36,4-	35,5-		
Insgesamt	4 770	78	1 373	4 764	4 827	73	1 393	4 688	1,2-	6,8	1,4-	1,6		
innerorts	3 119	26	718	3 033	3 267	21	750	3 160	4,5-	23,8	4,3-	4,0-		
außerorts	1 651	52	655	1 731	1 560	52	643	1 528	5,8	-	1,9	13,3		
Januar - Februar 1999											Januar - Februar 1998			
Fahrunfall	1 658	44	741	1 392	1 503	41	689	1 305	10,3	7,3	7,5	6,7		
innerorts	517	5	201	441	526	2	198	478	1,7-	X	1,5	7,7-		
außerorts	1 141	39	540	951	977	39	491	827	16,8	-	10,0	15,0		
Abbiege-Unfall	1 442	7	373	1 512	1 610	8	426	1 651	10,4-	X	12,4-	8,4-		
innerorts	1 123	4	239	1 143	1 250	4	265	1 245	10,2-	-	9,8-	8,2-		
außerorts	319	3	134	369	360	4	161	406	11,4-	X	16,8-	9,1-		
Einbiegen/Kreuzenunfall	1 998	18	489	2 136	2 191	21	558	2 305	8,8-	14,3-	12,4-	7,3-		
innerorts	1 555	6	310	1 649	1 653	5	333	1 728	5,9-	X	6,9-	4,6-		
außerorts	443	12	179	487	538	16	225	577	17,7-	25,0-	20,4-	15,6-		
Überschreitenunfall ...	1 139	32	450	748	1 170	40	484	749	2,7-	20,0-	7,0-	0,1-		
innerorts	1 092	24	427	727	1 099	26	445	718	0,6-	7,7-	4,0-	1,3		
außerorts	47	8	23	21	71	14	39	31	33,8-	X	41,0-	32,3-		
Unfall durch ruhenden Verkehr	322	1	78	293	343	2	68	313	6,1-	X	14,7	6,4-		
innerorts	296	-	68	271	326	1	62	299	9,2-	X	9,7	9,4-		
außerorts	26	1	10	22	17	1	6	14	52,9	-	X	57,1		
Unfall im Längsverkehr	2 490	39	466	3 066	2 498	39	474	2 899	0,3-	-	1,7-	5,8		
innerorts	1 390	7	158	1 675	1 466	2	176	1 716	5,2-	X	10,2-	2,4-		
außerorts	1 100	32	308	1 391	1 032	37	298	1 183	6,6	13,5-	3,4	17,6		
Sonstiger Unfall	877	18	271	760	1 008	23	315	821	13,0-	21,7-	14,0-	7,4-		
innerorts	656	6	161	560	708	8	184	595	7,3-	X	12,5-	5,9-		
außerorts	221	12	110	200	300	15	131	226	26,3-	20,0-	16,0-	11,5-		
Insgesamt	9 926	159	2 868	9 907	10 323	174	3 014	10 043	3,8-	8,6-	4,8-	1,4-		
innerorts	6 629	52	1 564	6 466	7 028	48	1 663	6 779	5,7-	8,3	6,0-	4,6-		
außerorts	3 297	107	1 304	3 441	3 295	126	1 351	3 264	0,1	15,1-	3,5-	5,4		

Noch: 3. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte

3.4 Nach Tagesdatum und Ortslage im Februar 1999

Tagesdatum Ortslage	Unfälle mit Personen- schaden	Davon mit			Verunglückte			Unfälle mit schwerw. 1) Sachschaden	Unfälle mit Personen- und schwerw. 1) Sachschaden
		Getöteten	Schwer- verletzten	Leicht- verletzten	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte		
Innerorts									
1. Montag	192	-	37	155	-	37	192	53	245
2. Dienstag	117	1	29	87	1	29	108	34	151
3. Mittwoch	100	-	17	83	-	18	101	27	127
4. Donnerstag	145	1	41	103	1	43	128	41	186
5. Freitag	161	1	32	128	1	33	148	54	215
6. Samstag	87	1	15	71	1	17	96	38	125
7. Sonntag	71	1	17	53	1	18	83	38	109
8. Montag	142	2	27	113	3	28	137	56	198
9. Dienstag	112	-	24	88	-	26	103	46	158
10. Mittwoch	126	-	20	106	-	20	126	30	156
11. Donnerstag	134	-	30	104	-	33	133	28	162
12. Freitag	95	1	17	77	2	18	89	33	128
13. Samstag	79	-	20	59	-	23	75	34	113
14. Sonntag	53	-	13	40	-	14	59	27	80
15. Montag	78	-	17	61	-	17	68	41	119
16. Dienstag	110	1	23	86	1	24	111	42	152
17. Mittwoch	135	2	35	98	2	38	129	37	172
18. Donnerstag	126	1	29	96	1	30	117	35	161
19. Freitag	123	1	25	97	1	25	125	49	172
20. Samstag	84	1	17	66	1	17	94	21	105
21. Sonntag	44	1	10	33	1	13	42	29	73
22. Montag	143	2	27	114	2	32	141	43	186
23. Dienstag	124	-	25	99	-	25	113	41	165
24. Mittwoch	139	1	30	108	1	37	132	48	187
25. Donnerstag	121	-	33	88	-	34	111	31	152
26. Freitag	108	2	23	83	5	25	102	30	138
27. Samstag	108	-	25	83	-	29	109	34	142
28. Sonntag	62	1	13	48	1	15	61	28	90
Zusammen ...	3 119	21	671	2 427	26	718	3 033	1 048	4 167
Außerorts, einschließlich Autobahn									
1. Montag	86	4	24	58	5	34	89	48	134
2. Dienstag	54	2	16	36	2	21	50	17	71
3. Mittwoch	59	2	19	38	2	21	54	20	79
4. Donnerstag	59	1	16	42	1	19	61	35	94
5. Freitag	85	1	28	56	2	35	87	56	141
6. Samstag	76	4	26	46	4	39	83	37	113
7. Sonntag	95	3	30	62	3	45	123	60	155
8. Montag	89	2	22	65	2	26	90	49	138
9. Dienstag	55	-	18	37	-	19	62	25	80
10. Mittwoch	58	1	16	41	1	21	62	48	106
11. Donnerstag	51	2	17	32	2	19	48	33	84
12. Freitag	36	2	7	27	3	9	37	19	55
13. Samstag	29	1	11	17	1	15	29	15	44
14. Sonntag	33	3	9	21	3	17	30	18	51
15. Montag	33	-	18	15	-	21	33	20	53
16. Dienstag	57	2	21	34	2	25	53	34	91
17. Mittwoch	70	3	21	46	3	28	80	43	113
18. Donnerstag	43	1	17	25	1	25	34	21	64
19. Freitag	49	-	11	38	-	14	57	38	87
20. Samstag	39	-	12	27	-	13	53	18	57
21. Sonntag	28	1	4	23	1	6	34	29	57
22. Montag	112	4	39	69	4	50	104	64	176
23. Dienstag	66	1	22	43	2	25	68	46	112
24. Mittwoch	95	4	28	63	4	39	86	42	137
25. Donnerstag	63	2	18	43	2	22	72	32	95
26. Freitag	50	1	12	37	1	14	64	18	68
27. Samstag	34	-	9	25	-	9	40	23	57
28. Sonntag	47	1	19	27	1	24	48	12	59
Zusammen ...	1 651	48	510	1 093	52	655	1 731	920	2 571
Innerorts und außerorts									
1. Montag	278	4	61	213	5	71	281	101	379
2. Dienstag	171	3	45	123	3	50	158	51	222
3. Mittwoch	159	2	36	121	2	39	155	47	206
4. Donnerstag	204	2	57	145	2	62	189	76	280
5. Freitag	246	2	60	184	3	68	235	110	356
6. Samstag	163	5	41	117	5	56	179	75	238
7. Sonntag	166	4	47	115	4	63	206	98	264
8. Montag	231	4	49	178	5	54	227	105	336
9. Dienstag	167	-	42	125	-	45	165	71	238
10. Mittwoch	184	1	36	147	1	41	188	78	262
11. Donnerstag	185	2	47	136	2	52	181	61	246
12. Freitag	131	3	24	104	5	27	126	52	183
13. Samstag	108	1	31	76	1	38	104	49	157
14. Sonntag	86	3	22	61	3	31	89	45	131
15. Montag	111	-	35	76	-	38	101	61	172
16. Dienstag	167	3	44	120	3	49	164	76	243
17. Mittwoch	205	5	56	144	5	66	209	80	285
18. Donnerstag	169	2	46	121	2	55	151	56	225
19. Freitag	172	1	36	135	1	39	182	87	259
20. Samstag	123	1	29	93	1	30	147	39	162
21. Sonntag	72	2	14	56	2	19	76	58	130
22. Montag	255	6	66	183	6	82	245	107	362
23. Dienstag	190	1	47	142	2	50	181	87	277
24. Mittwoch	234	5	58	171	5	76	218	90	324
25. Donnerstag	184	2	51	131	2	56	183	63	247
26. Freitag	158	3	35	120	6	39	166	48	206
27. Samstag	142	-	34	108	-	38	149	57	199
28. Sonntag	109	2	32	75	2	39	109	40	149
Insgesamt ...	4 770	69	1 181	3 520	78	1 373	4 764	1 968	6 738

1) Schwerwiegender Unfall mit Sachschaden (im engeren Sinne).

3.5 Nach Tagesdatum und Ortslage im Februar 1999

Tagesdatum Ortslage	Unfälle mit Personen- schaden	Davon mit			Verunglückte			Unfälle mit schwerw. 1) Sachschaden	Unfälle mit Personen- und schwerw. 1) Sachschaden
		Getöteten	Schwer- verletzten	Leicht- verletzten	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte		
auf den Autobahnen									
1. Montag	16	1	6	9	2	8	18	23	39
2. Dienstag	7	2	1	4	2	3	5	7	14
3. Mittwoch	11	-	1	10	-	1	11	9	20
4. Donnerstag	13	-	2	11	-	3	15	15	28
5. Freitag	25	-	4	21	-	4	34	24	49
6. Samstag	18	-	6	12	-	7	35	19	37
7. Sonntag	23	1	5	17	1	9	39	35	58
8. Montag	16	1	1	14	1	1	16	28	44
9. Dienstag	13	-	7	6	-	7	10	11	24
10. Mittwoch	14	-	3	11	-	3	17	25	39
11. Donnerstag	15	1	6	8	1	6	13	13	28
12. Freitag	14	-	3	11	-	3	13	4	18
13. Samstag	10	-	2	8	-	2	12	6	16
14. Sonntag	6	-	2	4	-	3	5	8	14
15. Montag	4	-	2	2	-	2	8	7	11
16. Dienstag	11	-	2	9	-	2	14	12	23
17. Mittwoch	13	-	4	9	-	4	11	25	38
18. Donnerstag	7	-	2	5	-	4	7	4	11
19. Freitag	9	-	1	8	-	1	11	16	25
20. Samstag	15	-	1	14	-	1	30	7	22
21. Sonntag	11	1	2	8	1	2	10	17	28
22. Montag	22	-	8	14	-	10	25	37	59
23. Dienstag	20	-	7	13	-	7	24	28	48
24. Mittwoch	19	-	7	12	-	8	15	13	32
25. Donnerstag	19	2	4	13	2	7	20	13	32
26. Freitag	12	-	1	11	-	1	17	9	21
27. Samstag	9	-	-	9	-	-	12	5	14
28. Sonntag	13	-	5	8	-	5	17	4	17
Insgesamt ...	385	9	95	281	10	114	464	424	809

1) Schwerwiegender Unfall mit Sachschaden (im engeren Sinne).

Im Alter von ... bis unter ... Jahren Geschlecht	Getötete						Schwerverletzte					
	Februar		Zu- bzw. Abnah- me (-)	Januar - Februar		Zu- bzw. Abnah- me (-)	Februar		Zu- bzw. Abnah- me (-)	Januar - Februar		Zu- bzw. Abnah- me (-)
	1999	1998		1999	1998		1999	1998		1999	1998	
	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%
unter 15	2	1	X	2	6	X	137	153	10,5-	266	312	14,7-
männlich	1	1	-	1	4	X	80	88	9,1-	159	190	16,3-
weiblich	1	-	X	1	2	X	57	65	12,3-	107	122	12,3-
15 - 18	-	6	X	3	9	X	73	83	12,0-	173	192	9,9-
männlich	-	5	X	3	8	X	43	59	27,1-	96	115	16,5-
weiblich	-	1	X	-	1	X	30	24	25,0	77	77	-
18 - 21	8	4	X	12	9	X	130	157	17,2-	294	321	8,4-
männlich	6	2	X	10	6	X	77	94	18,1-	181	197	8,1-
weiblich	2	2	-	2	3	X	53	63	15,9-	113	124	8,9-
21 - 25	8	6	X	12	10	20,0	120	134	10,4-	258	300	14,0-
männlich	6	5	X	8	7	X	61	81	24,7-	138	174	20,7-
weiblich	2	1	X	4	3	X	59	53	11,3	120	126	4,8-
25 - 30	4	5	X	12	16	25,0-	164	158	3,8	299	333	10,2-
männlich	1	4	X	7	12	X	92	107	14,0-	179	206	13,1-
weiblich	3	1	X	5	4	X	72	51	41,2	120	127	5,5-
30 - 35	10	12	16,7-	14	25	44,0-	134	150	10,7-	255	283	9,9-
männlich	8	11	X	11	20	45,0-	82	103	20,4-	158	189	16,4-
weiblich	2	1	X	3	5	X	52	47	10,6	97	94	3,2
35 - 40	6	3	X	10	6	X	129	93	38,7	259	235	10,2
männlich	4	3	X	7	6	X	91	58	56,9	173	145	19,3
weiblich	2	-	X	3	-	X	38	35	8,6	86	90	4,4-
40 - 45	5	4	X	8	12	X	93	77	20,8	209	189	10,6
männlich	5	3	X	7	11	X	63	56	12,5	149	129	15,5
weiblich	-	1	X	1	1	-	30	21	42,9	60	60	-
45 - 50	6	4	X	14	12	16,7	81	80	1,3	154	153	0,7
männlich	4	2	X	11	8	X	50	50	-	96	95	1,1
weiblich	2	2	-	3	4	X	31	30	3,3	58	58	-
50 - 55	2	-	X	9	2	X	52	51	2,0	106	109	2,8-
männlich	1	-	X	7	2	X	34	28	21,4	65	57	14,0
weiblich	1	-	X	2	-	X	18	23	21,7-	41	52	21,2-
55 - 60	8	5	X	14	12	16,7	50	68	26,5-	125	146	14,4-
männlich	5	4	X	10	10	-	29	40	27,5-	77	82	6,1-
weiblich	3	1	X	4	2	X	21	28	25,0-	48	64	25,0-
60 - 65	3	3	-	9	13	X	52	49	6,1	123	108	13,9
männlich	3	2	X	9	8	X	30	35	14,3-	61	65	6,2-
weiblich	-	1	X	-	5	X	22	14	57,1	62	43	44,2
65 - 70	4	5	X	7	12	X	33	48	31,3-	86	102	15,7-
männlich	4	4	-	6	6	-	21	22	4,5-	48	50	4,0-
weiblich	-	1	X	1	6	X	12	26	53,8-	38	52	26,9-
70 - 75	4	6	X	13	10	30,0	51	32	59,4	98	82	19,5
männlich	3	3	-	7	6	X	22	14	57,1	38	36	5,6
weiblich	1	3	X	6	4	X	29	18	61,1	60	46	30,4
75 und mehr	8	9	X	20	20	-	74	60	23,3	163	149	9,4
männlich	5	3	X	8	7	X	26	21	23,8	58	46	26,1
weiblich	3	6	X	12	13	7,7-	48	39	23,1	105	103	1,9
Zusammen	78	73	6,8	159	174	8,6-	1 373	1 393	1,4-	2 868	3 014	4,8-
männlich	56	52	7,7	112	121	7,4-	801	856	6,4-	1 676	1 776	5,6-
weiblich	22	21	4,8	47	53	11,3-	572	537	6,5	1 192	1 238	3,7-
Ohne Angabe	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Insgesamt ...	78	73	6,8	159	174	8,6-	1 373	1 393	1,4-	2 868	3 014	4,8-

Leichtverletzte						Verunglückte insgesamt						Im Alter von ... bis unter ... Jahren Geschlecht
Februar		Zu- bzw. Abnah- me (-)	Januar - Februar		Zu- bzw. Abnah- me (-)	Februar		Zu- bzw. Abnah- me (-)	Januar - Februar		Zu- bzw. Abnah- me (-)	
1999	1998		1999	1998		1999	1998		1999	1998		
Anzahl	%	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%		
505	483	4,6	985	1 000	1,5-	644	637	1,1	1 253	1 318	4,9-	..... unter 15
244	261	6,5-	496	541	8,3-	325	350	7,1-	656	735	10,7-	..... männlich
261	222	17,6	489	459	6,5	319	287	11,1	597	583	2,4	..... weiblich
243	285	14,7-	575	592	2,9-	316	374	15,5-	751	793	5,3-	..... 15 - 18
134	174	23,0-	323	363	11,0-	177	238	25,6-	422	486	13,2-	..... männlich
109	111	1,8-	252	229	10,0	139	136	2,2	329	307	7,2	..... weiblich
483	449	7,6	996	952	4,6	621	610	1,8	1 302	1 282	1,6	..... 18 - 21
274	246	11,4	558	530	5,3	357	342	4,4	749	733	2,2	..... männlich
209	203	3,0	438	422	3,8	264	268	1,5-	553	549	0,7	..... weiblich
536	502	6,8	1 117	1 063	5,1	664	642	3,4	1 387	1 373	1,0	..... 21 - 25
280	276	1,4	615	591	4,1	347	362	4,1-	761	772	1,4-	..... männlich
256	226	13,3	502	472	6,4	317	280	13,2	626	601	4,2	..... weiblich
539	606	11,1-	1 103	1 268	13,0-	707	769	8,1-	1 414	1 617	12,6-	..... 25 - 30
305	362	15,7-	628	734	14,4-	398	473	15,9-	814	952	14,5-	..... männlich
234	244	4,1-	475	534	11,0-	309	296	4,4	600	665	9,8-	..... weiblich
539	514	4,9	1 123	1 123	-	683	676	1,0	1 392	1 431	2,7-	..... 30 - 35
298	303	1,7-	640	672	4,8-	388	417	7,0-	809	881	8,2-	..... männlich
241	211	14,2	483	451	7,1	295	259	13,9	583	550	6,0	..... weiblich
438	433	1,2	918	950	3,4-	573	529	8,3	1 187	1 191	0,3-	..... 35 - 40
256	236	8,5	540	535	0,9	351	297	18,2	720	686	5,0	..... männlich
182	197	7,6-	378	415	8,9-	222	232	4,3-	467	505	7,5-	..... weiblich
313	313	-	682	674	1,2	411	394	4,3	899	875	2,7	..... 40 - 45
174	184	5,4-	377	391	3,6-	242	243	0,4-	533	531	0,4	..... männlich
139	129	7,8	305	283	7,8	169	151	11,9	366	344	6,4	..... weiblich
283	263	7,6	587	573	2,4	370	347	6,6	755	738	2,3	..... 45 - 50
144	142	1,4	307	297	3,4	198	194	2,1	414	400	3,5	..... männlich
139	121	14,9	280	276	1,4	172	153	12,4	341	338	0,9	..... weiblich
241	180	33,9	468	434	7,8	295	231	27,7	583	545	7,0	..... 50 - 55
118	103	14,6	231	237	2,5-	153	131	16,8	303	296	2,4	..... männlich
123	77	59,7	237	197	20,3	142	100	42,0	280	249	12,4	..... weiblich
235	212	10,8	472	457	3,3	293	285	2,8	611	615	0,7-	..... 55 - 60
131	113	15,9	260	251	3,6	165	157	5,1	347	343	1,2	..... männlich
104	99	5,1	212	206	2,9	128	128	-	264	272	2,9-	..... weiblich
158	191	17,3-	317	374	15,2-	213	243	12,3-	449	495	9,3-	..... 60 - 65
86	104	17,3-	159	200	20,5-	119	141	15,6-	229	273	16,1-	..... männlich
72	87	17,2-	158	174	9,2-	94	102	7,8-	220	222	0,9-	..... weiblich
84	104	19,2-	197	242	18,6-	121	157	22,9-	290	356	18,5-	..... 65 - 70
38	50	24,0-	97	124	21,8-	63	76	17,1-	151	180	16,1-	..... männlich
46	54	14,8-	100	118	15,3-	58	81	28,4-	139	176	21,0-	..... weiblich
75	69	8,7	158	143	10,5	130	107	21,5	269	235	14,5	..... 70 - 75
38	32	18,8	74	65	13,8	63	49	28,6	119	107	11,2	..... männlich
37	37	-	84	78	7,7	67	58	15,5	150	128	17,2	..... weiblich
86	77	11,7	200	184	8,7	168	146	15,1	383	353	8,5	..... 75 und mehr
34	29	17,2	85	70	21,4	65	53	22,6	151	123	22,8	..... männlich
52	48	8,3	115	114	0,9	103	93	10,8	232	230	0,9	..... weiblich
4 758	4 681	1,6	9 898	10 029	1,3-	6 209	6 147	1,0	12 925	13 217	2,2-	..... Zusammen
2 554	2 615	2,3-	5 390	5 601	3,8-	3 411	3 523	3,2-	7 178	7 498	4,3-	..... männlich
2 204	2 066	6,7	4 508	4 428	1,8	2 798	2 624	6,6	5 747	5 719	0,5	..... weiblich
6	7	X	9	14	X	6	7	X	9	14	X	..... Ohne Angabe
4 764	4 688	1,6	9 907	10 043	1,4-	6 215	6 154	1,0	12 934	13 231	2,2-	..... Insgesamt

Art der Verkehrsbeteiligung Ortslage	Getötete						Schwerverletzte					
	Februar		Zu- bzw. Abnahme (-)	Januar - Februar		Zu- bzw. Abnahme (-)	Februar		Zu- bzw. Abnahme (-)	Januar - Februar		Zu- bzw. Abnahme (-)
	1999	1998		1999	1998		1999	1998		1999	1998	
	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%
Fahrer und Mitfahrer von												
Mofas, Mopeds	1	1	-	2	2	-	68	57	19,3	147	134	9,7
innerorts	-	1	X	1	1	-	55	42	31,0	120	97	23,7
außerorts	1	-	X	1	1	-	13	15	13,3-	27	37	27,0-
Motorzweirädern mit amtl. Kennzeichen ..	2	1	X	6	11	X	67	125	46,4-	186	254	26,8-
innerorts	1	1	-	1	1	-	40	77	48,1-	118	160	26,3-
außerorts	1	-	X	5	10	X	27	48	43,8-	68	94	27,7-
Personenkraftwagen ..	52	43	20,9	98	93	5,4	751	739	1,6	1 515	1 556	2,6-
innerorts	12	4	X	16	8	X	220	247	10,9-	474	514	7,8-
außerorts	40	39	2,6	82	85	3,5-	531	492	7,9	1 041	1 042	0,1-
Bussen	-	-	-	1	-	X	7	8	X	15	13	15,4
innerorts	-	-	-	-	-	-	5	7	X	12	12	-
außerorts	-	-	-	1	-	X	2	1	X	3	1	X
Güterkraftfahrzeugen	4	1	X	6	2	X	61	40	52,5	110	69	59,4
innerorts	-	-	-	-	-	-	14	9	X	24	13	84,6
außerorts	4	1	X	6	2	X	47	31	51,6	86	56	53,6
Landwirtschaftlichen Zugmaschinen	-	-	-	-	-	-	1	1	-	2	3	X
innerorts	-	-	-	-	-	-	1	-	X	2	-	X
außerorts	-	-	-	-	-	-	-	1	X	-	3	X
Übrigen												
Kraftfahrzeugen ...	-	1	X	-	1	X	2	-	X	3	3	-
innerorts	-	1	X	-	1	X	2	-	X	2	1	X
außerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	2	X
Kraftfahrzeugen zus.	59	47	25,5	113	109	3,7	957	970	1,3-	1 978	2 032	2,7-
innerorts	13	7	X	18	11	63,6	337	382	11,8-	752	797	5,6-
außerorts	46	40	15,0	95	98	3,1-	620	588	5,4	1 226	1 235	0,7-
Fahrrädern	2	5	X	5	15	X	123	180	31,7-	284	381	25,5-
innerorts	2	2	-	3	6	X	102	140	27,1-	243	316	23,1-
außerorts	-	3	X	2	9	X	21	40	47,5-	41	65	36,9-
darunter:												
unter 15 Jahren ...	-	-	-	-	-	-	19	29	34,5-	39	54	27,8-
innerorts	-	-	-	-	-	-	17	25	32,0-	35	49	28,6-
außerorts	-	-	-	-	-	-	2	4	X	4	5	X
anderen Fahrzeugen ..	-	-	-	-	-	-	1	-	X	5	2	X
innerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2	1	X
außerorts	-	-	-	-	-	-	1	-	X	3	1	X
Fußgänger	17	19	10,5-	41	47	12,8-	288	239	20,5	596	593	0,5
innerorts	11	12	8,3-	31	31	-	276	225	22,7	564	546	3,3
außerorts	6	7	X	10	16	37,5-	12	14	14,3-	32	47	31,9-
darunter:												
unter 15 Jahren	2	1	X	2	5	X	92	92	-	175	196	10,7-
innerorts	1	-	X	1	3	X	87	89	2,2-	167	187	10,7-
außerorts	1	1	-	1	2	X	5	3	X	8	9	X
65 Jahre und mehr ...	7	10	X	21	20	5,0	72	45	60,0	156	135	15,6
innerorts	4	8	X	17	16	6,3	66	44	50,0	147	129	14,0
außerorts	3	2	X	4	4	-	6	1	X	9	6	X
Andere Personen	-	2	X	-	3	X	4	4	-	5	6	X
innerorts	-	-	-	-	-	-	3	3	-	3	3	-
außerorts	-	2	X	-	3	X	1	1	-	2	3	X
Insgesamt	78	73	6,8	159	174	8,6-	1 373	1 393	1,4-	2 868	3 014	4,8-
innerorts	26	21	23,8	52	48	8,3	718	750	4,3-	1 564	1 663	6,0-
außerorts	52	52	-	107	126	15,1-	655	643	1,9	1 304	1 351	3,5-
darunter:												
unter 15 Jahren	2	1	X	2	6	X	137	153	10,5-	266	312	14,7-
innerorts	1	-	X	1	3	X	110	130	15,4-	219	264	17,0-
außerorts	1	1	-	1	3	X	27	23	17,4	47	48	2,1-
65 Jahre und mehr ...	16	20	20,0-	40	42	4,8-	158	140	12,9	347	333	4,2
innerorts	8	9	X	23	20	15,0	115	106	8,5	253	252	0,4
außerorts	8	11	X	17	22	22,7-	43	34	26,5	94	81	16,0

Leichtverletzte						Verunglückte insgesamt						Art der Verkehrsbeteiligung Ortslage
Februar		Zu- bzw. Abnahme (-)	Januar - Februar		Zu- bzw. Abnahme (-)	Februar		Zu- bzw. Abnahme (-)	Januar - Februar		Zu- bzw. Abnahme (-)	
1999	1998		1999	1998		1999	1998		1999	1998		
Anzahl	%	Anzahl	%	Anzahl	%	Anzahl	%	Anzahl	%			
176	200	12,0-	384	444	13,5-	245	258	5,0-	533	580	8,1-	. Fahrer und Mitfahrer von ... Mofas, Mopeds innerorts außerorts
140	173	19,1-	319	392	18,6-	195	216	9,7-	440	490	10,2-	
36	27	33,3	65	52	25,0	50	42	19,0	93	90	3,3	
155	306	49,3-	400	600	33,3-	224	432	48,1-	592	865	31,6-	. Motorzweirädern mit ... amtl. Kennzeichen innerorts außerorts
133	231	42,4-	332	467	28,9-	174	309	43,7-	451	628	28,2-	
22	75	70,7-	68	133	48,9-	50	123	59,4-	141	237	40,5-	
3 269	2 857	14,4	6 628	6 309	5,1	4 072	3 639	11,9	8 241	7 958	3,6	. Personenkraftwagen innerorts außerorts
1 750	1 563	12,0	3 663	3 547	3,3	1 982	1 814	9,3	4 153	4 069	2,1	
1 519	1 294	17,4	2 965	2 762	7,3	2 090	1 825	14,5	4 088	3 889	5,1	
90	74	21,6	197	134	47,0	97	82	18,3	213	147	44,9	. Bussen innerorts außerorts
68	61	11,5	142	116	22,4	73	68	7,4	154	128	20,3	
22	13	69,2	55	18	X	24	14	71,4	59	19	X	
114	95	20,0	234	220	6,4	179	136	31,6	350	291	20,3	. Güterkraftfahrzeugen innerorts außerorts
32	51	37,3-	62	86	27,9-	46	60	23,3-	86	99	13,1-	
82	44	86,4	172	134	28,4	133	76	75,0	264	192	37,5	
-	2	X	1	6	X	1	3	X	3	9	X	. Landwirtschaftlichen ... Zugmaschinen innerorts außerorts
-	1	X	1	2	X	1	1	-	3	2	X	
-	1	X	-	4	X	-	2	X	-	7	X	
13	5	X	25	18	38,9	15	6	X	28	22	27,3	. Übrigen ... Kraftfahrzeugen innerorts außerorts
9	2	X	13	8	X	11	3	X	15	10	50,0	
4	3	X	12	10	20,0	4	3	X	13	12	8,3	
3 817	3 539	7,9	7 869	7 731	1,8	4 833	4 556	6,1	9 960	9 872	0,9	. Kraftfahrzeugen zus. innerorts außerorts
2 132	2 082	2,4	4 532	4 618	1,9-	2 482	2 471	0,4	5 302	5 426	2,3-	
1 685	1 457	15,6	3 337	3 113	7,2	2 351	2 085	12,8	4 658	4 446	4,8	
419	622	32,6-	956	1 207	20,8-	544	807	32,6-	1 245	1 603	22,3-	. Fahrrädern innerorts außerorts
393	575	31,7-	893	1 110	19,6-	497	717	30,7-	1 139	1 432	20,5-	
26	47	44,7-	63	97	35,1-	47	90	47,8-	106	171	38,0-	
89	137	35,0-	187	240	22,1-	108	166	34,9-	226	294	23,1-	. darunter: ... unter 15 Jahren innerorts außerorts
88	126	30,2-	182	225	19,1-	105	151	30,5-	217	274	20,8-	
1	11	X	5	15	X	3	15	X	9	20	X	
6	18	X	24	33	27,3-	7	18	X	29	35	17,1-	. anderen Fahrzeugen innerorts außerorts
5	18	X	22	30	26,7-	5	18	X	24	31	22,6-	
1	-	X	2	3	X	2	-	X	5	4	X	
513	500	2,6	1 042	1 056	1,3-	818	758	7,9	1 679	1 696	1,0-	Fußgänger innerorts außerorts
497	476	4,4	1 008	1 005	0,3	784	713	10,0	1 603	1 582	1,3	
16	24	33,3-	34	51	33,3-	34	45	24,4-	76	114	33,3-	
183	199	8,0-	353	387	8,8-	277	292	5,1-	530	588	9,9-	. unter 15 Jahren innerorts außerorts
181	195	7,2-	347	379	8,4-	269	284	5,3-	515	569	9,5-	
2	4	X	6	8	X	8	8	-	15	19	21,1-	
53	38	39,5	128	114	12,3	132	93	41,9	305	269	13,4	. 65 Jahre und mehr innerorts außerorts
52	36	44,4	125	111	12,6	122	88	38,6	289	256	12,9	
1	2	X	3	3	-	10	5	X	16	13	23,1	
9	9	-	16	16	-	13	15	13,3-	21	25	16,0-	Andere Personen innerorts außerorts
6	9	X	11	16	31,3-	9	12	X	14	19	26,3-	
3	-	X	5	-	X	4	3	X	7	6	X	
4 764	4 688	1,6	9 907	10 043	1,4-	6 215	6 154	1,0	12 934	13 231	2,2-	Insgesamt innerorts außerorts
3 033	3 160	4,0-	6 466	6 779	4,6-	3 777	3 931	3,9-	8 082	8 490	4,8-	
1 731	1 528	13,3	3 441	3 264	5,4	2 438	2 223	9,7	4 852	4 741	2,3	
505	483	4,6	985	1 000	1,5-	644	637	1,1	1 253	1 318	4,9-	. unter 15 Jahren innerorts außerorts
394	408	3,4-	775	824	5,9-	505	538	6,1-	995	1 091	8,8-	
111	75	48,0	210	176	19,3	139	99	40,4	258	227	13,7	
245	250	2,0-	555	569	2,5-	419	410	2,2	942	944	0,2-	. 65 Jahre und mehr innerorts außerorts
189	187	1,1	422	424	0,5-	312	302	3,3	698	696	0,3	
56	63	11,1-	133	145	8,3-	107	108	0,9-	244	248	1,6-	

4.3 Nach Art der Verkehrsbeteiligung, Altersgruppen und Geschlecht

Im Alter von ... bis unter ... Jahren Geschlecht	Ins- gesamt	Darunter				Ins- gesamt	Darunter				Zu- bzw. Abnahme (-)					
		Fahrer u. Mitfahrer von					Fahrer u. Mitfahrer von				ins- gesamt	Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz.	Fahr- rädern	Fuß- gänger	
		Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz.	Fahr- rädern	Fuß- gänger		Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz.	Fahr- rädern	Fuß- gänger						
																Anzahl
Getötete																
		Februar 1999					Februar 1998									
unter 15	2	-	-	-	2	1	-	-	-	1	X	-	-	-	X	
männlich	1	-	-	-	1	1	-	-	-	1	-	-	-	-	-	
weiblich	1	-	-	-	1	-	-	-	-	-	X	-	-	-	X	
15 - 18	-	-	-	-	-	6	5	-	-	1	X	X	-	-	X	
männlich	-	-	-	-	-	5	5	-	-	-	X	X	-	-	-	
weiblich	-	-	-	-	-	1	-	-	-	1	X	-	-	-	X	
18 - 21	8	8	-	-	4	3	-	-	1	X	X	-	-	X		
männlich	6	6	-	-	2	1	-	-	1	X	X	-	-	X		
weiblich	2	2	-	-	-	2	-	-	-	-	-	-	-	-		
21 - 25	8	5	1	-	1	6	5	-	1	-	X	-	X	X	X	
männlich	6	3	1	-	1	5	4	-	1	-	X	X	X	X	X	
weiblich	2	2	-	-	-	1	1	-	-	-	X	X	-	-	-	
25 - 35	14	12	-	-	1	17	14	1	-	1	17,6-	14,3-	X	-	-	
männlich	9	8	-	-	-	15	12	1	-	1	X	X	X	-	X	
weiblich	5	4	-	-	1	2	2	-	-	-	X	X	-	-	X	
35 - 45	11	9	-	1	1	7	1	-	-	4	X	X	-	X	X	
männlich	9	8	-	1	-	6	1	-	-	4	X	X	-	X	X	
weiblich	2	1	-	-	1	1	-	-	-	-	X	X	-	-	X	
45 - 55	8	5	-	-	2	4	4	-	-	-	X	X	-	-	X	
männlich	5	3	-	-	1	2	2	-	-	-	X	X	-	-	X	
weiblich	3	2	-	-	1	2	2	-	-	-	X	-	-	-	X	
55 - 65	11	7	-	-	3	8	4	-	1	1	X	X	-	X	X	
männlich	8	5	-	-	2	6	3	-	1	1	X	X	-	X	X	
weiblich	3	2	-	-	1	2	1	-	-	-	X	X	-	-	X	
65 und mehr	16	6	1	1	7	20	7	-	3	10	20,0-	X	X	X	X	
männlich	12	5	1	1	4	10	5	-	3	2	20,0-	-	X	X	X	
weiblich	4	1	-	-	3	10	2	-	-	8	X	X	-	-	X	
Zusammen	78	52	2	2	17	73	43	1	5	19	6,8	20,9	X	X	10,5-	
männlich	56	38	2	2	9	52	33	1	5	10	7,7	15,2	X	X	X	
weiblich	22	14	-	-	8	21	10	-	-	9	4,8	40,0	-	-	X	
Ohne Angabe	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Insgesamt	78	52	2	2	17	73	43	1	5	19	6,8	20,9	X	X	10,5-	
		Januar - Februar 1999					Januar - Februar 1998									
unter 15	2	-	-	-	2	6	1	-	-	5	X	X	-	-	X	
männlich	1	-	-	-	1	4	1	-	-	3	X	X	-	-	X	
weiblich	1	-	-	-	1	2	-	-	-	2	X	-	-	-	X	
15 - 18	3	1	1	-	-	9	7	-	1	1	X	X	X	X	X	
männlich	3	1	1	-	-	8	7	-	1	-	X	X	X	X	-	
weiblich	-	-	-	-	-	1	-	-	-	1	X	-	-	-	X	
18 - 21	12	11	1	-	-	9	6	1	-	1	X	X	-	-	X	
männlich	10	9	1	-	-	6	3	1	-	1	X	X	-	-	X	
weiblich	2	2	-	-	-	3	3	-	-	-	X	X	-	-	-	
21 - 25	12	8	1	-	1	10	8	-	1	1	20,0	-	X	X	-	
männlich	8	5	1	-	1	7	5	-	1	1	X	-	X	X	-	
weiblich	4	3	-	-	-	3	3	-	-	-	X	-	-	-	-	
25 - 35	26	20	1	-	4	41	32	5	-	2	36,6-	37,5-	X	-	X	
männlich	18	14	1	-	2	32	25	4	-	1	43,8-	44,0-	X	-	X	
weiblich	8	6	-	-	2	9	7	1	-	1	X	X	X	-	X	
35 - 45	18	14	-	1	2	18	7	2	-	6	-	X	X	X	X	
männlich	14	11	-	1	1	17	7	2	-	6	17,6-	X	X	X	X	
weiblich	4	3	-	-	1	1	-	-	-	-	X	X	-	-	X	
45 - 55	23	13	1	1	7	14	9	2	1	2	64,3	X	X	-	X	
männlich	18	11	1	1	4	10	6	2	-	2	80,0	X	X	X	X	
weiblich	5	2	-	-	3	4	3	-	1	-	X	X	-	X	X	
55 - 65	23	17	-	-	4	25	10	1	3	9	8,0-	70,0	X	X	X	
männlich	19	14	-	-	3	18	7	1	3	6	5,6	X	X	X	X	
weiblich	4	3	-	-	1	7	3	-	-	3	X	-	-	-	X	
65 und mehr	40	14	1	3	21	42	13	-	9	20	4,8-	7,7	X	X	5,0	
männlich	21	10	1	2	7	19	6	-	7	6	10,5	X	X	X	X	
weiblich	19	4	-	1	14	23	7	-	2	14	17,4-	X	-	X	-	
Zusammen	159	98	6	5	41	174	93	11	15	47	8,6-	5,4	X	X	12,8-	
männlich	112	75	6	4	19	121	67	10	12	26	7,4-	11,9	X	X	26,9-	
weiblich	47	23	-	1	22	53	26	1	3	21	11,3-	11,5-	X	X	4,8	
Ohne Angabe	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Insgesamt	159	98	6	5	41	174	93	11	15	47	8,6-	5,4	X	X	12,8-	

Noch: 4.3 Nach Art der Verkehrsbeteiligung, Altersgruppen und Geschlecht

Im Alter von ... bis unter ... Jahren Geschlecht	Ins- gesamt	Darunter				Ins- gesamt	Darunter				Zu- bzw. Abnahme(-)				
		Fahrer u. Mitfahrer von			Fuß- gänger		Fahrer u. Mitfahrer von			Fuß- gänger	ins- gesamt	Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz.	Fahr- rädern	Fuß- gänger
		Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz.	Fahr- rädern			Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz.	Fahr- rädern						
Schwerverletzte															
		Februar 1999					Februar 1998								
unter 15	137	24	-	19	92	153	29	-	29	92	10,5-	17,2-	-	34,5-	-
männlich	80	12	-	9	59	88	16	-	17	53	9,1-	25,0-	-	X	11,3
weiblich	57	12	-	10	33	65	13	-	12	39	12,3-	7,7-	-	16,7-	15,4-
15 - 18	73	16	15	6	17	83	21	27	10	8	12,0-	23,8-	44,4-	X	X
männlich	43	10	10	4	5	59	12	22	8	4	27,1-	16,7-	54,5-	X	X
weiblich	30	6	5	2	12	24	9	5	2	4	25,0	X	-	-	X
18 - 21	130	101	6	5	7	157	124	10	3	11	17,2-	18,5-	X	X	X
männlich	77	62	5	2	1	94	72	9	2	5	18,1-	13,9-	X	-	X
weiblich	53	39	1	3	6	63	52	1	1	6	15,9-	25,0-	-	X	-
21 - 25	120	92	3	7	7	134	102	10	10	5	10,4-	9,8-	X	X	X
männlich	61	42	2	4	4	81	62	8	6	1	24,7-	32,3-	X	X	X
weiblich	59	50	1	3	3	53	40	2	4	4	11,3	25,0	X	X	X
25 - 35	298	209	17	18	20	308	208	32	31	17	3,2-	0,5	46,9-	41,9-	17,6
männlich	174	104	15	14	10	210	130	29	22	10	17,1-	20,0-	48,3-	36,4-	-
weiblich	124	105	2	4	10	98	78	3	9	7	26,5	34,6	X	X	X
35 - 45	222	129	22	17	21	170	84	29	15	19	30,6	53,6	24,1-	13,3	10,5
männlich	154	76	21	13	15	114	43	28	9	11	35,1	76,7	25,0-	X	36,4
weiblich	68	53	1	4	6	56	41	1	6	8	21,4	29,3	-	X	X
45 - 55	133	74	4	18	23	131	64	9	26	21	1,5	15,6	X	30,8-	9,5
männlich	84	41	4	12	14	78	30	7	17	14	7,7	36,7	X	29,4-	-
weiblich	49	33	-	6	9	53	34	2	9	7	7,5-	2,9-	X	X	X
55 - 65	102	48	-	13	29	117	53	6	24	21	12,8-	9,4-	X	45,8-	38,1
männlich	59	23	-	7	20	75	33	6	12	11	21,3-	30,3-	X	X	81,8
weiblich	43	25	-	6	9	42	20	-	12	10	2,4	25,0	-	X	X
65 und mehr	158	58	-	20	72	140	54	2	32	45	12,9	7,4	X	37,5-	60,0
männlich	69	31	-	12	23	57	21	2	12	16	21,1	47,6	X	-	43,8
weiblich	89	27	-	8	49	83	33	-	20	29	7,2	18,2-	-	X	69,0
Zusammen	1 373	751	67	123	288	1 393	739	125	180	239	1,4-	1,6	46,4-	31,7-	20,5
männlich	801	401	57	77	151	856	419	111	105	125	6,4-	4,3-	48,6-	26,7-	20,8
weiblich	572	350	10	46	137	537	320	14	75	114	6,5	9,4	28,6-	38,7-	20,2
Ohne Angabe	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Insgesamt ...	1 373	751	67	123	288	1 393	739	125	180	239	1,4-	1,6	46,4-	31,7-	20,5
		Januar - Februar 1999					Januar - Februar 1998								
unter 15	266	45	1	39	175	312	55	-	54	196	14,7-	18,2-	X	27,8-	10,7-
männlich	159	25	1	18	113	190	31	-	31	125	16,3-	19,4-	X	41,9-	9,6-
weiblich	107	20	-	21	62	122	24	-	23	71	12,3-	16,7-	-	8,7-	12,7-
15 - 18	173	43	34	21	29	192	53	56	25	25	9,9-	18,9-	39,3-	16,0-	16,0
männlich	96	19	27	11	9	115	23	43	16	9	16,5-	17,4-	37,2-	31,3-	-
weiblich	77	24	7	10	20	77	30	13	9	16	-	20,0-	X	X	25,0
18 - 21	294	231	18	8	14	321	248	20	10	22	8,4-	6,9-	10,0-	X	36,4-
männlich	181	142	14	4	5	197	145	17	5	13	8,1-	2,1-	17,6-	X	X
weiblich	113	89	4	4	9	124	103	3	5	9	8,9-	13,6-	X	X	-
21 - 25	258	192	8	18	19	300	217	24	27	17	14,0-	11,5-	X	33,3-	11,8
männlich	138	93	6	12	10	174	121	18	18	7	20,7-	23,1-	X	33,3-	X
weiblich	120	99	2	6	9	126	96	6	9	10	4,8-	3,1	X	X	X
25 - 35	554	384	48	28	33	616	414	62	57	39	10,1-	7,2-	22,6-	50,9-	15,4-
männlich	337	204	42	20	19	395	238	53	41	22	14,7-	14,3-	20,8-	51,2-	13,6-
weiblich	217	180	6	8	14	221	176	9	16	17	1,8-	2,3	X	X	17,6-
35 - 45	468	242	61	43	58	424	212	66	44	53	10,4	14,2	7,6-	2,3-	9,4
männlich	322	142	59	27	38	274	108	60	29	31	17,5	31,5	1,7-	6,9-	22,6
weiblich	146	100	2	16	20	150	104	6	15	22	2,7-	3,8-	X	6,7	9,1-
45 - 55	260	140	8	37	46	262	130	13	39	54	0,8-	7,7	X	5,1-	14,8-
männlich	161	72	8	24	30	152	61	11	24	31	5,9	18,0	X	-	3,2-
weiblich	99	68	-	13	16	110	69	2	15	23	10,0-	1,5-	X	13,3-	30,4-
55 - 65	248	115	6	35	66	254	118	10	53	52	2,4-	2,5-	X	34,0-	26,9
männlich	138	57	5	19	35	147	62	9	27	30	6,1-	8,1	X	29,6-	16,7
weiblich	110	58	1	16	31	107	56	1	26	22	2,8	3,6	-	38,5-	40,9
65 und mehr	347	123	2	55	156	333	109	3	72	135	4,2	12,8	X	23,6-	15,6
männlich	144	59	2	28	49	132	47	3	30	41	9,1	25,5	X	6,7-	19,5
weiblich	203	64	-	27	107	201	62	-	42	94	1,0	3,2	-	35,7-	13,8
Zusammen	2 868	1 515	186	284	596	3 014	1 556	254	381	593	4,8-	2,6-	26,8-	25,5-	0,5
männlich	1 676	813	164	163	308	1 776	836	214	221	309	5,6-	2,8-	23,4-	26,2-	0,3-
weiblich	1 192	702	22	121	288	1 238	720	40	160	284	3,7-	2,5-	45,0-	24,4-	1,4
Ohne Angabe	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Insgesamt ...	2 868	1 515	186	284	596	3 014	1 556	254	381	593	4,8-	2,6-	26,8-	25,5-	0,5

Noch: 4. Getötete und Verletzte im Straßenverkehr

Noch: 4.3 Nach Art der Verkehrsbeteiligung, Altersgruppen und Geschlecht

Im Alter von ... bis unter ... Jahren Geschlecht	Ins-gesamt	Darunter				Ins-gesamt	Darunter				Zu- bzw. Abnahme (-)				
		Fahrer u. Mitfahrer von			Fuß-gänger		Fahrer u. Mitfahrer von			Fuß-gänger	ins-gesamt	Per-sonen-kraft-wagen	Motor-zwei-rädern mit amt-l. Kennz.	Fahr-rädern	Fuß-gänger
		Per-sonen-kraft-wagen	Motor-zwei-rädern mit amt-l. Kennz.	Fahr-rädern			Per-sonen-kraft-wagen	Motor-zwei-rädern mit amt-l. Kennz.	Fahr-rädern						
Leichtverletzte															
	Februar 1999										Februar 1998				
unter 15	505	205	-	89	183	483	131	1	137	199	4,6	56,5	X	35,0-	8,0-
männlich	244	81	-	51	100	261	55	1	87	115	6,5-	47,3	X	41,4-	13,0-
weiblich	261	124	-	38	83	222	76	-	50	84	17,6	63,2	-	24,0-	1,2-
15 - 18	243	72	51	34	26	285	64	70	62	28	14,7-	12,5	27,1-	45,2-	7,1-
männlich	134	25	42	24	8	174	24	59	37	11	23,0-	4,2	28,8-	35,1-	X
weiblich	109	47	9	10	18	111	40	11	25	17	1,8-	17,5	X	60,0-	5,9
18 - 21	483	407	13	22	18	449	346	30	31	12	7,6	17,6	56,7-	29,0-	50,0
männlich	274	225	11	11	8	246	184	20	18	6	11,4	22,3	45,0-	38,9-	X
weiblich	209	182	2	11	10	203	162	10	13	6	3,0	12,3	X	15,4-	X
21 - 25	536	458	12	21	24	502	392	22	38	18	6,8	16,8	45,5-	44,7-	33,3
männlich	280	230	9	13	12	276	210	17	20	7	1,4	9,5	X	35,0-	X
weiblich	256	228	3	8	12	226	182	5	18	11	13,3	25,3	X	X	9,1
25 - 35	1 078	836	28	58	63	1 120	775	83	91	70	3,8-	7,9	66,3-	36,3-	10,0-
männlich	603	426	28	37	37	665	428	69	55	40	9,3-	0,5-	59,4-	32,7-	7,5-
weiblich	475	410	-	21	26	455	347	14	36	30	4,4	18,2	X	41,7-	13,3-
35 - 45	751	527	33	67	53	746	482	64	79	59	0,7	9,3	48,4-	15,2-	10,2-
männlich	430	267	31	42	30	420	232	53	43	39	2,4	15,1	41,5-	2,3-	23,1-
weiblich	321	260	2	25	23	326	250	11	36	20	1,5-	4,0	X	30,6-	15,0
45 - 55	524	373	9	39	44	443	306	14	58	33	18,3	21,9	X	32,8-	33,3
männlich	262	171	6	20	19	245	150	13	37	20	6,9	14,0	X	45,9-	5,0-
weiblich	262	202	3	19	25	198	156	1	21	13	32,3	29,5	X	9,5-	92,3
55 - 65	393	267	6	48	45	403	240	17	74	41	2,5-	11,3	X	35,1-	9,8
männlich	217	139	6	27	26	217	126	16	43	13	-	10,3	X	37,2-	X
weiblich	176	128	-	21	19	186	114	1	31	28	5,4-	12,3	X	32,3-	32,1-
65 und mehr	245	123	3	40	53	250	120	4	52	38	2,0-	2,5	X	23,1-	39,5
männlich	110	59	2	24	16	111	55	3	25	15	0,9-	7,3	X	4,0-	6,7
weiblich	135	64	1	16	37	139	65	1	27	23	2,9-	1,5-	-	40,7-	60,9
Zusammen	4 758	3 268	155	418	509	4 681	2 856	305	622	498	1,6	14,4	49,2-	32,8-	2,2
männlich	2 554	1 623	135	249	256	2 615	1 464	251	365	266	2,3-	10,9	46,2-	31,8-	3,8-
weiblich	2 204	1 645	20	169	253	2 066	1 392	54	257	232	6,7	18,2	63,0-	34,2-	9,1
Ohne Angabe	6	1	-	1	4	7	1	1	-	2	X	-	X	X	X
Insgesamt ...	4 764	3 269	155	419	513	4 688	2 857	306	622	500	1,6	14,4	49,3-	32,6-	2,6
	Januar - Februar 1999										Januar - Februar 1998				
unter 15	985	391	3	187	353	1 000	340	5	240	387	1,5-	15,0	X	22,1-	8,8-
männlich	496	167	-	116	190	541	143	2	155	231	8,3-	16,8	X	25,2-	17,7-
weiblich	489	224	3	71	163	459	197	3	85	156	6,5	13,7	-	16,5-	4,5
15 - 18	575	161	124	91	62	592	142	134	119	67	2,9-	13,4	7,5-	23,5-	7,5-
männlich	323	60	98	59	22	363	60	116	73	25	11,0-	-	15,5-	19,2-	12,0-
weiblich	252	101	26	32	40	229	82	18	46	42	10,0	23,2	44,4	30,4-	4,8-
18 - 21	996	821	38	41	33	952	744	63	56	29	4,6	10,3	39,7-	26,8-	13,8
männlich	558	445	27	23	16	530	405	48	30	12	5,3	9,9	43,8-	23,3-	33,3
weiblich	438	376	11	18	17	422	339	15	26	17	3,8	10,9	26,7-	30,8-	-
21 - 25	1 117	921	28	58	57	1 063	852	40	70	37	5,1	8,1	30,0-	17,1-	54,1
männlich	615	488	23	34	34	591	457	30	40	18	4,1	6,8	23,3-	15,0-	88,9
weiblich	502	433	5	24	23	472	395	10	30	19	6,4	9,6	X	20,0-	21,1
25 - 35	2 226	1 699	77	142	118	2 391	1 692	156	190	145	6,9-	0,4	50,6-	25,3-	18,6-
männlich	1 268	890	65	91	70	1 406	909	135	116	84	9,8-	2,1-	51,9-	21,6-	16,7-
weiblich	958	809	12	51	48	985	783	21	74	61	2,7-	3,3	42,9-	31,1-	21,3-
35 - 45	1 600	1 101	88	143	116	1 624	1 065	136	168	107	1,5-	3,4	35,3-	14,9-	8,4
männlich	917	563	83	86	64	926	528	117	96	62	1,0-	6,6	29,1-	10,4-	3,2
weiblich	683	538	5	57	52	698	537	19	72	45	2,1-	0,2	X	20,8-	15,6
45 - 55	1 055	756	24	89	85	1 007	686	37	109	78	4,8	10,2	35,1-	18,3-	9,0
männlich	538	350	21	42	42	534	318	34	65	41	0,7	10,1	38,2-	35,4-	2,4
weiblich	517	406	3	47	43	473	368	3	44	37	9,3	10,3	-	6,8	16,2
55 - 65	789	510	12	114	86	831	505	23	143	87	5,1-	1,0	47,8-	20,3-	1,2-
männlich	419	251	12	65	51	451	260	21	86	36	7,1-	3,5-	42,9-	24,4-	41,7
weiblich	370	259	-	49	35	380	245	2	57	51	2,6-	5,7	X	14,0-	31,4-
65 und mehr	555	266	6	89	128	569	282	5	108	114	2,5-	5,7-	X	17,6-	12,3
männlich	256	123	5	52	51	259	134	4	60	37	1,2-	8,2-	X	13,3-	37,8
weiblich	299	143	1	37	77	310	148	1	48	77	3,5-	3,4-	-	22,9-	-
Zusammen	9 898	6 626	400	954	1 038	10 029	6 308	599	1 203	1 051	1,3-	5,0	33,2-	20,7-	1,2-
männlich	5 390	3 337	334	568	540	5 601	3 214	507	721	546	3,8-	3,8	34,1-	21,2-	1,1-
weiblich	4 508	3 289	66	386	498	4 428	3 094	92	482	505	1,8	6,3	28,3-	19,9-	1,4-
Ohne Angabe	9	2	-	2	4	14	1	1	4	5	X	X	X	X	X
Insgesamt ...	9 907	6 628	400	956	1 042	10 043	6 309	600	1 207	1 056	1,4-	5,1	33,3-	20,8-	1,3-

Noch: 4.3 Nach Art der Verkehrsbeteiligung, Altersgruppen und Geschlecht

Im Alter von ... bis unter ... Jahren Geschlecht	Ins-gesamt	Darunter				Ins-gesamt	Darunter				Zu- bzw. Abnahme (-)				
		Fahrer u. Mitfahrer von			Fuß-gänger		Fahrer u. Mitfahrer von			Fuß-gänger	ins-gesamt	Per-sonen-kraft-wagen	Motor-zwei-rädern mit amtl. Kennz.	Fahr-rädern	Fuß-gänger
		Per-sonen-kraft-wagen	Motor-zwei-rädern mit amtl. Kennz.	Fahr-rädern			Per-sonen-kraft-wagen	Motor-zwei-rädern mit amtl. Kennz.	Fahr-rädern						
Verunglückte insgesamt															
	Februar 1999										Februar 1998				
unter 15	644	229	-	108	277	637	160	1	166	292	1,1	43,1	X	34,9-	5,1-
männlich	325	93	-	60	160	350	71	1	104	169	7,1-	31,0	X	42,3-	5,3-
weiblich	319	136	-	48	117	287	89	-	62	123	11,1	52,8	-	22,6-	4,9-
15 - 18	316	88	66	40	43	374	90	97	72	37	15,5-	2,2-	32,0-	44,4-	16,2
männlich	177	35	52	28	13	238	41	81	45	15	25,6-	14,6-	35,8-	37,8-	13,3-
weiblich	139	53	14	12	30	136	49	16	27	22	2,2	8,2	12,5-	55,6-	36,4
18 - 21	621	516	19	27	25	610	473	40	34	24	1,8	9,1	52,5-	20,6-	4,2
männlich	357	293	16	13	9	342	257	29	20	12	4,4	14,0	44,8-	35,0-	X
weiblich	264	223	3	14	16	268	216	11	14	12	1,5-	3,2	X	-	33,3
21 - 25	664	555	16	28	32	642	499	32	49	23	3,4	11,2	50,0-	42,9-	39,1
männlich	347	275	12	17	17	362	276	25	27	8	4,1-	0,4-	52,0-	37,0-	X
weiblich	317	280	4	11	15	280	223	7	22	15	13,2	25,6	X	50,0-	-
25 - 35	1 390	1 057	45	76	84	1 445	997	116	122	88	3,8-	6,0	61,2-	37,7-	4,5-
männlich	786	538	43	51	47	890	570	99	77	51	11,7-	5,6-	56,6-	33,8-	7,8-
weiblich	604	519	2	25	37	555	427	17	45	37	8,8	21,5	X	44,4-	-
35 - 45	984	665	55	85	75	923	567	93	94	82	6,6	17,3	40,9-	9,6-	8,5-
männlich	593	351	52	56	45	540	276	81	52	54	9,8	27,2	35,8-	7,7	16,7-
weiblich	391	314	3	29	30	383	291	12	42	28	2,1	7,9	X	31,0-	7,1
45 - 55	665	452	13	57	69	578	374	23	84	54	15,1	20,9	43,5-	32,1-	27,8
männlich	351	215	10	32	34	325	182	20	54	34	8,0	18,1	50,0-	40,7-	-
weiblich	314	237	3	25	35	253	192	3	30	20	24,1	23,4	-	16,7-	75,0
55 - 65	506	322	6	61	77	528	297	23	99	63	4,2-	8,4	X	38,4-	22,2
männlich	284	167	6	34	48	298	162	22	56	25	4,7-	3,1	X	39,3-	92,0
weiblich	222	155	-	27	29	230	135	1	43	38	3,5-	14,8	X	37,2-	23,7-
65 und mehr	419	187	4	61	132	410	181	6	87	93	2,2	3,3	X	29,9-	41,9
männlich	191	95	3	37	43	178	81	5	40	33	7,3	17,3	X	7,5-	30,3
weiblich	228	92	1	24	89	232	100	1	47	60	1,7-	8,0-	-	48,9-	48,3
Zusammen	6 209	4 071	224	543	814	6 147	3 638	431	807	756	1,0	11,9	48,0-	32,7-	7,7
männlich	3 411	2 062	194	328	416	3 523	1 916	363	475	401	3,2-	7,6	46,6-	30,9-	3,7
weiblich	2 798	2 009	30	215	398	2 624	1 722	68	332	355	6,6	16,7	55,9-	35,2-	12,1
Ohne Angabe	6	1	-	1	4	7	1	1	-	2	X	-	X	X	X
Insgesamt ...	6 215	4 072	224	544	818	6 154	3 639	432	807	758	1,0	11,9	48,1-	32,6-	7,9
	Januar - Februar 1999										Januar - Februar 1998				
unter 15	1 253	436	4	226	530	1 318	396	5	294	588	4,9-	10,1	X	23,1-	9,9-
männlich	656	192	1	134	304	735	175	2	186	359	10,7-	9,7	X	28,0-	15,3-
weiblich	597	244	3	92	226	583	221	3	108	229	2,4	10,4	-	14,8-	1,3-
15 - 18	751	205	159	112	91	793	202	190	145	93	5,3-	1,5	16,3-	22,8-	2,2-
männlich	422	80	126	70	31	486	90	159	90	34	13,2-	11,1-	20,8-	22,2-	8,8-
weiblich	329	125	33	42	60	307	112	31	55	59	7,2	11,6	6,5	23,6-	1,7
18 - 21	1 302	1 063	57	49	47	1 282	998	84	66	52	1,6	6,5	32,1-	25,8-	9,6-
männlich	749	596	42	27	21	733	553	66	35	26	2,2	7,8	36,4-	22,9-	19,2-
weiblich	553	467	15	22	26	549	445	18	31	26	0,7	4,9	16,7-	29,0-	-
21 - 25	1 387	1 121	37	76	77	1 373	1 077	64	98	55	1,0	4,1	42,2-	22,4-	40,0
männlich	761	586	30	46	45	772	583	48	59	26	1,4-	0,5	37,5-	22,0-	73,1
weiblich	626	535	7	30	32	601	494	16	39	29	4,2	8,3	X	23,1-	10,3
25 - 35	2 806	2 103	126	170	155	3 048	2 138	223	247	186	7,9-	1,6-	43,5-	31,2-	16,7-
männlich	1 623	1 108	108	111	91	1 833	1 172	192	157	107	11,5-	5,5-	43,8-	29,3-	15,0-
weiblich	1 183	995	18	59	64	1 215	966	31	90	79	2,6-	3,0	41,9-	34,4-	19,0-
35 - 45	2 086	1 357	149	187	176	2 066	1 284	204	212	166	1,0	5,7	27,0-	11,8-	6,0
männlich	1 253	716	142	114	103	1 217	643	179	125	99	3,0	11,4	20,7-	8,8-	4,0
weiblich	833	641	7	73	73	849	641	25	87	67	1,9-	-	X	16,1-	9,0
45 - 55	1 338	909	33	127	138	1 283	825	52	149	134	4,3	10,2	36,5-	14,8-	3,0
männlich	717	433	30	67	76	696	385	47	89	74	3,0	12,5	36,2-	24,7-	2,7
weiblich	621	476	3	60	62	587	440	5	60	60	5,8	8,2	X	-	3,3
55 - 65	1 060	642	18	149	156	1 110	633	34	199	148	4,5-	1,4	47,1-	25,1-	5,4
männlich	576	322	17	84	89	616	329	31	116	72	6,5-	2,1-	45,2-	27,6-	23,6
weiblich	484	320	1	65	67	494	304	3	83	76	2,0-	5,3	X	21,7-	11,8-
65 und mehr	942	403	9	147	305	944	404	8	189	269	0,2-	0,2-	X	22,2-	13,4
männlich	421	192	8	82	107	410	187	7	97	84	2,7	2,7	X	15,5-	27,4
weiblich	521	211	1	65	198	534	217	1	92	185	2,4-	2,8-	-	29,3-	7,0
Zusammen	12 925	8 239	592	1 243	1 675	13 217	7 957	864	1 599	1 691	2,2-	3,5	31,5-	22,3-	0,9-
männlich	7 178	4 225	504	735	867	7 498	4 117	731	954	881	4,3-	2,6	31,1-	23,0-	1,6-
weiblich	5 747	4 014	88	508	808	5 719	3 840	133	645	810	0,5	4,5	33,8-	21,2-	0,2-
Ohne Angabe	9	2	-	2	4	14	1	1	4	5	X	X	X	X	X
Insgesamt ...	12 934	8 241	592	1 245	1 679	13 231	7 958	865	1 603	1 696	2,2-	3,6	31,6-	22,3-	1,0-

Art der Verkehrsbeteiligung Ortslage	Unfälle mit											
	Personen- schaden	schwerw. Sach- schaden ¹⁾	Personen- schaden	schwerw. Sach- schaden ¹⁾	Per- sonen- schaden	schw. Sach- schaden	Personen- schaden	schwerw. Sach- schaden ¹⁾	Personen- schaden	schwerw. Sach- schaden ¹⁾	Per- sonen- schaden	schw. Sach- schaden
	Februar 1999		Februar 1998		Zu- bzw. Abnahme (-)		Januar - Februar 1999		Januar - Februar 1998		Zu- bzw. Abnahme (-)	
	Anzahl				%		Anzahl				%	
Führer von												
Mofas, Mopeds	251	9	261	12	3,8-	X	542	26	586	26	7,5-	-
innerorts	200	7	222	9	9,9-	X	445	22	499	19	10,8-	15,8
außerorts	51	2	39	3	30,8	X	97	4	87	7	11,5	X
Motorzweirädern mit amtl. Kennzeichen ..	219	19	419	13	47,7-	46,2	582	31	833	32	30,1-	3,1-
innerorts	171	13	299	13	42,8-	-	446	22	604	28	26,2-	21,4-
außerorts	48	6	120	-	60,0-	X	136	9	229	4	40,6-	X
Personenkraftwagen ..	6 750	3 367	6 573	2 607	2,7	29,2	13 931	6 679	14 360	5 808	3,0-	15,0
innerorts	4 218	1 983	4 228	1 567	0,2-	26,5	8 898	3 890	9 293	3 608	4,3-	7,8
außerorts	2 532	1 384	2 345	1 040	8,0	33,1	5 033	2 789	5 067	2 200	0,7-	26,8
Bussen	116	18	95	19	22,1	5,3-	225	39	204	33	10,3	18,2
innerorts	97	12	78	16	24,4	25,0-	188	28	173	26	8,7	7,7
außerorts	19	6	17	3	11,8	X	37	11	31	7	19,4	X
Güterkraftfahrzeuge	627	285	471	192	33,1	48,4	1 228	550	1 017	393	20,7	39,9
innerorts	270	89	249	69	8,4	29,0	544	194	502	165	8,4	17,6
außerorts	357	196	222	123	60,8	59,3	684	356	515	228	32,8	56,1
Landwirtschaftlichen Zugmaschinen	8	6	8	3	-	X	22	10	20	13	10,0	23,1-
innerorts	5	3	3	1	X	X	9	3	7	5	X	X
außerorts	3	3	5	2	X	X	13	7	13	8	-	X
Übrigen												
Kraftfahrzeugen ...	39	14	21	9	85,7	X	78	28	51	18	52,9	55,6
innerorts	25	8	11	2	X	X	40	15	30	7	33,3	X
außerorts	14	6	10	7	40,0	X	38	13	21	11	81,0	18,2
Kraftfahrzeugen zus.	8 010	3 718	7 848	2 855	2,1	30,2	16 608	7 363	17 071	6 323	2,7-	16,4
innerorts	4 986	2 115	5 090	1 677	2,0-	26,1	10 570	4 174	11 108	3 858	4,8-	8,2
außerorts	3 024	1 603	2 758	1 178	9,6	36,1	6 038	3 189	5 963	2 465	1,3	29,4
dar. flüchtig	370	190	420	218	11,9-	12,8-	753	415	863	455	12,7-	8,8-
innerorts	276	84	318	90	13,2-	6,7-	563	168	663	211	15,1-	20,4-
außerorts	94	106	102	128	7,8-	17,2-	190	247	200	244	5,0-	1,2
Fahrrädern	585	3	855	1	31,6-	X	1 329	6	1 711	5	22,3-	X
innerorts	534	3	760	1	29,7-	X	1 218	5	1 528	3	20,3-	X
außerorts	51	-	95	-	46,3-	-	111	1	183	2	39,3-	X
darunter:												
unter 15 Jahren ...	116	-	169	-	31,4-	-	237	1	308	-	23,1-	X
innerorts	113	-	153	-	26,1-	-	228	1	283	-	19,4-	X
außerorts	3	-	16	-	X	-	9	-	25	-	X	-
anderen Fahrzeugen ..	87	42	77	27	13,0	55,6	162	76	160	73	1,3	4,1
innerorts	66	27	63	13	4,8	X	121	49	128	34	5,5-	44,1
außerorts	21	15	14	14	50,0	7,1	41	27	32	39	28,1	30,8-
Fußgänger	838	6	803	2	4,4	X	1 732	12	1 768	3	2,0-	X
innerorts	802	6	750	2	6,9	X	1 653	8	1 646	3	0,4	X
außerorts	36	-	53	-	32,1-	-	79	4	122	-	35,2-	X
darunter:												
unter 15 Jahren	281	-	298	1	5,7-	X	542	-	600	1	9,7-	X
innerorts	273	-	290	1	5,9-	X	527	-	581	1	9,3-	X
außerorts	8	-	8	-	-	-	15	-	19	-	21,1-	-
65 Jahre und mehr ...	136	2	95	-	43,2	X	310	2	272	-	14,0	X
innerorts	124	2	90	-	37,8	X	291	2	259	-	12,4	X
außerorts	12	-	5	-	X	-	19	-	13	-	46,2	-
Andere Personen	20	3	24	1	16,7-	X	34	3	49	4	30,6-	X
innerorts	13	2	19	-	31,6-	X	19	2	35	1	45,7-	X
außerorts	7	1	5	1	X	-	15	1	14	3	7,1	X
Insgesamt	9 540	3 772	9 607	2 886	0,7-	30,7	19 865	7 460	20 759	6 408	4,3-	16,4
innerorts	6 401	2 153	6 682	1 693	4,2-	27,2	13 581	4 238	14 445	3 899	6,0-	8,7
außerorts	3 139	1 619	2 925	1 193	7,3	35,7	6 284	3 222	6 314	2 509	0,5-	28,4
darunter:												
unter 15 Jahren	402	-	472	2	14,8-	X	786	2	916	4	14,2-	X
innerorts	390	-	448	2	12,9-	X	759	1	871	4	12,9-	X
außerorts	12	-	24	-	50,0-	-	27	1	45	-	40,0-	X
65 Jahre und mehr ...	596	178	613	137	2,8-	29,9	1 300	352	1 376	304	5,5-	15,8
innerorts	467	122	455	103	2,6	18,4	1 001	244	1 034	201	3,2-	21,4
außerorts	129	56	158	34	18,4-	64,7	299	108	342	103	12,6-	4,9

1) Schwerwiegender Unfall mit Sachschaden (im engeren Sinne).

6.1 Alle Ursachen

Ursache Ortslage	Februar		Zu- bzw. Abnahme (-)	Januar - Februar		Zu- bzw. Abnahme (-)
	1999	1998		1999	1998	
	Anzahl		%	Anzahl		%
Ursachen der Fahrzeugführer	5 935	6 171	3,8-	12 300	12 962	5,1-
innerorts	3 699	4 026	8,1-	7 887	8 478	7,0-
außerorts	2 236	2 145	4,2	4 413	4 484	1,6-
Verkehrstüchtigkeit	278	365	23,8-	598	703	14,9-
innerorts	169	222	23,9-	362	430	15,8-
außerorts	109	143	23,8-	236	273	13,6-
Alkoholeinfluß	223	285	21,8-	484	567	14,6-
innerorts	139	185	24,9-	304	370	17,8-
außerorts	84	100	16,0-	180	197	8,6-
Einfluß anderer berauschender Mittel (z.B. Drogen, Rauschgift) ..	12	14	14,3-	21	26	19,2-
innerorts	10	10	-	14	18	22,2-
außerorts	2	4	X	7	8	X
Übermüdung	13	25	48,0-	29	37	21,6-
innerorts	2	4	X	5	4	X
außerorts	11	21	47,6-	24	33	27,3-
Sonstige körperliche oder geistige Mängel	30	41	26,8-	64	73	12,3-
innerorts	18	23	21,7-	39	38	2,6
außerorts	12	18	33,3-	25	35	28,6-
Straßenbenutzung	272	294	7,5-	549	588	6,6-
innerorts	196	229	14,4-	407	450	9,6-
außerorts	76	65	16,9	142	138	2,9
Benutzung der falschen Fahrbahn, (auch Richtungsfahrbahn) oder verbotswidrige Benutzung anderer Straßenteile	151	193	21,8-	321	374	14,2-
innerorts	132	177	25,4-	286	339	15,6-
außerorts	19	16	18,8	35	35	-
Verstoß gegen das Rechtsfahrgebot	121	101	19,8	228	214	6,5
innerorts	64	52	23,1	121	111	9,0
außerorts	57	49	16,3	107	103	3,9
Geschwindigkeit	1 400	1 194	17,3	2 640	2 509	5,2
innerorts	524	523	0,2	1 044	1 054	0,9-
außerorts	876	671	30,6	1 596	1 455	9,7
Nicht angepaßte Geschwindigkeit mit gleichzeitigem Überschreiten der zulässigen Höchstge- schwindigkeit	76	87	12,6-	164	173	5,2-
innerorts	49	54	9,3-	102	109	6,4-
außerorts	27	33	18,2-	62	64	3,1-
Nicht angepaßte Geschwindigkeit in anderen Fällen	1 324	1 107	19,6	2 476	2 336	6,0
innerorts	475	469	1,3	942	945	0,3-
außerorts	849	638	33,1	1 534	1 391	10,3
Abstand	694	676	2,7	1 407	1 486	5,3-
innerorts	435	431	0,9	897	975	8,0-
außerorts	259	245	5,7	510	511	0,2-
Ungenügender Sicherheitsabstand	683	658	3,8	1 380	1 447	4,6-
innerorts	430	419	2,6	883	950	7,1-
außerorts	253	239	5,9	497	497	-
Starkes Bremsen des Vorausfahrenden ohne zwingenden Grund	11	18	38,9-	27	39	30,8-
innerorts	5	12	X	14	25	44,0-
außerorts	6	6	-	13	14	7,1-
Überholen	177	210	15,7-	376	422	10,9-
innerorts	61	96	36,5-	150	191	21,5-
außerorts	116	114	1,8	226	231	2,2-
Unzulässiges Rechtsüberholen	8	10	X	23	19	21,1
innerorts	4	6	X	14	12	16,7
außerorts	4	4	-	9	7	X
Überholen trotz Gegenverkehrs	28	23	21,7	60	60	-
innerorts	4	4	-	9	14	X
außerorts	24	19	26,3	51	46	10,9

Ursache Ortslage	Februar		Zu- bzw. Abnahme (-)	Januar - Februar		Zu- bzw. Abnahme (-)
	1999	1998		1999	1998	
	Anzahl		%	Anzahl	%	
Überholen trotz unklarer Verkehrslage	45	55	18,2-	94	109	13,8-
innerorts	27	35	22,9-	63	66	4,5-
außerorts	18	20	10,0-	31	43	27,9-
Überholen trotz unzureichender Sichtverhältnisse	8	9	X	13	16	18,8-
innerorts	3	2	X	4	5	X
außerorts	5	7	X	9	11	X
Überholen ohne Beachtung des nachfolgenden Verkehrs und/oder ohne rechtzeitige und deutliche Ankündigung des Ausscherens	26	35	25,7-	62	66	6,1-
innerorts	-	1	X	1	3	X
außerorts	26	34	23,5-	61	63	3,2-
Fehler beim Wiedereinordnen	15	21	28,6-	28	46	39,1-
innerorts	5	10	X	8	22	X
außerorts	10	11	9,1-	20	24	16,7-
Sonstige Fehler beim Überholen (z.B. ohne genügenden Seiten- abstand)	30	48	37,5-	72	95	24,2-
innerorts	9	31	X	37	60	38,3-
außerorts	21	17	23,5	35	35	-
Fehler beim Überholtwerden	17	9	X	24	11	X
innerorts	9	7	X	14	9	X
außerorts	8	2	X	10	2	X
Vorbeifahren	27	24	12,5	48	38	26,3
innerorts	25	20	25,0	41	34	20,6
außerorts	2	4	X	7	4	X
Nichtbeachten des Vorranges entgegenkommender Fahrzeuge beim Vor- beifahren an haltenden Fahrzeugen, Absperrungen o. Hindernissen	21	22	4,5-	38	33	15,2
innerorts	20	18	11,1	33	29	13,8
außerorts	1	4	X	5	4	X
Nichtbeachten des nachfolgenden Verkehrs beim Vorbeifahren an haltenden Fahrzeugen, Absperrungen oder Hindernissen und/oder ohne rechtzeitige und deutliche Ankündigung des Ausscherens ...	6	2	X	10	5	X
innerorts	5	2	X	8	5	X
außerorts	1	-	X	2	-	X
Nebeneinanderfahren, fehlerhaftes Wechseln des Fahrstreifens beim Nebeneinanderfahren oder Nichtbeachten d.Reiðverschlusverfahrens	65	77	15,6-	162	157	3,2
innerorts	43	50	14,0-	106	106	-
außerorts	22	27	18,5-	56	51	9,8
Vorfahrt, Vorrang	732	847	13,6-	1 672	1 854	9,8-
innerorts	534	613	12,9-	1 238	1 351	8,4-
außerorts	198	234	15,4-	434	503	13,7-
Nichtbeachten der Regel "rechts vor links"	80	100	20,0-	186	179	3,9
innerorts	77	92	16,3-	179	167	7,2
außerorts	3	8	X	7	12	X
Nichtbeachten der die Vorfahrt regelnden Verkehrszeichen	510	584	12,7-	1 168	1 312	11,0-
innerorts	347	404	14,1-	828	916	9,6-
außerorts	163	180	9,4-	340	396	14,1-
Nichtbeachten der Vorfahrt des durchgehenden Verkehrs auf Auto- bahnen oder Kraftfahrstraßen	10	17	41,2-	24	27	11,1-
innerorts	1	3	X	1	4	X
außerorts	9	14	X	23	23	-
Nichtbeachten der Vorfahrt durch Fahrzeuge, die aus Feld- und Waldwegen kommen	-	4	X	2	8	X
innerorts	-	2	X	-	5	X
außerorts	-	2	X	2	3	X
Nichtbeachten der Verkehrsregelung durch Polizeibeamte oder Lichtzeichen	115	130	11,5-	258	302	14,6-
innerorts	95	101	5,9-	206	242	14,9-
außerorts	20	29	31,0-	52	60	13,3-
Nichtbeachten des Vorranges entgegenkommender Fahrzeuge	12	8	X	24	22	9,1
innerorts	10	8	X	18	14	28,6
außerorts	2	-	X	6	8	X

Noch: 6.1 Alle Ursachen

Ursache Ortslage	Februar		Zu- bzw. Abnahme (-)	Januar - Februar		Zu- bzw. Abnahme (-)
	1999	1998		1999	1998	
	Anzahl		%	Anzahl	%	
Nichtbeachten des Vorranges von Schienenfahrzeugen an Bahnübergängen	5	4	X	10	4	X
innerorts	4	3	X	6	3	X
außerorts	1	1	-	4	1	X
Abbiegen, Wenden, Rückwärtsfahren, Ein- und Anfahren	848	975	13,0-	1 884	2 124	11,3-
innerorts	727	799	9,0-	1 593	1 736	8,2-
außerorts	121	176	31,3-	291	388	25,0-
Fehler beim Abbiegen	472	549	14,0-	1 081	1 254	13,8-
innerorts	368	416	11,5-	832	956	13,0-
außerorts	104	133	21,8-	249	298	16,4-
Fehler beim Wenden oder Rückwärtsfahren	163	165	1,2-	330	344	4,1-
innerorts	154	146	5,5	308	305	1,0
außerorts	9	19	X	22	39	43,6-
Fehler beim Einfahren in den fließenden Verkehr (z.B. aus einem Grundstück, von einem anderen Straßenteil oder beim Anfahren vom Fahrbahnrand)	213	261	18,4-	473	526	10,1-
innerorts	205	237	13,5-	453	475	4,6-
außerorts	8	24	X	20	51	60,8-
Falsches Verhalten gegenüber Fußgängern	428	385	11,2	894	879	1,7
innerorts	416	372	11,8	863	842	2,5
außerorts	12	13	7,7-	31	37	16,2-
an Fußgängerüberwegen	36	23	56,5	68	54	25,9
innerorts	36	23	56,5	68	54	25,9
außerorts	-	-	-	-	-	-
an Fußgängerfurten	72	50	44,0	174	157	10,8
innerorts	71	50	42,0	168	154	9,1
außerorts	1	-	X	6	3	X
beim Abbiegen	91	54	68,5	178	137	29,9
innerorts	88	53	66,0	172	132	30,3
außerorts	3	1	X	6	5	X
an Haltestellen (auch haltenden Schulbussen mit eingeschaltetem Warnblinklicht)	32	22	45,5	59	49	20,4
innerorts	30	21	42,9	56	45	24,4
außerorts	2	1	X	3	4	X
an anderen Stellen	197	236	16,5-	415	482	13,9-
innerorts	191	225	15,1-	399	457	12,7-
außerorts	6	11	X	16	25	36,0-
Ruhender Verkehr, Verkehrssicherung	31	68	54,4-	90	129	30,2-
innerorts	27	62	56,5-	75	116	35,3-
außerorts	4	6	X	15	13	15,4
Unzulässiges Halten oder Parken	3	6	X	16	13	23,1
innerorts	2	4	X	11	9	X
außerorts	1	2	X	5	4	X
Mangelnde Sicherung haltender oder liegengebliebener Fahrzeuge und von Unfallstellen sowie Schulbussen, bei denen Kinder ein- oder aussteigen	1	7	X	9	12	X
innerorts	-	4	X	2	4	X
außerorts	1	3	X	7	8	X
Verkehrswidriges Verhalten beim Ein- oder Aussteigen, Be- oder Entladen	27	55	50,9-	65	104	37,5-
innerorts	25	54	53,7-	62	103	39,8-
außerorts	2	1	X	3	1	X
Nichtbeachten der Beleuchtungsvorschriften	15	7	X	41	32	28,1
innerorts	13	5	X	33	24	37,5
außerorts	2	2	-	8	8	-
Ladung, Besetzung	13	13	-	24	31	22,6-
innerorts	4	6	X	10	16	37,5-
außerorts	9	7	X	14	15	6,7-

Noch: 6.1 Alle Ursachen

Ursache Ortslage	Februar		Zu- bzw. Abnahme (-)	Januar - Februar		Zu- bzw. Abnahme (-)
	1999	1998		1999	1998	
	Anzahl		%	Anzahl		%
Überladung, Überbesetzung	4	5	X	8	13	X
innerorts	1	5	X	5	10	X
außerorts	3	-	X	3	3	-
Unzureichend gesicherte Ladung oder Fahrzeugzubehörteile	9	8	X	16	18	11,1-
innerorts	3	1	X	5	6	X
außerorts	6	7	X	11	12	8,3-
Andere Fehler beim Fahrzeugführer	955	1 036	7,8-	1 915	2 010	4,7-
innerorts	525	598	12,2-	1 068	1 153	7,4-
außerorts	430	438	1,8-	847	857	1,2-
Technische Mängel, Wartungsmängel	47	69	31,9-	120	146	17,8-
innerorts	29	33	12,1-	72	82	12,2-
außerorts	18	36	50,0-	48	64	25,0-
Beleuchtung	12	12	-	38	45	15,6-
innerorts	8	7	X	28	36	22,2-
außerorts	4	5	X	10	9	X
Bereifung	11	26	57,7-	35	47	25,5-
innerorts	3	3	-	12	6	X
außerorts	8	23	X	23	41	43,9-
Bremsen	11	12	8,3-	23	19	21,1
innerorts	11	9	X	17	15	13,3
außerorts	-	3	X	6	4	X
Lenkung	4	3	X	7	5	X
innerorts	1	2	X	3	2	X
außerorts	3	1	X	4	3	X
Zugvorrichtung	3	-	X	4	-	X
innerorts	1	-	X	2	-	X
außerorts	2	-	X	2	-	X
Andere Mängel	6	16	X	13	30	56,7-
innerorts	5	12	X	10	23	56,5-
außerorts	1	4	X	3	7	X
Falsches Verhalten der Fußgänger	507	540	6,1-	1 040	1 178	11,7-
innerorts	482	488	1,2-	988	1 059	6,7-
außerorts	25	52	51,9-	52	119	56,3-
Verkehrstüchtigkeit	40	65	38,5-	89	131	32,1-
innerorts	39	55	29,1-	84	106	20,8-
außerorts	1	10	X	5	25	X
Alkoholeinfluß	39	60	35,0-	86	122	29,5-
innerorts	38	51	25,5-	81	99	18,2-
außerorts	1	9	X	5	23	X
Einfluß anderer berauschender Mittel (z.B. Drogen, Rauschgift) ..	-	2	X	-	4	X
innerorts	-	2	X	-	4	X
außerorts	-	-	-	-	-	-
Übermüdung	1	-	X	1	-	X
innerorts	1	-	X	1	-	X
außerorts	-	-	-	-	-	-
Sonstige körperliche oder geistige Mängel	-	3	X	2	5	X
innerorts	-	2	X	2	3	X
außerorts	-	1	X	-	2	X
Falsches Verhalten beim Überschreiten der Fahrbahn	418	425	1,6-	856	955	10,4-
innerorts	397	396	0,3	818	883	7,4-
außerorts	21	29	27,6-	38	72	47,2-
an Stellen, an denen der Fußgängerverkehr durch Polizeibeamte oder Lichtzeichen geregelt war	42	40	5,0	88	104	15,4-
innerorts	42	38	10,5	87	100	13,0-
außerorts	-	2	X	1	4	X

Noch: 6.1 Alle Ursachen

Ursache Ortslage	Februar		Zu- bzw. Abnahme (-)	Januar - Februar		Zu- bzw. Abnahme (-)
	1999	1998		1999	1998	
	Anzahl		%	Anzahl	%	
auf Fußgängerüberwegen ohne Verkehrsregelung durch Polizeibeamte oder Lichtzeichen	1	-	X	4	1	X
innerorts	1	-	X	4	1	X
außerorts	-	-	-	-	-	-
in der Nähe von Kreuzungen oder Einmündungen, Lichtzeichenanlagen oder Fußgängerüberwegen bei dichtem Verkehr	40	26	53,8	83	65	27,7
innerorts	40	24	66,7	83	61	36,1
außerorts	-	2	X	-	4	X
an anderen Stellen						
durch plötzliches Hervortreten hinter Sichthindernissen	75	100	25,0-	147	196	25,0-
innerorts	74	98	24,5-	145	187	22,5-
außerorts	1	2	X	2	9	X
ohne auf den Fahrzeugverkehr zu achten	234	239	2,1-	485	538	9,9-
innerorts	215	219	1,8-	451	492	8,3-
außerorts	19	20	5,0-	34	46	26,1-
durch sonstiges falsches Verhalten	26	20	30,0	49	51	3,9-
innerorts	25	17	47,1	48	42	14,3
außerorts	1	3	X	1	9	X
Nichtbenutzen des Gehweges	5	8	X	14	15	6,7-
innerorts	5	6	X	13	11	18,2
außerorts	-	2	X	1	4	X
Nichtbenutzen der vorgeschriebenen Straßenseite	1	5	X	3	9	X
innerorts	-	1	X	-	2	X
außerorts	1	4	X	3	7	X
Spielen auf oder neben der Fahrbahn	6	7	X	10	8	X
innerorts	6	7	X	10	8	X
außerorts	-	-	-	-	-	-
Andere Fehler der Fußgänger	37	30	23,3	68	60	13,3
innerorts	35	23	52,2	63	49	28,6
außerorts	2	7	X	5	11	X
Straßenverhältnisse	1 001	329	X	1 656	1 104	50,0
innerorts	396	144	X	677	549	23,3
außerorts	605	185	X	979	555	76,4
Glätte oder Schlüpfrigkeit der Fahrbahn	976	321	X	1 608	1 077	49,3
innerorts	395	141	X	673	543	23,9
außerorts	581	180	X	935	534	75,1
Verunreinigung durch ausgeflossenes Öl	2	5	X	6	10	X
innerorts	1	4	X	3	8	X
außerorts	1	1	-	3	2	X
Andere Verunreinigungen durch Straßenbenutzer	1	5	X	4	7	X
innerorts	-	2	X	1	3	X
außerorts	1	3	X	3	4	X
Schnee, Eis	697	217	X	1 013	531	90,8
innerorts	236	82	X	315	184	71,2
außerorts	461	135	X	698	347	X
Regen	270	89	X	573	516	11,0
innerorts	157	51	X	352	343	2,6
außerorts	113	38	X	221	173	27,7
Andere Einflüsse (u.a. Laub, angeschwemmter Lehm)	6	5	X	12	13	7,7-
innerorts	1	2	X	2	5	X
außerorts	5	3	X	10	8	X
Zustand der Straße	23	6	X	44	23	91,3
innerorts	1	1	-	2	3	X
außerorts	22	5	X	42	20	X
Spurrillen, im Zusammenhang mit Regen, Schnee oder Eis	4	-	X	5	3	X
innerorts	-	-	-	-	-	-
außerorts	4	-	X	5	3	X

Noch: 6.1 Alle Ursachen

Ursache Ortslage	Februar		Zu- bzw. Abnahme (-)	Januar - Februar		Zu- bzw. Abnahme (-)
	1999	1998		1999	1998	
	Anzahl		%	Anzahl	%	
Anderer Zustand der Straße	19	6	X	39	20	95,0
innerorts	1	1	-	2	3	X
außerorts	18	5	X	37	17	X
Nicht ordnungsgemäßer Zustand der Verkehrszeichen o.-einrichtungen	1	1	-	2	2	-
innerorts	-	1	X	1	1	-
außerorts	1	-	X	1	1	-
Mangelhafte Beleuchtung der Straße	1	1	-	2	2	-
innerorts	-	1	X	1	2	X
außerorts	1	-	X	1	-	X
Mangelhafte Sicherung von Bahnübergängen	-	-	-	-	-	-
innerorts	-	-	-	-	-	-
außerorts	-	-	-	-	-	-
Witterungseinflüsse	68	48	41,7	129	154	16,2-
innerorts	28	30	6,7-	57	82	30,5-
außerorts	40	18	X	72	72	-
Sichtbehinderung durch						
Nebel	12	3	X	33	21	57,1
innerorts	1	2	X	5	8	X
außerorts	11	1	X	28	13	X
starken Regen, Hagel, Schneegestöber usw.	31	5	X	45	30	50,0
innerorts	16	2	X	23	14	64,3
außerorts	15	3	X	22	16	37,5
blendende Sonne	16	34	52,9-	38	79	51,9-
innerorts	8	26	X	25	55	54,5-
außerorts	8	8	-	13	24	45,8-
Seitenwind	9	6	X	13	20	35,0-
innerorts	3	-	X	4	2	X
außerorts	6	6	-	9	18	X
Unwetter oder sonstige Witterungseinflüsse	-	-	-	-	4	X
innerorts	-	-	-	-	3	X
außerorts	-	-	-	-	1	X
Hindernisse	28	51	45,1-	66	100	34,0-
innerorts	9	14	X	20	24	16,7-
außerorts	19	37	48,6-	46	76	39,5-
Nicht oder unzureichend gesicherte Arbeitsstelle auf der Fahrbahn	2	1	X	3	2	X
innerorts	1	1	-	2	2	-
außerorts	1	-	X	1	-	X
Wild auf der Fahrbahn	11	19	42,1-	29	42	31,0-
innerorts	2	-	X	3	-	X
außerorts	9	19	X	26	42	38,1-
Anderes Tier auf der Fahrbahn	10	24	58,3-	24	42	42,9-
innerorts	5	12	X	10	18	44,4-
außerorts	5	12	X	14	24	41,7-
Sonstiges Hindernis auf der Fahrbahn	5	7	X	10	14	28,6-
innerorts	1	1	-	5	4	X
außerorts	4	6	X	5	10	X
Sonstige Ursachen	20	13	53,8	35	29	20,7
innerorts	10	9	X	17	17	-
außerorts	10	4	X	18	12	50,0
Ursachen von anderen Personen als Fahrzeugführer oder Fußgänger ...	8	5	X	11	13	15,4-
innerorts	2	4	X	4	10	X
außerorts	6	1	X	7	3	X
Ursachen insgesamt	7 614	7 226	5,4	15 357	15 686	2,1-
innerorts	4 655	4 748	2,0-	9 722	10 301	5,6-
außerorts	2 959	2 478	19,4	5 635	5 385	4,6

6.2 Fehlverhalten der Fahrzeugführer

Ursache	Insgesamt	Darunter			Insgesamt	Darunter			Zu- bzw. Abnahme (-)			
		Personen- kraft- wagen	Motor- zweiräd. mit amtli. Kenn- zeichen	Fahr- rädern		Personen- kraft- wagen	Motor- zweiräd. mit amtli. Kenn- zeichen	Fahr- rädern	ins- gesamt	Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zweir. mit amtli. Kennz.	Fahr- rädern
		Februar 1999			Februar 1998							
Insgesamt	5 935	4 696	102	370	6 171	4 733	229	540	3,8-	0,8-	55,5-	31,5-
Verkehrstüchtigkeit ..	278	207	3	38	365	252	6	69	23,8-	17,9-	X	44,9-
dar. Alkoholeinfluß	223	163	3	37	285	192	5	65	21,8-	15,1-	X	43,1-
Straßenbenutzung	272	114	3	118	294	97	10	159	7,5-	17,5	X	25,8-
Geschwindigkeit	1 400	1 197	36	7	1 194	975	86	18	17,3	22,8	58,1-	X
Abstand	694	584	11	2	676	565	22	3	2,7	3,4	50,0-	X
Überholen	177	128	8	4	210	134	20	12	15,7-	4,5-	X	X
Vorbeifahren	27	22	1	1	24	18	-	1	12,5	22,2	X	-
Nebeneinanderfahren ..	65	38	1	-	77	54	-	4	15,6-	29,6-	X	X
Vorfahrt, Vorrang	732	610	3	48	847	716	9	66	13,6-	14,8-	X	27,3-
Nichtbeachten der die Vorfahrt regelnden Verkehrszeichen ...	510	448	2	15	584	521	2	24	12,7-	14,0-	-	37,5-
Nichtbeachten der Verkehrsregelung durch Polizeibeamte oder Lichtzeichen .	115	85	1	18	130	101	2	21	11,5-	15,8-	X	14,3-
Abbiegen, Wenden, Rückwärtsfahren, Ein- und Anfahren ..	848	715	5	49	975	813	6	65	13,0-	12,1-	X	24,6-
Falsches Verhalten ge- genüber Fußgängern .	428	374	1	8	385	328	5	18	11,2	14,0	X	X
an überwegen, Furten	108	96	-	2	73	67	-	1	47,9	43,3	-	X
Ruhender Verkehr, Verkehrssicherung ..	31	28	-	-	68	56	1	1	54,4-	50,0-	X	X
Nichtbeachten der Be- leuchtungsvorschrift	15	1	1	9	7	2	-	3	X	X	X	X
Ladung, Besetzung	13	2	-	2	13	4	-	2	-	X	-	-
Andere Fehler beim Fahrzeugführer	955	676	29	84	1 036	719	64	119	7,8-	6,0-	54,7-	29,4-
		Januar - Februar 1999			Januar - Februar 1998							
Insgesamt	12 300	9 718	289	807	12 962	10 149	419	1 008	5,1-	4,2-	31,0-	19,9-
Verkehrstüchtigkeit ..	598	455	11	79	703	510	14	111	14,9-	10,8-	21,4-	28,8-
dar. Alkoholeinfluß	484	364	10	73	567	402	12	104	14,6-	9,5-	16,7-	29,8-
Straßenbenutzung	549	211	6	257	588	213	15	303	6,6-	0,9-	X	15,2-
Geschwindigkeit	2 640	2 246	112	17	2 509	2 090	151	26	5,2	7,5	25,8-	34,6-
Abstand	1 407	1 170	26	7	1 486	1 262	42	9	5,3-	7,3-	38,1-	X
Überholen	376	265	23	14	422	288	41	18	10,9-	8,0-	43,9-	22,2-
Vorbeifahren	48	36	2	1	38	31	-	1	26,3	16,1	X	-
Nebeneinanderfahren ..	162	109	4	4	157	109	1	6	3,2	-	X	X
Vorfahrt, Vorrang	1 672	1 393	10	115	1 854	1 563	21	137	9,8-	10,9-	52,4-	16,1-
Nichtbeachten der die Vorfahrt regelnden Verkehrszeichen ...	1 168	1 023	3	37	1 312	1 170	8	52	11,0-	12,6-	X	28,8-
Nichtbeachten der Verkehrsregelung durch Polizeibeamte oder Lichtzeichen .	258	192	2	42	302	225	5	49	14,6-	14,7-	X	14,3-
Abbiegen, Wenden, Rückwärtsfahren, Ein- und Anfahren ..	1 884	1 606	11	100	2 124	1 789	18	127	11,3-	10,2-	38,9-	21,3-
Falsches Verhalten ge- genüber Fußgängern .	894	784	7	19	879	754	8	33	1,7	4,0	X	42,4-
an überwegen, Furten	242	217	1	5	211	189	-	5	14,7	14,8	X	-
Ruhender Verkehr, Verkehrssicherung ..	90	79	-	-	129	116	1	1	30,2-	31,9-	X	X
Nichtbeachten der Be- leuchtungsvorschrift	41	3	1	26	32	9	-	18	28,1	X	X	44,4
Ladung, Besetzung	24	5	-	5	31	7	-	5	22,6-	X	-	-
Andere Fehler beim Fahrzeugführer	1 915	1 356	76	163	2 010	1 408	107	213	4,7-	3,7-	29,0-	23,5-

Nach Gemeinden

Kreisfreie Stadt / Kreis Regierungsbezirk Land Ortslage	Straßenverkehrsunfälle				Verunglückte			
	insgesamt	mit Personen- schaden	mit 1) schwerw. Sachsch.	sonst. Alkohol- unfälle	insgesamt	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte
DÜSSELDORF, KREISFREIE STADT	249	161	63	25	194	-	26	168
innerorts	224	148	52	24	171	-	23	148
außerorts ohne Autobahn	10	6	3	1	14	-	1	13
auf Autobahnen	15	7	8	-	9	-	2	7
DUISBURG, KREISFREIE STADT	172	125	31	16	153	2	38	113
innerorts	138	103	20	15	125	1	36	88
außerorts ohne Autobahn	9	8	-	1	10	1	1	8
auf Autobahnen	25	14	11	-	18	-	1	17
ESSEN, KREISFREIE STADT	188	126	51	11	149	-	21	128
innerorts	163	113	39	11	133	-	17	116
außerorts ohne Autobahn	6	4	2	-	5	-	2	3
auf Autobahnen	19	9	10	-	11	-	2	9
KREFELD, KREISFREIE STADT	91	60	23	8	70	-	12	58
innerorts	81	52	21	8	60	-	12	48
außerorts ohne Autobahn	3	3	-	-	4	-	-	4
auf Autobahnen	7	5	2	-	6	-	-	6
MÖNCHENGLADBACH, KREISFREIE STADT	115	75	34	6	94	2	16	76
innerorts	95	61	28	6	71	-	12	59
außerorts ohne Autobahn	9	9	-	-	16	1	2	13
auf Autobahnen	11	5	6	-	7	1	2	4
MÜLHEIM AN DER RUHR, KREISFREIE STADT	59	39	16	4	46	1	7	38
innerorts	47	32	11	4	36	1	4	31
außerorts ohne Autobahn	-	-	-	-	-	-	-	-
auf Autobahnen	12	7	5	-	10	-	3	7
OBERHAUSEN, KREISFREIE STADT	107	72	26	9	93	-	13	80
innerorts	91	63	19	9	78	-	11	67
außerorts ohne Autobahn	-	-	-	-	-	-	-	-
auf Autobahnen	16	9	7	-	15	-	2	13
REMSCHIED, KREISFREIE STADT	36	29	6	1	42	-	11	31
innerorts	26	21	4	1	29	-	5	24
außerorts ohne Autobahn	10	8	2	-	13	-	6	7
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
SOLINGEN, KREISFREIE STADT	57	36	16	5	41	1	5	35
innerorts	52	32	15	5	36	1	4	31
außerorts ohne Autobahn	5	4	1	-	5	-	1	4
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
WUPPERTAL, KREISFREIE STADT	115	79	34	2	110	-	11	99
innerorts	93	65	26	2	84	-	9	75
außerorts ohne Autobahn	7	6	1	-	7	-	1	6
auf Autobahnen	15	8	7	-	19	-	1	18
BEDBURG-HAU	10	8	2	-	10	-	2	8
innerorts	3	3	-	-	4	-	-	4
außerorts ohne Autobahn	7	5	2	-	6	-	2	4
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
EMMERICH, STADT	10	7	3	-	10	-	3	7
innerorts	4	3	1	-	3	-	-	3
außerorts ohne Autobahn	3	3	-	-	5	-	1	4
auf Autobahnen	3	1	2	-	2	-	2	-
GELDERN, STADT	14	9	3	2	11	-	5	6
innerorts	4	1	1	2	1	-	-	1
außerorts ohne Autobahn	10	8	2	-	10	-	5	5
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
GOCH, STADT	15	11	2	2	16	1	6	9
innerorts	11	7	2	2	9	-	2	7
außerorts ohne Autobahn	4	4	-	-	7	1	4	2
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
ISSUM	5	4	1	-	7	-	2	5
innerorts	1	-	1	-	-	-	-	-
außerorts ohne Autobahn	4	4	-	-	7	-	2	5
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
KALKAR, STADT	4	3	1	-	5	-	2	3
innerorts	1	-	1	-	-	-	-	-
außerorts ohne Autobahn	3	3	-	-	5	-	2	3
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-

1) Schwerwiegender Unfall mit Sachschaden (im engeren Sinne).

Nach Gemeinden

Kreisfreie Stadt / Kreis Regierungsbezirk Land Ortslage	Straßenverkehrsunfälle				Verunglückte			
	insgesamt	mit Personen- schaden	mit 1) schwerw. Sachsch.	sonst. Alkohol- unfälle	insgesamt	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte
KERKEN	6	5	-	1	5	-	1	4
innerorts	1	1	-	-	1	-	-	1
außerorts ohne Autobahn	5	4	-	1	4	-	1	3
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
KEVELAER, STADT	13	12	1	-	17	-	6	11
innerorts	4	4	-	-	5	-	1	4
außerorts ohne Autobahn	8	7	1	-	11	-	4	7
auf Autobahnen	1	1	-	-	1	-	1	-
KLEVE, STADT	22	10	9	3	13	-	9	4
innerorts	18	7	9	2	8	-	5	3
außerorts ohne Autobahn	4	3	-	1	5	-	4	1
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
KRANENBURG	2	1	1	-	5	1	4	-
innerorts	-	-	-	-	-	-	-	-
außerorts ohne Autobahn	2	1	1	-	5	1	4	-
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
REES, STADT	7	3	4	-	4	-	2	2
innerorts	1	1	-	-	1	-	-	1
außerorts ohne Autobahn	3	2	1	-	3	-	2	1
auf Autobahnen	3	-	3	-	-	-	-	-
RHEURDT	2	1	1	-	1	-	-	1
innerorts	-	-	-	-	-	-	-	-
außerorts ohne Autobahn	1	1	-	-	1	-	-	1
auf Autobahnen	1	-	1	-	-	-	-	-
STRAELEN, STADT	12	11	1	-	13	-	2	11
innerorts	6	6	-	-	7	-	2	5
außerorts ohne Autobahn	6	5	1	-	6	-	-	6
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
UEDEM	8	8	-	-	14	-	5	9
innerorts	2	2	-	-	5	-	1	4
außerorts ohne Autobahn	6	6	-	-	9	-	4	5
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
WACHTENDONK	4	2	2	-	4	-	1	3
innerorts	1	1	-	-	2	-	-	2
außerorts ohne Autobahn	2	1	1	-	2	-	1	1
auf Autobahnen	1	-	1	-	-	-	-	-
WEEZE	7	3	4	-	3	1	-	2
innerorts	-	-	-	-	-	-	-	-
außerorts ohne Autobahn	7	3	4	-	3	1	-	2
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
KREIS KLEVE	141	98	35	8	138	3	50	85
innerorts	57	36	15	6	46	-	11	35
außerorts ohne Autobahn	75	60	13	2	89	3	36	50
auf Autobahnen	9	2	7	-	3	-	3	-
ERKRATH, STADT	14	7	5	2	9	-	1	8
innerorts	11	5	4	2	7	-	1	6
außerorts ohne Autobahn	-	-	-	-	-	-	-	-
auf Autobahnen	3	2	1	-	2	-	-	2
HAAN, STADT	14	6	7	1	8	-	-	8
innerorts	2	2	-	-	2	-	-	2
außerorts ohne Autobahn	2	1	-	1	2	-	-	2
auf Autobahnen	10	3	7	-	4	-	-	4
HEILIGENHAUS, STADT	3	1	2	-	1	-	-	1
innerorts	3	1	2	-	1	-	-	1
außerorts ohne Autobahn	-	-	-	-	-	-	-	-
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
HILDEN, STADT	16	12	3	1	18	1	1	16
innerorts	10	7	2	1	9	1	1	7
außerorts ohne Autobahn	1	1	-	-	1	-	-	1
auf Autobahnen	5	4	1	-	8	-	-	8
LANGENFELD (RHEINLAND), STADT	31	21	9	1	29	-	4	25
innerorts	20	13	7	-	17	-	1	16
außerorts ohne Autobahn	6	4	1	1	8	-	2	6
auf Autobahnen	5	4	1	-	4	-	1	3

1) Schwerwiegender Unfall mit Sachschaden (im engeren Sinne).

Nach Gemeinden

Kreisfreie Stadt / Kreis Regierungsbezirk Land Ortslage	Straßenverkehrsunfälle				Verunglückte			
	insgesamt	mit Personen- schaden	mit 1) schwerw. Sachsch.	sonst. Alkohol- unfälle	insgesamt	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte
METTMANN, STADT	6	4	2	-	5	-	2	3
innerorts	3	2	1	-	2	-	1	1
außerorts ohne Autobahn	3	2	1	-	3	-	1	2
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
MONHEIM AM RHEIN, STADT	10	7	2	1	8	-	1	7
innerorts	9	6	2	1	7	-	1	6
außerorts ohne Autobahn	-	-	-	-	-	-	-	-
auf Autobahnen	1	1	-	-	1	-	-	1
RATINGEN, STADT	38	20	16	2	24	-	4	20
innerorts	18	11	6	1	12	-	2	10
außerorts ohne Autobahn	4	2	1	1	2	-	1	1
auf Autobahnen	16	7	9	-	10	-	1	9
VELBERT, STADT	33	18	12	3	27	-	5	22
innerorts	19	12	5	2	17	-	4	13
außerorts ohne Autobahn	12	6	5	1	10	-	1	9
auf Autobahnen	2	-	2	-	-	-	-	-
WÜLFRAH, STADT	8	5	3	-	5	-	1	4
innerorts	6	4	2	-	4	-	1	3
außerorts ohne Autobahn	2	1	1	-	1	-	-	1
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
KREIS METTMANN	173	101	61	11	134	1	19	114
innerorts	101	63	31	7	78	1	12	65
außerorts ohne Autobahn	30	17	9	4	27	-	5	22
auf Autobahnen	42	21	21	-	29	-	2	27
DORMAGEN, STADT	25	18	5	2	23	-	4	19
innerorts	11	7	2	2	8	-	1	7
außerorts ohne Autobahn	9	7	2	-	11	-	2	9
auf Autobahnen	5	4	1	-	4	-	1	3
GREVENBROICH, STADT	24	16	6	2	25	-	7	18
innerorts	17	11	4	2	16	-	5	11
außerorts ohne Autobahn	6	5	1	-	9	-	2	7
auf Autobahnen	1	-	1	-	-	-	-	-
JÜCHEN	8	4	3	1	5	-	-	5
innerorts	5	3	1	1	4	-	-	4
außerorts ohne Autobahn	-	-	-	-	-	-	-	-
auf Autobahnen	3	1	2	-	1	-	-	1
KAARST, STADT	22	12	9	1	17	-	3	14
innerorts	9	5	3	1	5	-	1	4
außerorts ohne Autobahn	5	3	2	-	5	-	2	3
auf Autobahnen	8	4	4	-	7	-	-	7
KORSCHENBROICH, STADT	7	4	3	-	5	-	-	5
innerorts	5	2	3	-	2	-	-	2
außerorts ohne Autobahn	2	2	-	-	3	-	-	3
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
MEERBUSCH, STADT	20	11	8	1	16	2	4	10
innerorts	10	7	2	1	11	2	3	6
außerorts ohne Autobahn	4	2	2	-	3	-	1	2
auf Autobahnen	6	2	4	-	2	-	-	2
NEUSS, STADT	75	45	24	6	60	-	11	49
innerorts	56	32	18	6	37	-	7	30
außerorts ohne Autobahn	10	8	2	-	14	-	4	10
auf Autobahnen	9	5	4	-	9	-	-	9
ROMMERSKIRCHEN	2	2	-	-	2	-	-	2
innerorts	1	1	-	-	1	-	-	1
außerorts ohne Autobahn	1	1	-	-	1	-	-	1
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
KREIS NEUSS	183	112	58	13	153	2	29	122
innerorts	114	68	33	13	84	2	17	65
außerorts ohne Autobahn	37	28	9	-	46	-	11	35
auf Autobahnen	32	16	16	-	23	-	1	22
BRÜGGEN	5	3	1	1	4	-	2	2
innerorts	3	1	1	1	1	-	1	-
außerorts ohne Autobahn	2	2	-	-	3	-	1	2
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-

1) Schwerwiegender Unfall mit Sachschaden (im engeren Sinne).

Nach Gemeinden

Kreisfreie Stadt / Kreis Regierungsbezirk Land Ortslage	Straßenverkehrsunfälle				Verunglückte			
	insgesamt	mit Personen- schaden	mit 1) schwerw. Sachsch.	sonst. Alkohol- unfälle	insgesamt	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte
GREFRATH	5	2	2	1	2	-	1	1
innerorts	3	1	1	1	1	-	-	1
außerorts ohne Autobahn	2	1	1	-	1	-	1	-
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
KEMPEN, STADT	13	8	5	-	8	1	2	5
innerorts	9	5	4	-	5	-	1	4
außerorts ohne Autobahn	4	3	1	-	3	1	1	1
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
NETTETAL, STADT	14	10	3	1	11	-	1	10
innerorts	8	6	1	1	6	-	1	5
außerorts ohne Autobahn	6	4	2	-	5	-	-	5
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
NIEDERKRÜCHTEN	8	6	2	-	9	-	3	6
innerorts	2	1	1	-	1	-	1	-
außerorts ohne Autobahn	6	5	1	-	8	-	2	6
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
SCHWALMTAL	11	9	2	-	10	-	4	6
innerorts	4	3	1	-	3	-	2	1
außerorts ohne Autobahn	6	5	1	-	6	-	2	4
auf Autobahnen	1	1	-	-	1	-	-	1
TÖNISVORST, STADT	8	6	2	-	7	1	1	5
innerorts	2	1	1	-	2	-	1	1
außerorts ohne Autobahn	6	5	1	-	5	1	-	4
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
VIERSEN, STADT	31	19	7	5	21	-	4	17
innerorts	26	15	6	5	16	-	4	12
außerorts ohne Autobahn	4	4	-	-	5	-	-	5
auf Autobahnen	1	-	1	-	-	-	-	-
WILLICH, STADT	24	16	8	-	19	-	3	16
innerorts	8	5	3	-	5	-	-	5
außerorts ohne Autobahn	9	6	3	-	9	-	2	7
auf Autobahnen	7	5	2	-	5	-	1	4
KREIS VIERSEN	119	79	32	8	91	2	21	68
innerorts	65	38	19	8	40	-	11	29
außerorts ohne Autobahn	45	35	10	-	45	2	9	34
auf Autobahnen	9	6	3	-	6	-	1	5
ALPEN	3	3	-	-	3	-	3	3
innerorts	2	2	-	-	2	-	-	3
außerorts ohne Autobahn	1	1	-	-	3	-	3	-
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
DINSLAKEN, STADT	24	19	4	1	20	-	5	15
innerorts	18	14	3	1	15	-	3	12
außerorts ohne Autobahn	5	4	1	-	4	-	2	2
auf Autobahnen	1	1	-	-	1	-	-	1
HAMMINKELN, STADT	12	8	3	1	12	-	7	5
innerorts	2	1	1	-	1	-	1	-
außerorts ohne Autobahn	10	7	2	1	11	-	6	5
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
HÜNXE	11	4	5	2	8	-	3	5
innerorts	1	1	-	-	1	-	-	1
außerorts ohne Autobahn	6	3	1	2	7	-	3	4
auf Autobahnen	4	-	4	-	-	-	-	-
KAMP-LINTFORT, STADT	10	10	-	-	19	-	5	14
innerorts	4	4	-	-	5	-	3	2
außerorts ohne Autobahn	3	3	-	-	5	-	1	4
auf Autobahnen	3	3	-	-	9	-	1	8
MOERS, STADT	33	21	12	-	26	2	6	18
innerorts	18	11	7	-	14	-	4	10
außerorts ohne Autobahn	9	7	2	-	9	1	2	6
auf Autobahnen	6	3	3	-	3	1	-	2
NEUKIRCHEN-VLUYN, STADT	13	10	3	-	10	-	3	7
innerorts	5	5	-	-	5	-	2	3
außerorts ohne Autobahn	5	4	1	-	4	-	1	3
auf Autobahnen	3	1	2	-	1	-	-	1

1) Schwerwiegender Unfall mit Sachschaden (im engeren Sinne).

Nach Gemeinden

Kreisfreie Stadt / Kreis Regierungsbezirk Land Ortslage	Straßenverkehrsunfälle				Verunglückte			
	insgesamt	mit Personen- schaden	mit 1) schwerw. Sachsch.	sonst. Alkohol- unfälle	insgesamt	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte
RHEINBERG, STADT	5	3	2	-	3	-	1	2
innerorts	1	1	-	-	1	-	-	1
außerorts ohne Autobahn	3	2	1	-	2	-	1	1
auf Autobahnen	1	-	1	-	-	-	-	-
SCHERMBECK	7	4	2	1	5	-	3	2
innerorts	3	1	1	1	1	-	-	1
außerorts ohne Autobahn	4	3	1	-	4	-	3	1
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
SONSBECK	5	4	1	-	7	-	3	4
innerorts	-	-	-	-	-	-	-	-
außerorts ohne Autobahn	4	3	1	-	4	-	3	1
auf Autobahnen	1	1	-	-	3	-	-	3
VOERDE (NIEDERRHEIN), STADT	10	6	2	2	8	-	1	7
innerorts	5	2	1	2	2	-	1	1
außerorts ohne Autobahn	5	4	1	-	6	-	-	6
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
WESEL, STADT	26	23	1	2	33	1	11	21
innerorts	15	13	-	2	15	-	3	12
außerorts ohne Autobahn	10	9	1	-	15	-	6	9
auf Autobahnen	1	1	-	-	3	1	2	-
XANTEN, STADT	5	3	-	2	3	-	1	2
innerorts	3	1	-	2	1	-	-	1
außerorts ohne Autobahn	2	2	-	-	2	-	1	1
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
KREIS WESEL	164	118	35	11	160	3	52	105
innerorts	77	56	13	8	64	-	17	47
außerorts ohne Autobahn	67	52	12	3	76	1	32	43
auf Autobahnen	20	10	10	-	20	2	3	15
REGIERUNGSBEZIRK DÜSSELDORF	1 969	1 310	521	138	1 668	17	331	1 320
innerorts	1 424	951	346	127	1 135	6	201	928
außerorts ohne Autobahn	313	240	62	11	357	8	107	242
auf Autobahnen	232	119	113	-	176	3	23	150
AACHEN, KREISFREIE STADT	113	76	33	4	101	1	21	79
innerorts	87	61	22	4	73	1	13	59
außerorts ohne Autobahn	9	4	5	-	8	-	1	7
auf Autobahnen	17	11	6	-	20	-	7	13
BONN, KREISFREIE STADT	125	77	34	14	95	-	10	85
innerorts	104	65	25	14	80	-	9	71
außerorts ohne Autobahn	6	5	1	-	6	-	-	6
auf Autobahnen	15	7	8	-	9	-	1	8
KÖLN, KREISFREIE STADT	430	283	112	35	369	1	58	310
innerorts	324	226	68	30	285	1	43	241
außerorts ohne Autobahn	37	23	10	4	32	-	7	25
auf Autobahnen	69	34	34	1	52	-	8	44
LEVERKUSEN, KREISFREIE STADT	59	39	16	4	51	1	8	42
innerorts	48	32	12	4	39	-	6	33
außerorts ohne Autobahn	3	3	-	-	6	-	-	6
auf Autobahnen	8	4	4	-	6	1	2	3
ALSDORF, STADT	20	15	4	1	20	-	11	9
innerorts	12	9	2	1	9	-	3	6
außerorts ohne Autobahn	6	6	-	-	11	-	8	3
auf Autobahnen	2	-	2	-	-	-	-	-
BAESWEILER, STADT	11	11	-	-	15	-	2	13
innerorts	6	6	-	-	7	-	1	6
außerorts ohne Autobahn	5	5	-	-	8	-	1	7
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
ESCHWEILER, STADT	23	18	4	1	20	-	10	10
innerorts	16	14	1	1	16	-	10	6
außerorts ohne Autobahn	2	2	-	-	2	-	-	2
auf Autobahnen	5	2	3	-	2	-	-	2
HERZOGENRATH, STADT	10	7	1	2	7	-	2	5
innerorts	8	5	1	2	5	-	1	4
außerorts ohne Autobahn	2	2	-	-	2	-	1	1
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-

1) Schwerwiegender Unfall mit Sachschaden (im engeren Sinne).

Nach Gemeinden

Kreisfreie Stadt / Kreis Regierungsbezirk Land Ortslage	Straßenverkehrsunfälle				Verunglückte			
	insgesamt	mit Personen- schaden	mit 1) schwerw. Sachsch.	sonst. Alkohol- unfälle	insgesamt	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte
MONSCHAU, STADT	4	2	2	-	4	-	-	4
innerorts	2	1	1	-	1	-	-	1
außerorts ohne Autobahn	2	1	1	-	3	-	-	3
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
SIMMERATH	6	4	1	1	6	-	3	3
innerorts	3	2	-	1	4	-	1	3
außerorts ohne Autobahn	3	2	1	-	2	-	2	-
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
STOLBERG (RHEINLAND), STADT	10	5	4	1	6	-	-	6
innerorts	10	5	4	1	6	-	-	6
außerorts ohne Autobahn	-	-	-	-	-	-	-	-
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
WÜRSELEN, STADT	15	10	5	-	19	-	6	13
innerorts	9	7	2	-	9	-	1	8
außerorts ohne Autobahn	4	3	1	-	10	-	5	5
auf Autobahnen	2	-	2	-	-	-	-	-
KREIS AACHEN	99	72	21	6	97	-	34	63
innerorts	66	49	11	6	57	-	17	40
außerorts ohne Autobahn	24	21	3	-	38	-	17	21
auf Autobahnen	9	2	7	-	2	-	-	2
ALDENHOVEN	3	2	1	-	4	-	-	4
innerorts	-	-	-	-	-	-	-	-
außerorts ohne Autobahn	3	2	1	-	4	-	-	4
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
DÜREN, STADT	28	20	7	1	25	-	4	21
innerorts	22	16	5	1	20	-	3	17
außerorts ohne Autobahn	5	4	1	-	5	-	1	4
auf Autobahnen	1	-	1	-	-	-	-	-
HEIMBACH, STADT	3	2	1	-	2	-	1	1
innerorts	2	2	-	-	2	-	1	1
außerorts ohne Autobahn	1	-	1	-	-	-	-	-
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
HÜRTGENWALD	4	3	1	-	4	-	-	4
innerorts	2	1	1	-	1	-	-	1
außerorts ohne Autobahn	2	2	-	-	3	-	-	3
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
INDEN	3	2	-	1	5	-	-	5
innerorts	1	-	-	1	-	-	-	-
außerorts ohne Autobahn	2	2	-	-	5	-	-	5
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
JÜLICH, STADT	19	11	6	2	14	-	7	7
innerorts	9	5	2	2	5	-	1	4
außerorts ohne Autobahn	5	4	1	-	7	-	5	2
auf Autobahnen	5	2	3	-	2	-	1	1
KREUZAU	7	3	4	-	3	-	-	3
innerorts	6	3	3	-	3	-	-	3
außerorts ohne Autobahn	1	-	1	-	-	-	-	-
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
LANGERWEHE	10	8	1	1	11	-	2	9
innerorts	3	3	-	-	6	-	1	5
außerorts ohne Autobahn	5	4	-	1	4	-	-	4
auf Autobahnen	2	1	1	-	1	-	1	-
LINNICH, STADT	5	3	2	-	4	-	3	1
innerorts	2	1	1	-	1	-	-	1
außerorts ohne Autobahn	3	2	1	-	3	-	3	-
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
MERZENICH	6	5	1	-	11	-	1	10
innerorts	1	1	-	-	1	-	1	-
außerorts ohne Autobahn	4	3	1	-	4	-	-	4
auf Autobahnen	1	1	-	-	6	-	-	6
NIDEGGEN, STADT	2	-	2	-	-	-	-	-
innerorts	-	-	-	-	-	-	-	-
außerorts ohne Autobahn	2	-	2	-	-	-	-	-
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-

1) Schwerwiegender Unfall mit Sachschaden (im engeren Sinne).

Nach Gemeinden

Kreisfreie Stadt / Kreis Regierungsbezirk Land Ortslage	Straßenverkehrsunfälle				Verunglückte			
	insgesamt	mit Personen- schaden	mit 1) schwerw. Sachsch.	sonst. Alkohol- unfälle	insgesamt	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte
NIEDERZIER	7	3	4	-	3	1	1	1
innerorts	1	-	1	-	-	-	-	-
außerorts ohne Autobahn	4	2	2	-	2	1	1	-
auf Autobahnen	2	1	1	-	1	-	-	1
NÖRVENICH	11	7	4	-	8	-	2	6
innerorts	-	-	-	-	-	-	-	-
außerorts ohne Autobahn	11	7	4	-	8	-	2	6
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
TITZ	10	5	5	-	13	-	2	11
innerorts	1	1	-	-	2	-	-	2
außerorts ohne Autobahn	3	2	1	-	2	-	1	1
auf Autobahnen	6	2	4	-	9	-	1	8
VETTWEISS	3	2	-	1	2	-	-	2
innerorts	-	-	-	-	-	-	-	-
außerorts ohne Autobahn	3	2	-	1	2	-	-	2
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
KREIS DÜREN	121	76	39	6	109	1	23	85
innerorts	50	33	13	4	41	-	7	34
außerorts ohne Autobahn	54	36	16	2	49	1	13	35
auf Autobahnen	17	7	10	-	19	-	3	16
BEDBURG, STADT	13	8	5	-	10	1	3	6
innerorts	4	2	2	-	4	-	1	3
außerorts ohne Autobahn	4	4	-	-	4	1	2	1
auf Autobahnen	5	2	3	-	2	-	-	2
BERGHEIM, STADT	25	17	6	2	19	2	2	15
innerorts	15	11	3	1	12	1	1	10
außerorts ohne Autobahn	8	6	1	1	7	1	1	5
auf Autobahnen	2	-	2	-	-	-	-	-
BRÜHL, STADT	15	9	6	-	9	-	2	7
innerorts	13	9	4	-	9	-	2	7
außerorts ohne Autobahn	-	-	-	-	-	-	-	-
auf Autobahnen	2	-	2	-	-	-	-	-
ELSDORF	14	9	5	-	11	-	1	10
innerorts	6	4	2	-	5	-	-	5
außerorts ohne Autobahn	7	5	2	-	6	-	1	5
auf Autobahnen	1	-	1	-	-	-	-	-
ERFTSTADT, STADT	8	6	2	-	7	-	1	6
innerorts	4	4	-	-	4	-	1	3
außerorts ohne Autobahn	1	1	-	-	1	-	-	1
auf Autobahnen	3	1	2	-	2	-	-	2
FRECHEN, STADT	29	19	9	1	21	-	3	18
innerorts	15	11	3	1	12	-	3	9
außerorts ohne Autobahn	10	6	4	-	7	-	-	7
auf Autobahnen	4	2	2	-	2	-	-	2
HÜRTH, STADT	19	12	6	1	19	-	2	17
innerorts	10	6	3	1	7	-	1	6
außerorts ohne Autobahn	8	5	3	-	5	-	1	4
auf Autobahnen	1	1	-	-	7	-	-	7
KERPEN, STADT	32	20	10	2	22	-	2	20
innerorts	16	11	4	1	11	-	-	11
außerorts ohne Autobahn	10	5	4	1	6	-	-	6
auf Autobahnen	6	4	2	-	5	-	2	3
PULHEIM, STADT	11	7	4	-	8	-	1	7
innerorts	7	5	2	-	5	-	1	4
außerorts ohne Autobahn	4	2	2	-	3	-	-	3
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
WESSELING, STADT	12	10	2	-	14	-	2	12
innerorts	9	8	1	-	11	-	1	10
außerorts ohne Autobahn	1	-	1	-	-	-	-	-
auf Autobahnen	2	2	-	-	3	-	1	2
ERFTKREIS	178	117	55	6	140	3	19	118
innerorts	99	71	24	4	80	1	11	68
außerorts ohne Autobahn	53	34	17	2	39	2	5	32
auf Autobahnen	26	12	14	-	21	-	3	18

1) Schwerwiegender Unfall mit Sachschaden (im engeren Sinne).

Nach Gemeinden

Kreisfreie Stadt / Kreis Regierungsbezirk Land Ortslage	Straßenverkehrsunfälle				Verunglückte			
	insgesamt	mit Personen- schaden	mit 1) schwerw. Sachsch.	sonst. Alkohol- unfälle	insgesamt	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte
BAD MÜNSTEREIFEL, STADT	9	6	2	1	9	-	4	5
innerorts	3	3	-	-	4	-	2	2
außerorts ohne Autobahn	6	3	2	1	5	-	2	3
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
BLANKENHEIM	1	1	-	-	1	-	1	-
innerorts	-	-	-	-	-	-	-	-
außerorts ohne Autobahn	1	1	-	-	1	-	1	-
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
DAHLEM	3	2	-	1	8	1	3	4
innerorts	-	-	-	-	-	-	-	-
außerorts ohne Autobahn	3	2	-	1	8	1	3	4
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
EUSKIRCHEN, STADT	32	19	11	2	27	-	2	25
innerorts	16	10	4	2	15	-	-	15
außerorts ohne Autobahn	15	9	6	-	12	-	2	10
auf Autobahnen	1	-	1	-	-	-	-	-
HELLENTHAL	2	2	-	-	4	-	1	3
innerorts	-	-	-	-	-	-	-	-
außerorts ohne Autobahn	2	2	-	-	4	-	1	3
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
KALL	2	-	2	-	-	-	-	-
innerorts	1	-	1	-	-	-	-	-
außerorts ohne Autobahn	1	-	1	-	-	-	-	-
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
MECHERNICH, STADT	15	11	3	1	17	-	6	11
innerorts	4	3	-	1	4	-	1	3
außerorts ohne Autobahn	8	6	2	-	11	-	5	6
auf Autobahnen	3	2	1	-	2	-	-	2
NETTERSHEIM	5	5	-	-	6	-	3	3
innerorts	1	1	-	-	1	-	1	-
außerorts ohne Autobahn	2	2	-	-	2	-	1	1
auf Autobahnen	2	2	-	-	3	-	1	2
SCHLEIDEN, STADT	11	6	4	1	7	-	-	7
innerorts	5	3	2	-	4	-	-	4
außerorts ohne Autobahn	6	3	2	1	3	-	-	3
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
WEILERSWIST	12	8	4	-	10	-	1	9
innerorts	2	1	1	-	1	-	-	1
außerorts ohne Autobahn	7	5	2	-	6	-	-	6
auf Autobahnen	3	2	1	-	3	-	1	2
ZÜLPICH, STADT	6	3	3	-	3	-	-	3
innerorts	2	1	1	-	1	-	-	1
außerorts ohne Autobahn	4	2	2	-	2	-	-	2
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
KREIS EUSKIRCHEN	98	63	29	6	92	1	21	70
innerorts	34	22	9	3	30	-	4	26
außerorts ohne Autobahn	55	35	17	3	54	1	15	38
auf Autobahnen	9	6	3	-	8	-	2	6
ERKELENZ, STADT	22	17	5	-	25	-	5	20
innerorts	11	9	2	-	10	-	2	8
außerorts ohne Autobahn	6	5	1	-	8	-	1	7
auf Autobahnen	5	3	2	-	7	-	2	5
GANGELT	1	1	-	-	1	-	-	1
innerorts	1	1	-	-	1	-	-	1
außerorts ohne Autobahn	-	-	-	-	-	-	-	-
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
GEILENKIRCHEN, STADT	9	5	4	-	5	-	2	3
innerorts	6	3	3	-	3	-	1	2
außerorts ohne Autobahn	3	2	1	-	2	-	1	1
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
HEINSBERG, STADT	25	22	3	-	26	-	7	19
innerorts	15	13	2	-	17	-	4	13
außerorts ohne Autobahn	10	9	1	-	9	-	3	6
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-

1) Schwerwiegender Unfall mit Sachschaden (im engeren Sinne).

Nach Gemeinden

Kreisfreie Stadt / Kreis Regierungsbezirk Land Ortslage	Straßenverkehrsunfälle				Verunglückte			
	insgesamt	mit Personen- schaden	mit 1) schwerw. Sachsch.	sonst. Alkohol- unfälle	insgesamt	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte
HÜCKELHOVEN, STADT	15	9	6	-	10	-	-	10
innerorts	6	5	1	-	5	-	-	5
außerorts ohne Autobahn	4	3	1	-	3	-	-	3
auf Autobahnen	5	1	4	-	2	-	-	2
SELFKANT	2	1	1	-	1	-	-	1
innerorts	2	1	1	-	1	-	-	1
außerorts ohne Autobahn	-	-	-	-	-	-	-	-
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
ÜBACH-PALENBERG, STADT	17	13	3	1	17	-	7	10
innerorts	12	10	2	-	12	-	4	8
außerorts ohne Autobahn	5	3	1	1	5	-	3	2
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
WALDFEUCHT	5	4	1	-	6	-	5	1
innerorts	1	1	-	-	1	-	-	1
außerorts ohne Autobahn	4	3	1	-	5	-	5	-
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
WASSENBERG, STADT	2	2	-	-	2	-	1	1
innerorts	2	2	-	-	2	-	1	1
außerorts ohne Autobahn	-	-	-	-	-	-	-	-
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
WEGBERG, STADT	7	4	1	2	6	-	1	5
innerorts	5	3	1	1	4	-	1	3
außerorts ohne Autobahn	2	1	-	1	2	-	-	2
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
KREIS HEINSBERG	105	78	24	3	99	-	28	71
innerorts	61	48	12	1	56	-	13	43
außerorts ohne Autobahn	34	26	6	2	34	-	13	21
auf Autobahnen	10	4	6	-	9	-	2	7
BERGNEUSTADT, STADT	3	2	1	-	2	-	-	2
innerorts	2	1	1	-	1	-	-	1
außerorts ohne Autobahn	1	1	-	-	1	-	-	1
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
ENGELSKIRCHEN	18	6	12	-	11	1	2	8
innerorts	3	1	2	-	2	-	-	2
außerorts ohne Autobahn	11	3	8	-	6	1	1	4
auf Autobahnen	4	2	2	-	3	-	1	2
GUMMERSBACH, STADT	27	14	12	1	19	2	2	15
innerorts	19	11	7	1	15	-	2	13
außerorts ohne Autobahn	6	2	4	-	2	-	-	2
auf Autobahnen	2	1	1	-	2	2	-	-
HÜCKESWAGEN, STADT	2	2	-	-	2	-	2	-
innerorts	-	-	-	-	-	-	-	-
außerorts ohne Autobahn	2	2	-	-	2	-	2	-
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
LINDLAR	17	10	7	-	12	-	3	9
innerorts	4	3	1	-	3	-	2	1
außerorts ohne Autobahn	13	7	6	-	9	-	1	8
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
MARIENHEIDE	4	2	2	-	2	-	-	2
innerorts	-	-	-	-	-	-	-	-
außerorts ohne Autobahn	4	2	2	-	2	-	-	2
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
MORSBACH	5	3	2	-	5	1	3	1
innerorts	2	1	1	-	1	-	1	-
außerorts ohne Autobahn	3	2	1	-	4	1	2	1
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
NÜMBRECHT	11	8	3	-	12	-	3	9
innerorts	2	2	-	-	2	-	-	2
außerorts ohne Autobahn	9	6	3	-	10	-	3	7
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
RADEVORHWALD, STADT	8	5	1	2	5	-	3	2
innerorts	4	3	-	1	3	-	2	1
außerorts ohne Autobahn	4	2	1	1	2	-	1	1
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-

1) Schwerwiegender Unfall mit Sachschaden (im engeren Sinne).

Nach Gemeinden

Kreisfreie Stadt / Kreis Regierungsbezirk Land Ortslage	Straßenverkehrsunfälle				Verunglückte			
	insgesamt	mit Personen- schaden	mit 1) schwerw. Sachsch.	sonst. Alkohol- unfälle	insgesamt	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte
REICHSHOF	15	9	6	-	12	1	3	8
innerorts	3	2	1	-	3	-	-	3
außerorts ohne Autobahn	6	5	1	-	6	1	3	2
auf Autobahnen	6	2	4	-	3	-	-	3
WALDBRÖL, STADT	9	5	3	1	6	-	1	5
innerorts	3	-	2	1	-	-	-	-
außerorts ohne Autobahn	6	5	1	-	6	-	1	5
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
WIEHL, STADT	17	6	10	1	10	-	1	9
innerorts	5	2	2	1	3	-	-	3
außerorts ohne Autobahn	9	4	5	-	7	-	1	6
auf Autobahnen	3	-	3	-	-	-	-	-
WIPPERFÜRTH, STADT	11	7	3	1	9	-	4	5
innerorts	5	3	2	-	4	-	2	2
außerorts ohne Autobahn	6	4	1	1	5	-	2	3
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
OBERBERGISCHER KREIS	147	79	62	6	107	5	27	75
innerorts	52	29	19	4	37	-	9	28
außerorts ohne Autobahn	80	45	33	2	62	3	17	42
auf Autobahnen	15	5	10	-	8	2	1	5
BERGISCH GLADBACH, STADT	39	29	8	2	41	1	10	30
innerorts	28	24	3	1	32	1	6	25
außerorts ohne Autobahn	6	3	3	-	5	-	2	3
auf Autobahnen	5	2	2	1	4	-	2	2
BURSCHEID, STADT	7	1	5	1	1	-	-	1
innerorts	4	1	2	1	1	-	-	1
außerorts ohne Autobahn	1	-	1	-	-	-	-	-
auf Autobahnen	2	-	2	-	-	-	-	-
KÜR TEN	7	3	3	1	5	-	-	5
innerorts	1	-	1	-	-	-	-	-
außerorts ohne Autobahn	6	3	2	1	5	-	-	5
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
LEICHLINGEN (RHEINLAND), STADT	12	5	7	-	5	-	1	4
innerorts	11	5	6	-	5	-	1	4
außerorts ohne Autobahn	-	-	-	-	-	-	-	-
auf Autobahnen	1	-	1	-	-	-	-	-
ODENTHAL	5	3	2	-	3	-	-	3
innerorts	2	2	-	-	2	-	-	2
außerorts ohne Autobahn	3	1	2	-	1	-	-	1
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
OVERATH	15	11	4	-	11	-	-	11
innerorts	8	6	2	-	6	-	-	6
außerorts ohne Autobahn	5	5	-	-	5	-	-	5
auf Autobahnen	2	-	2	-	-	-	-	-
RÖSRATH	4	2	1	1	2	-	-	2
innerorts	4	2	1	1	2	-	-	2
außerorts ohne Autobahn	-	-	-	-	-	-	-	-
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
WERMELSKIRCHEN, STADT	18	11	7	-	12	-	4	8
innerorts	11	9	2	-	9	-	3	6
außerorts ohne Autobahn	6	2	4	-	3	-	1	2
auf Autobahnen	1	-	1	-	-	-	-	-
RHEINISCH-BERGISCHER KREIS	107	65	37	5	80	1	15	64
innerorts	69	49	17	3	57	1	10	46
außerorts ohne Autobahn	27	14	12	1	19	-	3	16
auf Autobahnen	11	2	8	1	4	-	2	2
ALFTER	5	1	3	1	1	-	-	1
innerorts	4	1	2	1	1	-	-	1
außerorts ohne Autobahn	1	-	1	-	-	-	-	-
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
BAD HONNEF, STADT	14	5	9	-	5	-	2	3
innerorts	9	5	4	-	5	-	2	3
außerorts ohne Autobahn	3	-	3	-	-	-	-	-
auf Autobahnen	2	-	2	-	-	-	-	-

1) Schwerwiegender Unfall mit Sachschaden (im engeren Sinne).

Nach Gemeinden

Kreisfreie Stadt / Kreis Regierungsbezirk Land Ortslage	Straßenverkehrsunfälle				Verunglückte			
	insgesamt	mit Personen- schaden	mit 1) schwerw. Sachsch.	sonst. Alkohol- unfälle	insgesamt	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte
BORNHEIM, STADT	14	8	4	2	11	-	2	9
innerorts	9	6	2	1	6	-	-	6
außerorts ohne Autobahn	4	2	1	1	5	-	2	3
auf Autobahnen	1	-	1	-	-	-	-	-
EITORF	2	2	-	-	2	-	-	2
innerorts	2	2	-	-	2	-	-	2
außerorts ohne Autobahn	-	-	-	-	-	-	-	-
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
HENNEF (SIEG), STADT	20	13	6	1	14	-	-	14
innerorts	4	3	1	-	3	-	-	3
außerorts ohne Autobahn	11	8	2	1	9	-	-	9
auf Autobahnen	5	2	3	-	2	-	-	2
KÖNIGSWINTER, STADT	13	4	9	-	4	-	1	3
innerorts	3	1	2	-	1	-	-	1
außerorts ohne Autobahn	6	2	4	-	2	-	-	2
auf Autobahnen	4	1	3	-	1	-	1	-
LÖHMAR, STADT	14	6	8	-	7	-	3	4
innerorts	5	3	2	-	3	-	-	3
außerorts ohne Autobahn	5	2	3	-	3	-	2	1
auf Autobahnen	4	1	3	-	1	-	1	-
MECKENHEIM, STADT	15	8	3	4	11	-	3	8
innerorts	7	4	-	3	6	-	2	4
außerorts ohne Autobahn	6	3	2	1	3	-	-	3
auf Autobahnen	2	1	1	-	2	-	1	1
MUCH	7	4	3	-	6	-	2	4
innerorts	1	1	-	-	1	-	1	-
außerorts ohne Autobahn	6	3	3	-	5	-	1	4
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
NEUNKIRCHEN-SEELSCHEID	10	9	-	1	13	-	3	10
innerorts	2	2	-	-	2	-	-	2
außerorts ohne Autobahn	8	7	-	1	11	-	3	8
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
NIEDERKASSEL, STADT	9	7	1	1	7	-	2	5
innerorts	9	7	1	1	7	-	2	5
außerorts ohne Autobahn	-	-	-	-	-	-	-	-
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
RHEINBACH, STADT	11	8	2	1	11	-	4	7
innerorts	5	3	1	1	3	-	1	2
außerorts ohne Autobahn	5	4	1	-	7	-	3	4
auf Autobahnen	1	1	-	-	1	-	-	1
RUPPICHTEROTH	8	6	2	-	10	2	4	4
innerorts	2	-	2	-	-	-	-	-
außerorts ohne Autobahn	6	6	-	-	10	2	4	4
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
SANKT AUGUSTIN, STADT	23	14	7	2	21	-	2	19
innerorts	15	10	4	1	16	-	1	15
außerorts ohne Autobahn	4	2	2	-	3	-	1	2
auf Autobahnen	4	2	1	1	2	-	-	2
SIEGBURG, STADT	12	10	2	-	11	-	2	9
innerorts	8	6	2	-	7	-	2	5
außerorts ohne Autobahn	4	4	-	-	4	-	-	4
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
SWISTTAL	11	4	7	-	4	-	2	2
innerorts	4	2	2	-	2	-	-	2
außerorts ohne Autobahn	7	2	5	-	2	-	2	-
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
TROISDORF, STADT	28	17	10	1	19	-	7	12
innerorts	24	14	9	1	16	-	7	9
außerorts ohne Autobahn	4	3	1	-	3	-	-	3
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
WACHTBERG	8	5	3	-	5	-	3	2
innerorts	1	1	-	-	1	-	1	-
außerorts ohne Autobahn	7	4	3	-	4	-	2	2
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-

1) Schwerwiegender Unfall mit Sachschaden (im engeren Sinne).

Nach Gemeinden

Kreisfreie Stadt / Kreis Regierungsbezirk Land Ortslage	Straßenverkehrsunfälle				Verunglückte			
	insgesamt	mit Personen- schaden	mit 1) schwerw. Sachsch.	sonst. Alkohol- unfälle	insgesamt	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte
WINDECK	8	4	4	-	9	-	-	9
innerorts	1	1	-	-	1	-	-	1
außerorts ohne Autobahn	7	3	4	-	8	-	-	8
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
RHEIN-SIEG-KREIS	232	135	83	14	171	2	42	127
innerorts	115	72	34	9	83	-	19	64
außerorts ohne Autobahn	94	55	35	4	79	2	20	57
auf Autobahnen	23	8	14	1	9	-	3	6
REGIERUNGSBEZIRK KÖLN	1 814	1 160	545	109	1 511	16	306	1 189
innerorts	1 109	757	266	86	918	4	161	753
außerorts ohne Autobahn	476	301	155	20	426	9	111	306
auf Autobahnen	229	102	124	3	167	3	34	130
BOTTROP, KREISFREIE STADT	54	36	17	1	47	-	6	41
innerorts	38	25	12	1	32	-	5	27
außerorts ohne Autobahn	12	9	3	-	13	-	1	12
auf Autobahnen	4	2	2	-	2	-	-	2
GELSENKIRCHEN, KREISFREIE STADT	80	53	19	8	71	-	14	57
innerorts	67	45	15	7	56	-	10	46
außerorts ohne Autobahn	10	6	3	1	10	-	2	8
auf Autobahnen	3	2	1	-	5	-	2	3
MÜNSTER, KREISFREIE STADT	116	87	24	5	103	2	24	77
innerorts	79	65	10	4	77	-	13	64
außerorts ohne Autobahn	25	18	7	-	21	-	9	12
auf Autobahnen	12	4	7	1	5	2	2	1
AHAUS, STADT	13	13	-	-	14	-	3	11
innerorts	6	6	-	-	6	-	2	4
außerorts ohne Autobahn	7	7	-	-	8	-	1	7
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
BOCHOLT, STADT	32	26	6	-	27	-	6	21
innerorts	24	20	4	-	21	-	3	18
außerorts ohne Autobahn	8	6	2	-	6	-	3	3
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
BORKEN, STADT	19	14	5	-	17	1	4	12
innerorts	12	9	3	-	11	1	2	8
außerorts ohne Autobahn	7	5	2	-	6	-	2	4
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
GESCHER, STADT	9	5	4	-	8	-	-	8
innerorts	-	-	-	-	-	-	-	-
außerorts ohne Autobahn	2	2	-	-	4	-	-	4
auf Autobahnen	7	3	4	-	4	-	-	4
GRONAU (WESTFALEN), STADT	20	16	4	-	19	-	2	17
innerorts	16	12	4	-	13	-	1	12
außerorts ohne Autobahn	4	4	-	-	6	-	1	5
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
HEEK	5	3	2	-	7	1	2	4
innerorts	1	1	-	-	1	-	-	1
außerorts ohne Autobahn	1	1	-	-	1	-	-	1
auf Autobahnen	3	1	2	-	5	1	2	2
HEIDEN	6	4	2	-	4	-	1	3
innerorts	1	1	-	-	1	-	-	1
außerorts ohne Autobahn	4	3	1	-	3	-	1	2
auf Autobahnen	1	-	1	-	-	-	-	-
ISSELBURG, STADT	3	2	1	-	2	1	1	-
innerorts	-	-	-	-	-	-	-	-
außerorts ohne Autobahn	2	1	1	-	1	1	-	-
auf Autobahnen	1	1	-	-	1	-	1	-
LEGDEN	6	2	4	-	3	-	1	2
innerorts	-	-	-	-	-	-	-	-
außerorts ohne Autobahn	2	1	1	-	2	-	-	2
auf Autobahnen	4	1	3	-	1	-	1	-
RAESFELD	6	5	1	-	5	-	2	3
innerorts	2	2	-	-	2	-	-	2
außerorts ohne Autobahn	4	3	1	-	3	-	2	1
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-

1) Schwerwiegender Unfall mit Sachschaden (im engeren Sinne).

Nach Gemeinden

Kreisfreie Stadt / Kreis Regierungsbezirk Land Ortslage	Straßenverkehrsunfälle				Verunglückte			
	insgesamt	mit Personen- schaden	mit 1) schwerw. SachsSch.	sonst. Alkohol- unfälle	insgesamt	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte
REKEN	3	3	-	-	4	1	2	1
innerorts	-	-	-	-	-	-	-	-
außerorts ohne Autobahn	3	3	-	-	4	1	2	1
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
RHEDE, STADT	7	6	1	-	10	-	3	7
innerorts	3	2	1	-	2	-	1	1
außerorts ohne Autobahn	4	4	-	-	8	-	2	6
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
SCHÖPPINGEN	3	2	-	1	2	-	1	1
innerorts	-	-	-	-	-	-	-	-
außerorts ohne Autobahn	3	2	-	1	2	-	1	1
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
STADTLOHN, STADT	6	3	3	-	3	-	1	2
innerorts	5	3	2	-	3	-	1	2
außerorts ohne Autobahn	1	-	1	-	-	-	-	-
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
SÜDLOHN	4	4	-	-	5	-	1	4
innerorts	1	1	-	-	1	-	-	1
außerorts ohne Autobahn	3	3	-	-	4	-	1	3
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
VELEN	8	5	3	-	7	-	3	4
innerorts	2	1	1	-	1	-	-	1
außerorts ohne Autobahn	6	4	2	-	6	-	3	3
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
VREDEN, STADT	9	6	2	1	10	-	2	8
innerorts	5	3	1	1	3	-	-	3
außerorts ohne Autobahn	4	3	1	-	7	-	2	5
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
KREIS BORKEN	159	119	38	2	147	4	35	108
innerorts	78	61	16	1	65	1	10	54
außerorts ohne Autobahn	65	52	12	1	71	2	21	48
auf Autobahnen	16	6	10	-	11	1	4	6
ASCHEBERG	4	3	1	-	7	-	1	6
innerorts	1	1	-	-	5	-	-	5
außerorts ohne Autobahn	1	1	-	-	1	-	1	-
auf Autobahnen	2	1	1	-	1	-	-	1
BILLERBECK, STADT	12	8	4	-	9	-	1	8
innerorts	1	1	-	-	1	-	1	-
außerorts ohne Autobahn	11	7	4	-	8	-	-	8
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
COESFELD, STADT	23	20	3	-	28	-	9	19
innerorts	13	10	3	-	12	-	3	9
außerorts ohne Autobahn	10	10	-	-	16	-	6	10
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
DÜLMEN, STADT	26	16	10	-	23	-	5	18
innerorts	11	9	2	-	14	-	1	13
außerorts ohne Autobahn	9	5	4	-	7	-	3	4
auf Autobahnen	6	2	4	-	2	-	1	1
HAVIXBECK	3	2	1	-	3	-	-	3
innerorts	2	1	1	-	1	-	-	1
außerorts ohne Autobahn	1	1	-	-	2	-	-	2
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
LÜDINGHAUSEN, STADT	9	8	1	-	9	1	-	8
innerorts	4	4	-	-	4	-	-	4
außerorts ohne Autobahn	5	4	1	-	5	1	-	4
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
NORDKIRCHEN	3	3	-	-	3	-	1	2
innerorts	1	1	-	-	1	-	-	1
außerorts ohne Autobahn	2	2	-	-	2	-	1	1
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
NOTTULN	11	5	6	-	8	-	-	8
innerorts	2	1	1	-	1	-	-	1
außerorts ohne Autobahn	7	4	3	-	7	-	-	7
auf Autobahnen	2	-	2	-	-	-	-	-

1) Schwerwiegender Unfall mit Sachschaden (im engeren Sinne).

Nach Gemeinden

Kreisfreie Stadt / Kreis Regierungsbezirk Land Ortslage	Straßenverkehrsunfälle				Verunglückte			
	insgesamt	mit Personen- schaden	mit 1) schwerw. Sachsch.	sonst. Alkohol- unfälle	insgesamt	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte
OLFEN, STADT	7	6	1	-	7	-	1	6
innerorts	3	3	-	-	4	-	1	3
außerorts ohne Autobahn	4	3	1	-	3	-	-	3
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
ROSENDAHL	13	8	5	-	10	1	4	5
innerorts	4	3	1	-	3	-	1	2
außerorts ohne Autobahn	9	5	4	-	7	1	3	3
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
SENDEN	12	6	4	2	8	-	1	7
innerorts	5	3	1	1	3	-	-	3
außerorts ohne Autobahn	6	3	2	1	5	-	1	4
auf Autobahnen	1	-	1	-	-	-	-	-
KREIS COESFELD	123	85	36	2	115	2	23	90
innerorts	47	37	9	1	49	-	7	42
außerorts ohne Autobahn	65	45	19	1	63	2	15	46
auf Autobahnen	11	3	8	-	3	-	1	2
CASTROP-RAUXEL, STADT	19	11	8	-	13	-	2	11
innerorts	9	6	3	-	7	-	1	6
außerorts ohne Autobahn	4	2	2	-	2	-	1	1
auf Autobahnen	6	3	3	-	4	-	-	4
DATTELN, STADT	13	12	-	1	19	-	7	12
innerorts	8	8	-	-	10	-	3	7
außerorts ohne Autobahn	5	4	-	1	9	-	4	5
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
DORSTEN, STADT	34	21	11	2	27	-	5	22
innerorts	20	12	7	1	14	-	4	10
außerorts ohne Autobahn	13	8	4	1	10	-	1	9
auf Autobahnen	1	1	-	-	3	-	-	3
GLADBECK, STADT	39	29	8	2	37	-	6	31
innerorts	26	20	4	2	24	-	4	20
außerorts ohne Autobahn	5	4	1	-	8	-	1	7
auf Autobahnen	8	5	3	-	5	-	1	4
HALTERN, STADT	11	8	2	1	13	-	5	8
innerorts	2	1	-	1	1	-	-	1
außerorts ohne Autobahn	8	6	2	-	10	-	4	6
auf Autobahnen	1	1	-	-	2	-	1	1
HERTEN, STADT	21	16	3	2	23	-	4	19
innerorts	20	15	3	2	22	-	4	18
außerorts ohne Autobahn	-	-	-	-	-	-	-	-
auf Autobahnen	1	1	-	-	1	-	-	1
MARL, STADT	31	24	6	1	28	-	5	23
innerorts	19	17	1	1	17	-	3	14
außerorts ohne Autobahn	7	2	5	-	3	-	-	3
auf Autobahnen	5	5	-	-	8	-	2	6
OER-ERKENSCHWICK, STADT	9	7	1	1	9	-	2	7
innerorts	4	3	1	-	3	-	1	2
außerorts ohne Autobahn	5	4	-	1	6	-	1	5
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
RECKLINGHAUSEN, STADT	64	52	7	5	63	-	8	55
innerorts	49	40	6	3	46	-	8	38
außerorts ohne Autobahn	7	5	1	1	6	-	-	6
auf Autobahnen	8	7	-	1	11	-	-	11
WALTROP, STADT	10	10	-	-	14	-	1	13
innerorts	7	7	-	-	10	-	1	9
außerorts ohne Autobahn	3	3	-	-	4	-	-	4
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
KREIS RECKLINGHAUSEN	251	190	46	15	246	-	45	201
innerorts	164	129	25	10	154	-	29	125
außerorts ohne Autobahn	57	38	15	4	58	-	12	46
auf Autobahnen	30	23	6	1	34	-	4	30
ALTENBERGE	7	6	1	-	6	-	1	5
innerorts	1	-	1	-	-	-	-	-
außerorts ohne Autobahn	6	6	-	-	6	-	1	5
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-

1) Schwerwiegender Unfall mit Sachschaden (im engeren Sinne).

Nach Gemeinden

Kreisfreie Stadt / Kreis Regierungsbezirk Land Ortslage	Straßenverkehrsunfälle				Verunglückte			
	insgesamt	mit Personen- schaden	mit 1) schwerw. Sachsch.	sonst. Alkohol- unfälle	insgesamt	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte
EMSDETTEN, STADT	9	6	2	1	9	-	4	5
innerorts	8	5	2	1	7	-	2	5
außerorts ohne Autobahn	1	1	-	-	2	-	2	-
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
GREVEN, STADT	11	8	2	1	11	1	4	6
innerorts	7	6	-	1	8	-	3	5
außerorts ohne Autobahn	2	2	-	-	3	1	1	1
auf Autobahnen	2	-	2	-	-	-	-	-
HÖRSTEL, STADT	5	5	-	-	7	-	3	4
innerorts	4	4	-	-	5	-	1	4
außerorts ohne Autobahn	-	-	-	-	-	-	-	-
auf Autobahnen	1	1	-	-	2	-	2	-
HORSTMAR, STADT	5	4	1	-	5	-	4	1
innerorts	1	1	-	-	1	-	1	-
außerorts ohne Autobahn	4	3	1	-	4	-	3	1
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
IBBENBÜREN, STADT	25	15	10	-	19	-	5	14
innerorts	16	8	8	-	8	-	1	7
außerorts ohne Autobahn	7	6	1	-	8	-	3	5
auf Autobahnen	2	1	1	-	3	-	1	2
LADBERGEN	2	2	-	-	5	-	1	4
innerorts	1	1	-	-	1	-	-	1
außerorts ohne Autobahn	-	-	-	-	-	-	-	-
auf Autobahnen	1	1	-	-	4	-	1	3
LAER	4	3	-	1	5	-	1	4
innerorts	1	-	-	1	-	-	-	-
außerorts ohne Autobahn	3	3	-	-	5	-	1	4
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
LENGERICH, STADT	16	10	4	2	13	1	4	8
innerorts	7	4	1	2	5	-	1	4
außerorts ohne Autobahn	9	6	3	-	8	1	3	4
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
LIENEN	3	1	2	-	1	-	-	1
innerorts	-	-	-	-	-	-	-	-
außerorts ohne Autobahn	3	1	2	-	1	-	-	1
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
LOTTE	10	6	3	1	9	-	1	8
innerorts	3	2	-	1	3	-	-	3
außerorts ohne Autobahn	3	2	1	-	2	-	1	1
auf Autobahnen	4	2	2	-	4	-	-	4
METELEN	2	2	-	-	2	-	1	1
innerorts	2	2	-	-	2	-	1	1
außerorts ohne Autobahn	-	-	-	-	-	-	-	-
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
METTINGEN	6	4	2	-	4	-	2	2
innerorts	1	-	1	-	-	-	-	-
außerorts ohne Autobahn	5	4	1	-	4	-	2	2
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
NEUENKIRCHEN	3	1	2	-	1	-	-	1
innerorts	2	1	1	-	1	-	-	1
außerorts ohne Autobahn	1	-	1	-	-	-	-	-
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
NORDWALDE	3	3	-	-	4	-	1	3
innerorts	2	2	-	-	2	-	-	2
außerorts ohne Autobahn	1	1	-	-	2	-	1	1
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
OCHTRUP, STADT	10	7	3	-	10	-	3	7
innerorts	5	3	2	-	3	-	2	1
außerorts ohne Autobahn	4	3	1	-	5	-	1	4
auf Autobahnen	1	1	-	-	2	-	-	2
RECKE	2	2	-	-	4	-	3	1
innerorts	-	-	-	-	-	-	-	-
außerorts ohne Autobahn	2	2	-	-	4	-	3	1
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-

1) Schwerwiegender Unfall mit Sachschaden (im engeren Sinne).

Nach Gemeinden

Kreisfreie Stadt / Kreis Regierungsbezirk Land Ortslage	Straßenverkehrsunfälle				Verunglückte			
	insgesamt	mit Personen- schaden	mit 1) schwerw. Sachsch.	sonst. Alkohol- unfälle	insgesamt	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte
RHEINE, STADT	37	27	6	4	32	-	14	18
innerorts	27	20	4	3	22	-	12	10
außerorts ohne Autobahn	6	5	1	-	8	-	1	7
auf Autobahnen	4	2	1	1	2	-	1	1
SAERBECK	4	4	-	-	4	-	2	2
innerorts	1	1	-	-	1	-	-	1
außerorts ohne Autobahn	3	3	-	-	3	-	2	1
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
STEINFURT, STADT	14	13	1	-	15	-	6	9
innerorts	8	8	-	-	10	-	2	8
außerorts ohne Autobahn	6	5	1	-	5	-	4	1
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
TECKLENBURG, STADT	5	2	3	-	3	-	2	1
innerorts	1	-	1	-	-	-	-	-
außerorts ohne Autobahn	3	2	1	-	3	-	2	1
auf Autobahnen	1	-	1	-	-	-	-	-
WESTERKAPPELN	6	5	1	-	6	2	3	1
innerorts	2	2	-	-	2	-	1	1
außerorts ohne Autobahn	4	3	1	-	4	2	2	-
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
WETTRINGEN	4	3	1	-	4	-	1	3
innerorts	3	2	1	-	3	-	1	2
außerorts ohne Autobahn	1	1	-	-	1	-	-	1
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
KREIS STEINFURT	193	139	44	10	179	4	66	109
innerorts	103	72	22	9	84	-	28	56
außerorts ohne Autobahn	74	59	15	-	78	4	33	41
auf Autobahnen	16	8	7	1	17	-	5	12
AHLEN, STADT	15	11	4	-	13	-	2	11
innerorts	9	8	1	-	8	-	-	8
außerorts ohne Autobahn	6	3	3	-	5	-	2	3
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
BECKUM, STADT	17	12	5	-	17	-	3	14
innerorts	6	4	2	-	4	-	2	2
außerorts ohne Autobahn	8	6	2	-	10	-	-	10
auf Autobahnen	3	2	1	-	3	-	1	2
BEELEN	1	-	1	-	-	-	-	-
innerorts	-	-	-	-	-	-	-	-
außerorts ohne Autobahn	1	-	1	-	-	-	-	-
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
DRENSTEINFURT, STADT	7	6	-	1	7	-	3	4
innerorts	3	2	-	1	2	-	-	2
außerorts ohne Autobahn	4	4	-	-	5	-	3	2
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
ENNIGERLOH, STADT	5	4	1	-	6	-	3	3
innerorts	3	2	1	-	2	-	-	2
außerorts ohne Autobahn	2	2	-	-	4	-	3	1
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
EVERSWINKEL	1	1	-	-	1	-	1	-
innerorts	-	-	-	-	-	-	-	-
außerorts ohne Autobahn	1	1	-	-	1	-	1	-
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
OELDE, STADT	16	12	4	-	17	-	5	12
innerorts	7	5	2	-	6	-	2	4
außerorts ohne Autobahn	4	3	1	-	4	-	2	2
auf Autobahnen	5	4	1	-	7	-	1	6
OSTBEVERN	2	1	1	-	2	-	2	-
innerorts	-	-	-	-	-	-	-	-
außerorts ohne Autobahn	2	1	1	-	2	-	2	-
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
SASSENBERG, STADT	4	4	-	-	5	-	2	3
innerorts	1	1	-	-	1	-	-	1
außerorts ohne Autobahn	3	3	-	-	4	-	2	2
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-

1) Schwerwiegender Unfall mit Sachschaden (im engeren Sinne).

Nach Gemeinden

Kreisfreie Stadt / Kreis Regierungsbezirk Land Ortslage	Straßenverkehrsunfälle				Verunglückte			
	insgesamt	mit Personen- schaden	mit 1) schwerw. Sachsch.	sonst. Alkohol- unfälle	insgesamt	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte
SENDENHORST, STADT	6	6	-	-	7	-	2	5
innerorts	3	3	-	-	3	-	1	2
außerorts ohne Autobahn	3	3	-	-	4	-	1	3
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
TELGTE, STADT	7	6	1	-	7	-	1	6
innerorts	3	3	-	-	4	-	-	4
außerorts ohne Autobahn	4	3	1	-	3	-	1	2
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
WADERSLOH	5	4	1	-	6	-	2	4
innerorts	2	1	1	-	1	-	1	-
außerorts ohne Autobahn	3	3	-	-	5	-	1	4
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
WARENDORF, STADT	11	7	4	-	9	-	2	7
innerorts	8	5	3	-	7	-	1	6
außerorts ohne Autobahn	3	2	1	-	2	-	1	1
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
KREIS WARENDORF	97	74	22	1	97	-	28	69
innerorts	45	34	10	1	38	-	7	31
außerorts ohne Autobahn	44	34	10	-	49	-	19	30
auf Autobahnen	8	6	2	-	10	-	2	8
REGIERUNGSBEZIRK MÜNSTER	1 073	783	246	44	1 005	12	241	752
innerorts	621	468	119	34	555	1	109	445
außerorts ohne Autobahn	352	261	84	7	363	8	112	243
auf Autobahnen	100	54	43	3	87	3	20	64
BIELEFELD, KREISFREIE STADT	107	62	40	5	74	2	19	53
innerorts	81	50	27	4	60	1	19	40
außerorts ohne Autobahn	16	10	5	1	12	1	-	11
auf Autobahnen	10	2	8	-	2	-	-	2
BORGHOLZHAUSEN, STADT	2	2	-	-	2	-	-	2
innerorts	-	-	-	-	-	-	-	-
außerorts ohne Autobahn	2	2	-	-	2	-	-	2
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
GÜTERSLOH, STADT	54	40	11	3	49	1	10	38
innerorts	40	29	8	3	35	-	5	30
außerorts ohne Autobahn	13	10	3	-	13	1	4	8
auf Autobahnen	1	1	-	-	1	-	1	-
HALLE (WESTFALEN), STADT	12	8	2	2	10	-	5	5
innerorts	5	3	1	1	4	-	1	3
außerorts ohne Autobahn	7	5	1	1	6	-	4	2
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
HARSEWINKEL, STADT	13	10	1	2	13	1	3	9
innerorts	4	2	-	2	2	-	-	2
außerorts ohne Autobahn	9	8	1	-	11	1	3	7
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
HERZEBROCK-CLARHOLZ	7	6	1	-	6	-	3	3
innerorts	2	2	-	-	2	-	-	2
außerorts ohne Autobahn	5	4	1	-	4	-	3	1
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
LANGENBERG	4	4	-	-	4	-	4	-
innerorts	1	1	-	-	1	-	1	-
außerorts ohne Autobahn	3	3	-	-	3	-	3	-
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
RHEDA-WIEDENBRÜCK, STADT	27	18	8	1	23	-	11	12
innerorts	15	10	4	1	11	-	6	5
außerorts ohne Autobahn	10	8	2	-	12	-	5	7
auf Autobahnen	2	-	2	-	-	-	-	-
RIETBERG, STADT	9	8	1	-	10	-	5	5
innerorts	5	4	1	-	4	-	3	1
außerorts ohne Autobahn	4	4	-	-	6	-	2	4
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
SCHLOSS HOLTE-STUKENBROCK	9	3	6	-	3	-	1	2
innerorts	5	1	4	-	1	-	-	1
außerorts ohne Autobahn	3	2	1	-	2	-	1	1
auf Autobahnen	1	-	1	-	-	-	-	-

1) Schwerwiegender Unfall mit Sachschaden (im engeren Sinne).

Nach Gemeinden

Kreisfreie Stadt / Kreis Regierungsbezirk Land Ortslage	Straßenverkehrsunfälle				Verunglückte			
	insgesamt	mit Personen- schaden	mit 1) schwerw. Sachsch.	sonst. Alkohol- unfälle	insgesamt	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte
STEINHAGEN	2	-	2	-	-	-	-	-
innerorts	1	-	1	-	-	-	-	-
außerorts ohne Autobahn	1	-	1	-	-	-	-	-
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
VERL	17	7	10	-	8	-	2	6
innerorts	3	1	2	-	1	-	-	1
außerorts ohne Autobahn	10	5	5	-	6	-	2	4
auf Autobahnen	4	1	3	-	1	-	-	1
VERSMOLD, STADT	10	7	2	1	8	-	5	3
innerorts	8	5	2	1	5	-	3	2
außerorts ohne Autobahn	2	2	-	-	3	-	2	1
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
WERTHER (WESTFALEN), STADT	4	3	1	-	5	-	-	5
innerorts	1	1	-	-	3	-	-	3
außerorts ohne Autobahn	3	2	1	-	2	-	-	2
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
KREIS GÜTERSLOH	170	116	45	9	141	2	49	90
innerorts	90	59	23	8	69	-	19	50
außerorts ohne Autobahn	72	55	16	1	70	2	29	39
auf Autobahnen	8	2	6	-	2	-	1	1
BÜNDE, STADT	34	21	12	1	33	-	6	27
innerorts	24	14	9	1	22	-	2	20
außerorts ohne Autobahn	7	4	3	-	8	-	2	6
auf Autobahnen	3	3	-	-	3	-	2	1
ENGER, STADT	2	1	1	-	2	-	-	2
innerorts	2	1	1	-	2	-	-	2
außerorts ohne Autobahn	-	-	-	-	-	-	-	-
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
HERFORD, STADT	33	17	11	5	18	-	4	14
innerorts	21	8	8	5	9	-	3	6
außerorts ohne Autobahn	8	6	2	-	6	-	1	5
auf Autobahnen	4	3	1	-	3	-	-	3
HIDDENHAUSEN	5	4	1	-	7	-	1	6
innerorts	4	3	1	-	6	-	1	5
außerorts ohne Autobahn	1	1	-	-	1	-	-	1
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
KIRCHLENGERN	10	5	4	1	7	-	1	6
innerorts	5	4	-	1	6	-	1	5
außerorts ohne Autobahn	3	1	2	-	1	-	-	1
auf Autobahnen	2	-	2	-	-	-	-	-
LÖHNE, STADT	17	10	7	-	19	1	4	14
innerorts	10	6	4	-	14	1	3	10
außerorts ohne Autobahn	7	4	3	-	5	-	1	4
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
RÖDINGHAUSEN	2	1	1	-	1	-	-	1
innerorts	-	-	-	-	-	-	-	-
außerorts ohne Autobahn	2	1	1	-	1	-	-	1
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
SPENGE, STADT	2	2	-	-	2	1	1	-
innerorts	2	2	-	-	2	1	1	-
außerorts ohne Autobahn	-	-	-	-	-	-	-	-
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
VLOTHO, STADT	6	4	2	-	7	-	1	6
innerorts	1	1	-	-	1	-	-	1
außerorts ohne Autobahn	5	3	2	-	6	-	1	5
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
KREIS HERFORD	111	65	39	7	96	2	18	76
innerorts	69	39	23	7	62	2	11	49
außerorts ohne Autobahn	33	20	13	-	28	-	5	23
auf Autobahnen	9	6	3	-	6	-	2	4
BAD DRIBURG, STADT	3	3	-	-	5	1	-	4
innerorts	2	2	-	-	2	-	-	2
außerorts ohne Autobahn	1	1	-	-	3	1	-	2
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-

1) Schwerwiegender Unfall mit Sachschaden (im engeren Sinne).

Nach Gemeinden

Kreisfreie Stadt / Kreis Regierungsbezirk Land Ortslage	Straßenverkehrsunfälle				Verunglückte			
	insgesamt	mit Personen- schaden	mit 1) schwerw. Sachsch.	sonst. Alkohol- unfälle	insgesamt	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte
BEVERUNGEN, STADT	4	4	-	-	9	-	5	4
innerorts	1	1	-	-	1	-	-	1
außerorts ohne Autobahn	3	3	-	-	8	-	5	3
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
BORGENTREICH, STADT	3	3	-	-	3	-	2	1
innerorts	1	1	-	-	1	-	1	-
außerorts ohne Autobahn	2	2	-	-	2	-	1	1
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
BRAKEL, STADT	9	8	1	-	10	-	4	6
innerorts	4	4	-	-	4	-	2	2
außerorts ohne Autobahn	5	4	1	-	6	-	2	4
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
HÖXTER, STADT	12	10	1	1	28	-	8	20
innerorts	2	-	1	1	-	-	-	-
außerorts ohne Autobahn	10	10	-	-	28	-	8	20
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
MARIENMÜNSTER, STADT	1	1	-	-	2	-	-	2
innerorts	-	-	-	-	-	-	-	-
außerorts ohne Autobahn	1	1	-	-	2	-	-	2
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
NIEHEIM, STADT	2	1	-	1	1	-	-	1
innerorts	1	-	-	1	-	-	-	-
außerorts ohne Autobahn	1	1	-	-	1	-	-	1
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
STEINHEIM, STADT	8	6	2	-	9	-	1	8
innerorts	3	3	-	-	3	-	-	3
außerorts ohne Autobahn	5	3	2	-	6	-	1	5
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
WARBURG, STADT	13	9	3	1	12	-	-	12
innerorts	7	5	1	1	6	-	-	6
außerorts ohne Autobahn	6	4	2	-	6	-	-	6
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
WILLEBADESSEN, STADT	6	5	1	-	6	1	3	2
innerorts	-	-	-	-	-	-	-	-
außerorts ohne Autobahn	6	5	1	-	6	1	3	2
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
KREIS HÖXTER	61	50	8	3	85	2	23	60
innerorts	21	16	2	3	17	-	3	14
außerorts ohne Autobahn	40	34	6	-	68	2	20	46
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
AUGUSTDORF	4	2	2	-	2	-	-	2
innerorts	2	1	1	-	1	-	-	1
außerorts ohne Autobahn	2	1	1	-	1	-	-	1
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
BAD SALZUFLEN, STADT	21	14	7	-	21	2	8	11
innerorts	9	7	2	-	10	-	5	5
außerorts ohne Autobahn	6	4	2	-	5	1	1	3
auf Autobahnen	6	3	3	-	6	1	2	3
BARNTRUP, STADT	3	2	1	-	5	1	2	2
innerorts	-	-	-	-	-	-	-	-
außerorts ohne Autobahn	3	2	1	-	5	1	2	2
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
BLOMBERG, STADT	8	5	2	1	6	-	2	4
innerorts	1	-	-	1	-	-	-	-
außerorts ohne Autobahn	7	5	2	-	6	-	2	4
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
DETMOLD, STADT	32	17	14	1	19	-	3	16
innerorts	21	14	7	-	16	-	2	14
außerorts ohne Autobahn	11	3	7	1	3	-	1	2
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
DÖRENTROP	2	-	2	-	-	-	-	-
innerorts	1	-	1	-	-	-	-	-
außerorts ohne Autobahn	1	-	1	-	-	-	-	-
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-

1) Schwerwiegender Unfall mit Sachschaden (im engeren Sinne).

Nach Gemeinden

Kreisfreie Stadt / Kreis Regierungsbezirk Land Ortslage	Straßenverkehrsunfälle				Verunglückte			
	insgesamt	mit Personen- schaden	mit 1) schwerw. Sachsch.	sonst. Alkohol- unfälle	insgesamt	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte
EXTERTAL	4	3	1	-	3	1	1	1
innerorts	1	1	-	-	1	-	-	1
außerorts ohne Autobahn	3	2	1	-	2	1	1	-
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
HORN-BAD MEINBERG, STADT	8	6	2	-	11	-	5	6
innerorts	-	-	-	-	-	-	-	-
außerorts ohne Autobahn	8	6	2	-	11	-	5	6
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
KALLETAL	3	2	1	-	2	-	-	2
innerorts	2	1	1	-	1	-	-	1
außerorts ohne Autobahn	1	1	-	-	1	-	-	1
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
LAGE, STADT	9	7	2	-	9	1	1	7
innerorts	6	6	-	-	8	1	1	6
außerorts ohne Autobahn	3	1	2	-	1	-	-	1
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
LENGO, STADT	11	6	4	1	7	-	2	5
innerorts	7	3	3	1	3	-	2	1
außerorts ohne Autobahn	4	3	1	-	4	-	-	4
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
LEOPOLDSHÖHE	3	1	2	-	1	-	-	1
innerorts	1	-	1	-	-	-	-	-
außerorts ohne Autobahn	2	1	1	-	1	-	-	1
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
LÜGDE, STADT	1	-	1	-	-	-	-	-
innerorts	1	-	1	-	-	-	-	-
außerorts ohne Autobahn	-	-	-	-	-	-	-	-
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
ÖERLINGHAUSEN, STADT	1	1	-	-	1	-	-	1
innerorts	-	-	-	-	-	-	-	-
außerorts ohne Autobahn	1	1	-	-	1	-	-	1
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
SCHIEDER-SCHWALENBERG, STADT	3	2	1	-	2	-	1	1
innerorts	1	1	-	-	1	-	-	1
außerorts ohne Autobahn	2	1	1	-	1	-	1	-
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
SCHLANGEN	2	2	-	-	2	-	-	2
innerorts	2	2	-	-	2	-	-	2
außerorts ohne Autobahn	-	-	-	-	-	-	-	-
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
KREIS LIPPE	115	70	42	3	91	5	25	61
innerorts	55	36	17	2	43	1	10	32
außerorts ohne Autobahn	54	31	22	1	42	3	13	26
auf Autobahnen	6	3	3	-	6	1	2	3
BAD DEYNHAUSEN, STADT	20	15	5	-	21	1	4	16
innerorts	13	11	2	-	13	-	3	10
außerorts ohne Autobahn	4	4	-	-	8	1	1	6
auf Autobahnen	3	-	3	-	-	-	-	-
ESPELKAMP, STADT	11	7	4	-	8	1	4	3
innerorts	6	3	3	-	3	1	1	1
außerorts ohne Autobahn	5	4	1	-	5	-	3	2
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
HILLE	5	4	1	-	6	-	1	5
innerorts	2	2	-	-	2	-	1	1
außerorts ohne Autobahn	3	2	1	-	4	-	-	4
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
HÜLLHORST	4	4	-	-	8	-	3	5
innerorts	1	1	-	-	4	-	1	3
außerorts ohne Autobahn	3	3	-	-	4	-	2	2
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
LÜBBECKE, STADT	10	7	2	1	14	1	6	7
innerorts	5	2	2	1	2	-	-	2
außerorts ohne Autobahn	5	5	-	-	12	1	6	5
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-

1) Schwerwiegender Unfall mit Sachschaden (im engeren Sinne).

Nach Gemeinden

Kreisfreie Stadt / Kreis Regierungsbezirk Land Ortslage	Straßenverkehrsunfälle				Verunglückte			
	insgesamt	mit Personen- schaden	mit 1) schwerw. Sachsch.	sonst. Alkohol- unfälle	insgesamt	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte
MINDEN, STADT	45	31	13	1	37	-	5	32
innerorts	41	28	12	1	31	-	4	27
außerorts ohne Autobahn	4	3	1	-	6	-	1	5
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
PETERSHAGEN, STADT	4	2	2	-	6	4	2	-
innerorts	1	1	-	-	5	4	1	-
außerorts ohne Autobahn	3	1	2	-	1	-	1	-
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
PORTA WESTFALICA, STADT	17	10	7	-	18	-	6	12
innerorts	6	3	3	-	5	-	1	4
außerorts ohne Autobahn	9	6	3	-	11	-	3	8
auf Autobahnen	2	1	1	-	2	-	2	-
PREUSSISCH OLDENDORF, STADT	7	5	1	1	7	-	2	5
innerorts	3	3	-	-	4	-	-	4
außerorts ohne Autobahn	4	2	1	1	3	-	2	1
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
RAHDEN, STADT	5	4	1	-	6	-	4	2
innerorts	1	1	-	-	1	-	1	-
außerorts ohne Autobahn	4	3	1	-	5	-	3	2
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
STEMWEDE	4	4	-	-	8	-	6	2
innerorts	-	-	-	-	-	-	-	-
außerorts ohne Autobahn	4	4	-	-	8	-	6	2
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
KREIS MINDEN-LÜBBECKE	132	93	36	3	139	7	43	89
innerorts	79	55	22	2	70	5	13	52
außerorts ohne Autobahn	48	37	10	1	67	2	28	37
auf Autobahnen	5	1	4	-	2	-	2	-
ALTENBEKEN	3	2	1	-	4	-	-	4
innerorts	-	-	-	-	-	-	-	-
außerorts ohne Autobahn	3	2	1	-	4	-	-	4
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
BAD LIPPSPRINGE, STADT	5	3	1	1	3	-	-	3
innerorts	2	1	-	1	1	-	-	1
außerorts ohne Autobahn	3	2	1	-	2	-	-	2
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
BORCHEN	11	7	4	-	10	1	2	7
innerorts	4	3	1	-	4	-	-	4
außerorts ohne Autobahn	3	2	1	-	4	1	2	1
auf Autobahnen	4	2	2	-	2	-	-	2
BÜREN, STADT	10	5	4	1	7	-	1	6
innerorts	5	3	1	1	3	-	1	2
außerorts ohne Autobahn	-	-	-	-	-	-	-	-
auf Autobahnen	5	2	3	-	4	-	-	4
DELBRÜCK, STADT	12	6	6	-	8	-	2	6
innerorts	4	2	2	-	2	-	2	-
außerorts ohne Autobahn	8	4	4	-	6	-	-	6
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
HÖVELHOF	1	-	1	-	-	-	-	-
innerorts	-	-	-	-	-	-	-	-
außerorts ohne Autobahn	1	-	1	-	-	-	-	-
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
LICHTENAU, STADT	7	4	3	-	4	-	1	3
innerorts	1	1	-	-	1	-	1	-
außerorts ohne Autobahn	6	3	3	-	3	-	-	3
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
PADERBORN, STADT	67	42	20	5	65	2	17	46
innerorts	35	24	6	5	30	-	7	23
außerorts ohne Autobahn	22	12	10	-	21	2	4	15
auf Autobahnen	10	6	4	-	14	-	6	8
SALZKOTTEN, STADT	9	4	5	-	7	-	4	3
innerorts	2	-	2	-	-	-	-	-
außerorts ohne Autobahn	7	4	3	-	7	-	4	3
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-

1) Schwerwiegender Unfall mit Sachschaden (im engeren Sinne).

Nach Gemeinden

Kreisfreie Stadt / Kreis Regierungsbezirk Land Ortslage	Straßenverkehrsunfälle				Verunglückte			
	insgesamt	mit Personen- schaden	mit 1) schwerw. Sachsch.	sonst. Alkohol- unfälle	insgesamt	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte
WÜNNENBERG, STADT	13	6	6	1	8	-	1	7
innerorts	2	1	-	1	2	-	-	2
außerorts ohne Autobahn	5	3	2	-	4	-	-	4
auf Autobahnen	6	2	4	-	2	-	1	1
KREIS PADERBORN	138	79	51	8	116	3	28	85
innerorts	55	35	12	8	43	-	11	32
außerorts ohne Autobahn	58	32	26	-	51	3	10	38
auf Autobahnen	25	12	13	-	22	-	7	15
REGIERUNGSBEZIRK DETMOLD	834	535	261	38	742	23	205	514
innerorts	450	290	126	34	364	9	86	269
außerorts ohne Autobahn	321	219	98	4	338	13	105	220
auf Autobahnen	63	26	37	-	40	1	14	25
BOCHUM, KREISFREIE STADT	130	86	37	7	106	-	19	87
innerorts	107	70	30	7	85	-	17	68
außerorts ohne Autobahn	3	2	1	-	3	-	1	2
auf Autobahnen	20	14	6	-	18	-	1	17
DORTMUND, KREISFREIE STADT	231	166	53	12	214	2	34	178
innerorts	189	146	32	11	191	1	32	158
außerorts ohne Autobahn	28	14	13	1	16	1	2	13
auf Autobahnen	14	6	8	-	7	-	-	7
HAGEN, KREISFREIE STADT	87	48	35	4	61	1	18	42
innerorts	58	36	18	4	42	1	12	29
außerorts ohne Autobahn	4	3	1	-	3	-	2	1
auf Autobahnen	25	9	16	-	16	-	4	12
HAMM, KREISFREIE STADT	83	61	16	6	75	3	14	58
innerorts	70	51	13	6	63	3	14	46
außerorts ohne Autobahn	10	8	2	-	10	-	-	10
auf Autobahnen	3	2	1	-	2	-	-	2
HERNE, KREISFREIE STADT	57	41	13	3	48	-	9	39
innerorts	52	38	11	3	45	-	9	36
außerorts ohne Autobahn	1	-	1	-	-	-	-	-
auf Autobahnen	4	3	1	-	3	-	-	3
BRECKERFELD, STADT	4	4	-	-	4	-	-	4
innerorts	-	-	-	-	-	-	-	-
außerorts ohne Autobahn	4	4	-	-	4	-	-	4
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
ENNEPetal, STADT	7	4	1	2	8	-	1	7
innerorts	7	4	1	2	8	-	1	7
außerorts ohne Autobahn	-	-	-	-	-	-	-	-
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
GEVELSBERG, STADT	13	8	3	2	9	-	3	6
innerorts	8	5	1	2	6	-	2	4
außerorts ohne Autobahn	2	2	-	-	2	-	1	1
auf Autobahnen	3	1	2	-	1	-	-	1
HATTINGEN, STADT	19	13	6	-	20	-	5	15
innerorts	13	9	4	-	12	-	3	9
außerorts ohne Autobahn	6	4	2	-	8	-	2	6
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
HERDECKE, STADT	7	6	1	-	9	-	4	5
innerorts	2	2	-	-	2	-	-	2
außerorts ohne Autobahn	5	4	1	-	7	-	4	3
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
SCHWELM, STADT	15	9	5	1	11	-	4	7
innerorts	11	7	3	1	8	-	2	6
außerorts ohne Autobahn	3	2	1	-	3	-	2	1
auf Autobahnen	1	-	1	-	-	-	-	-
SPROCKHÖVEL, STADT	13	6	7	-	7	-	5	2
innerorts	3	3	-	-	3	-	3	-
außerorts ohne Autobahn	3	1	2	-	1	-	1	-
auf Autobahnen	7	2	5	-	3	-	1	2
WETTER (RUHR), STADT	6	4	2	-	4	-	1	3
innerorts	3	2	1	-	2	-	-	2
außerorts ohne Autobahn	2	2	-	-	2	-	1	1
auf Autobahnen	1	-	1	-	-	-	-	-

1) Schwerwiegender Unfall mit Sachschaden (im engeren Sinne).

Nach Gemeinden

Kreisfreie Stadt / Kreis Regierungsbezirk Land Ortslage	Straßenverkehrsunfälle				Verunglückte			
	insgesamt	mit Personen- schaden	mit 1) schwerw. Sachsch.	sonst. Alkohol- unfälle	insgesamt	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte
WITTEN, STADT	38	27	7	4	30	-	6	24
innerorts	28	20	4	4	20	-	4	16
außerorts ohne Autobahn	5	4	1	-	5	-	1	4
auf Autobahnen	5	3	2	-	5	-	1	4
ENNEPE-RUHR-KREIS	122	81	32	9	102	-	29	73
innerorts	75	52	14	9	61	-	15	46
außerorts ohne Autobahn	30	23	7	-	32	-	12	20
auf Autobahnen	17	6	11	-	9	-	2	7
ARNSBERG, STADT	23	15	8	-	22	-	4	18
innerorts	16	9	7	-	11	-	-	11
außerorts ohne Autobahn	7	6	1	-	11	-	4	7
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
BESTWIG	3	3	-	-	3	-	2	1
innerorts	1	1	-	-	1	-	1	-
außerorts ohne Autobahn	1	1	-	-	1	-	-	1
auf Autobahnen	1	1	-	-	1	-	1	-
BRILON, STADT	11	5	6	-	9	-	4	5
innerorts	4	1	3	-	1	-	-	1
außerorts ohne Autobahn	7	4	3	-	8	-	4	4
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
ESLOHE (SAUERLAND)	1	1	-	-	1	-	-	1
innerorts	-	-	-	-	-	-	-	-
außerorts ohne Autobahn	1	1	-	-	1	-	-	1
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
HALLENBERG, STADT	3	1	2	-	1	-	1	-
innerorts	1	-	1	-	-	-	-	-
außerorts ohne Autobahn	2	1	1	-	1	-	1	-
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
MARSBERG, STADT	8	1	4	3	2	-	2	-
innerorts	2	1	-	1	2	-	2	-
außerorts ohne Autobahn	3	-	1	2	-	-	-	-
auf Autobahnen	3	-	3	-	-	-	-	-
MEDEBACH, STADT	2	2	-	-	6	-	4	2
innerorts	1	1	-	-	1	-	-	1
außerorts ohne Autobahn	1	1	-	-	5	-	4	1
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
MESCHEDE, STADT	13	8	3	2	9	-	3	6
innerorts	9	5	2	2	6	-	1	5
außerorts ohne Autobahn	4	3	1	-	3	-	2	1
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
OLSBERG, STADT	2	-	2	-	-	-	-	-
innerorts	1	-	1	-	-	-	-	-
außerorts ohne Autobahn	1	-	1	-	-	-	-	-
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
SCHMALLENBERG, STADT	11	7	4	-	9	-	5	4
innerorts	2	2	-	-	2	-	1	1
außerorts ohne Autobahn	9	5	4	-	7	-	4	3
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
SUNDERN (SAUERLAND), STADT	12	11	1	-	15	-	3	12
innerorts	7	6	1	-	9	-	1	8
außerorts ohne Autobahn	5	5	-	-	6	-	2	4
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
WINTERBERG, STADT	7	4	3	-	4	-	1	3
innerorts	3	2	1	-	2	-	-	2
außerorts ohne Autobahn	4	2	2	-	2	-	1	1
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
HOCHSAUERLANDKREIS	96	58	33	5	81	-	29	52
innerorts	47	28	16	3	35	-	6	29
außerorts ohne Autobahn	45	29	14	2	45	-	22	23
auf Autobahnen	4	1	3	-	1	-	1	-
ALTENA, STADT	9	7	2	-	8	1	2	5
innerorts	8	6	2	-	7	1	2	4
außerorts ohne Autobahn	1	1	-	-	1	-	-	1
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-

1) Schwerwiegender Unfall mit Sachschaden (im engeren Sinne).

Nach Gemeinden

Kreisfreie Stadt / Kreis Regierungsbezirk Land Ortslage	Straßenverkehrsunfälle				Verunglückte			
	insgesamt	mit Personen- schaden	mit 1) schwerw. Sachsch.	sonst. Alkohol- unfälle	insgesamt	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte
BALVE, STADT	4	4	-	-	4	-	1	3
innerorts	1	1	-	-	1	-	-	1
außerorts ohne Autobahn	3	3	-	-	3	-	1	2
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
HALVER, STADT	3	2	1	-	3	-	-	3
innerorts	2	2	-	-	3	-	-	3
außerorts ohne Autobahn	1	-	1	-	-	-	-	-
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
HEHER, STADT	11	9	-	2	12	-	3	9
innerorts	6	5	-	1	6	-	1	5
außerorts ohne Autobahn	5	4	-	1	6	-	2	4
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
HERSCHEID	4	4	-	-	6	-	2	4
innerorts	2	2	-	-	2	-	-	2
außerorts ohne Autobahn	2	2	-	-	4	-	2	2
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
ISERLOHN, STADT	48	35	10	3	49	-	10	39
innerorts	28	23	4	1	25	-	5	20
außerorts ohne Autobahn	10	6	2	2	17	-	4	13
auf Autobahnen	10	6	4	-	7	-	1	6
KIERSPE, STADT	8	4	4	-	6	-	1	5
innerorts	1	-	1	-	-	-	-	-
außerorts ohne Autobahn	6	4	2	-	6	-	1	5
auf Autobahnen	1	-	1	-	-	-	-	-
LÜDENSCHIED, STADT	39	21	14	4	27	-	2	25
innerorts	20	13	4	3	16	-	1	15
außerorts ohne Autobahn	10	7	2	1	10	-	1	9
auf Autobahnen	9	1	8	-	1	-	-	1
MEINERZHAGEN, STADT	12	3	7	2	5	-	-	5
innerorts	4	-	2	2	-	-	-	-
außerorts ohne Autobahn	6	3	3	-	5	-	-	5
auf Autobahnen	2	-	2	-	-	-	-	-
MENDEN (SAUERLAND), STADT	20	17	3	-	21	-	3	18
innerorts	13	11	2	-	13	-	2	11
außerorts ohne Autobahn	7	6	1	-	8	-	1	7
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
NACHRODT-WIBLINGWERDE	1	1	-	-	1	-	-	1
innerorts	1	1	-	-	1	-	-	1
außerorts ohne Autobahn	-	-	-	-	-	-	-	-
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
NEUENRADE, STADT	2	-	2	-	-	-	-	-
innerorts	-	-	-	-	-	-	-	-
außerorts ohne Autobahn	2	-	2	-	-	-	-	-
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
PLETTENBERG, STADT	9	6	3	-	9	-	2	7
innerorts	6	4	2	-	7	-	1	6
außerorts ohne Autobahn	3	2	1	-	2	-	1	1
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
SCHALKSMÜHLE	5	4	1	-	5	-	1	4
innerorts	2	2	-	-	3	-	-	3
außerorts ohne Autobahn	-	-	-	-	-	-	-	-
auf Autobahnen	3	2	1	-	2	-	1	1
WERDOHL, STADT	7	3	4	-	3	-	1	2
innerorts	3	-	3	-	-	-	-	-
außerorts ohne Autobahn	4	3	1	-	3	-	1	2
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
MÄRKISCHER KREIS	182	120	51	11	159	1	28	130
innerorts	97	70	20	7	84	1	12	71
außerorts ohne Autobahn	60	41	15	4	65	-	14	51
auf Autobahnen	25	9	16	-	10	-	2	8
ATTENDORN, STADT	6	4	2	-	7	-	1	6
innerorts	1	-	1	-	-	-	-	-
außerorts ohne Autobahn	5	4	1	-	7	-	1	6
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-

1) Schwerwiegender Unfall mit Sachschaden (im engeren Sinne).

Nach Gemeinden

Kreisfreie Stadt / Kreis Regierungsbezirk Land Ortslage	Straßenverkehrsunfälle				Verunglückte			
	insgesamt	mit Personen- schaden	mit 1) schwerw. Sachsch.	sonst. Alkohol- unfälle	insgesamt	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte
DROLSHAGEN, STADT	13	5	8	-	7	-	3	4
innerorts	1	-	1	-	-	-	-	-
außerorts ohne Autobahn	2	2	-	-	2	-	-	2
auf Autobahnen	10	3	7	-	5	-	3	2
FINNENTROP	9	5	3	1	8	-	5	3
innerorts	3	1	1	1	2	-	1	1
außerorts ohne Autobahn	6	4	2	-	6	-	4	2
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
KIRCHHUNDEN	6	4	2	-	5	-	1	4
innerorts	4	3	1	-	4	-	-	4
außerorts ohne Autobahn	2	1	1	-	1	-	1	-
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
LENNESTADT, STADT	9	6	3	-	15	-	8	7
innerorts	4	2	2	-	4	-	1	3
außerorts ohne Autobahn	5	4	1	-	11	-	7	4
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
OLPE, STADT	16	11	5	-	16	-	3	13
innerorts	6	5	1	-	6	-	2	4
außerorts ohne Autobahn	5	5	-	-	8	-	1	7
auf Autobahnen	5	1	4	-	2	-	-	2
WENDEN	5	2	3	-	3	-	1	2
innerorts	-	-	-	-	-	-	-	-
außerorts ohne Autobahn	1	-	1	-	-	-	-	-
auf Autobahnen	4	2	2	-	3	-	1	2
KREIS OLPE	64	37	26	1	61	-	22	39
innerorts	19	11	7	1	16	-	4	12
außerorts ohne Autobahn	26	20	6	-	35	-	14	21
auf Autobahnen	19	6	13	-	10	-	4	6
BAD BERLEBURG, STADT	3	3	-	-	3	-	-	3
innerorts	-	-	-	-	-	-	-	-
außerorts ohne Autobahn	3	3	-	-	3	-	-	3
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
BURBACH	3	2	1	-	2	-	2	-
innerorts	1	1	-	-	1	-	1	-
außerorts ohne Autobahn	1	1	-	-	1	-	1	-
auf Autobahnen	1	-	1	-	-	-	-	-
ERNDTEBRÜCK	7	4	3	-	6	-	-	6
innerorts	1	1	-	-	2	-	-	2
außerorts ohne Autobahn	6	3	3	-	4	-	-	4
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
FREUDENBERG, STADT	9	7	2	-	8	-	2	6
innerorts	3	2	1	-	2	-	1	1
außerorts ohne Autobahn	5	5	-	-	6	-	1	5
auf Autobahnen	1	-	1	-	-	-	-	-
HILCHENBACH, STADT	3	3	-	-	5	-	-	5
innerorts	1	1	-	-	3	-	-	3
außerorts ohne Autobahn	2	2	-	-	2	-	-	2
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
KREUZTAL, STADT	5	4	1	-	4	-	-	4
innerorts	3	3	-	-	3	-	-	3
außerorts ohne Autobahn	2	1	1	-	1	-	-	1
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
BAD LAASPHE, STADT	3	2	1	-	2	-	-	2
innerorts	1	1	-	-	1	-	-	1
außerorts ohne Autobahn	2	1	1	-	1	-	-	1
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
NETPHEN	6	2	4	-	2	-	-	2
innerorts	6	2	4	-	2	-	-	2
außerorts ohne Autobahn	-	-	-	-	-	-	-	-
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
NEUNKIRCHEN	8	5	2	1	8	-	2	6
innerorts	3	2	-	1	2	-	2	-
außerorts ohne Autobahn	5	3	2	-	6	-	-	6
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-

1) Schwerwiegender Unfall mit Sachschaden (im engeren Sinne).

Nach Gemeinden

Kreisfreie Stadt / Kreis Regierungsbezirk Land Ortslage	Straßenverkehrsunfälle				Verunglückte			
	insgesamt	mit Personen- schaden	mit 1) schwerw. Sachsch.	sonst. Alkohol- unfälle	insgesamt	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte
SIEGEN, STADT	36	25	7	4	29	-	7	22
innerorts	30	20	6	4	22	-	6	16
außerorts ohne Autobahn	5	4	1	-	6	-	1	5
auf Autobahnen	1	1	-	-	1	-	-	1
WILNSDORF	8	3	5	-	5	-	3	2
innerorts	2	1	1	-	1	-	-	1
außerorts ohne Autobahn	5	2	3	-	4	-	3	1
auf Autobahnen	1	-	1	-	-	-	-	-
KREIS SIEGEN-WITTGENSTEIN	91	60	26	5	74	-	16	58
innerorts	51	34	12	5	39	-	10	29
außerorts ohne Autobahn	36	25	11	-	34	-	6	28
auf Autobahnen	4	1	3	-	1	-	-	1
ANRÖCHTE	3	1	1	1	1	-	1	-
innerorts	1	1	-	-	1	-	1	-
außerorts ohne Autobahn	-	-	-	-	-	-	-	-
auf Autobahnen	2	-	1	1	-	-	-	-
BAD SASSENDORF	6	5	1	-	7	-	2	5
innerorts	2	2	-	-	3	-	2	1
außerorts ohne Autobahn	4	3	1	-	4	-	-	4
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
ENSE	9	8	1	-	10	2	2	6
innerorts	3	2	1	-	2	-	1	1
außerorts ohne Autobahn	5	5	-	-	7	2	1	4
auf Autobahnen	1	1	-	-	1	-	-	1
ERWITTE, STADT	7	5	1	1	8	-	1	7
innerorts	2	2	-	-	3	-	-	3
außerorts ohne Autobahn	3	2	-	1	4	-	1	3
auf Autobahnen	2	1	1	-	1	-	-	1
GESEKE, STADT	12	11	1	-	14	-	6	8
innerorts	4	3	1	-	3	-	1	2
außerorts ohne Autobahn	7	7	-	-	10	-	4	6
auf Autobahnen	1	1	-	-	1	-	1	-
LIPPETAL	6	3	3	-	3	-	1	2
innerorts	1	1	-	-	1	-	-	1
außerorts ohne Autobahn	4	2	2	-	2	-	1	1
auf Autobahnen	1	-	1	-	-	-	-	-
LIPPSTADT, STADT	19	14	2	3	18	-	3	15
innerorts	17	13	1	3	15	-	2	13
außerorts ohne Autobahn	2	1	1	-	3	-	1	2
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
HÖHNESEE	8	4	4	-	9	-	2	7
innerorts	1	1	-	-	1	-	1	-
außerorts ohne Autobahn	7	3	4	-	8	-	1	7
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
RÜTHEN, STADT	5	2	3	-	3	-	1	2
innerorts	-	-	-	-	-	-	-	-
außerorts ohne Autobahn	4	2	2	-	3	-	1	2
auf Autobahnen	1	-	1	-	-	-	-	-
SOEST, STADT	18	11	3	4	14	-	8	6
innerorts	12	7	2	3	8	-	3	5
außerorts ohne Autobahn	3	3	-	-	5	-	4	1
auf Autobahnen	3	1	1	1	1	-	1	-
WARSTEIN, STADT	7	6	1	-	8	-	2	6
innerorts	5	4	1	-	6	-	1	5
außerorts ohne Autobahn	2	2	-	-	2	-	1	1
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
WELVER	5	2	3	-	2	-	2	-
innerorts	2	1	1	-	1	-	1	-
außerorts ohne Autobahn	3	1	2	-	1	-	1	-
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
WERL, STADT	13	11	1	1	17	-	3	14
innerorts	6	5	-	1	5	-	-	5
außerorts ohne Autobahn	3	3	-	-	5	-	3	2
auf Autobahnen	4	3	1	-	7	-	-	7

1) Schwerwiegender Unfall mit Sachschaden (im engeren Sinne).

Nach Gemeinden

Kreisfreie Stadt / Kreis Regierungsbezirk Land Ortslage	Straßenverkehrsunfälle				Verunglückte			
	insgesamt	mit Personen- schaden	mit 1) schwerw. Sachsch.	sonst. Alkohol- unfälle	insgesamt	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte
WICKEDE (RUHR)	1	-	-	1	-	-	-	-
innerorts	-	-	-	-	-	-	-	-
außerorts ohne Autobahn	1	-	-	1	-	-	-	-
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
KREIS SOEST	119	83	25	11	114	2	34	78
innerorts	56	42	7	7	49	-	13	36
außerorts ohne Autobahn	48	34	12	2	54	2	19	33
auf Autobahnen	15	7	6	2	11	-	2	9
BERGKAMEN, STADT	15	11	4	-	17	-	5	12
innerorts	7	5	2	-	6	-	1	5
außerorts ohne Autobahn	7	6	1	-	11	-	4	7
auf Autobahnen	1	-	1	-	-	-	-	-
BÖNEN	8	5	3	-	7	-	1	6
innerorts	2	2	-	-	2	-	1	1
außerorts ohne Autobahn	2	1	1	-	1	-	-	1
auf Autobahnen	4	2	2	-	4	-	-	4
FRÖNDENBERG, STADT	3	3	-	-	7	-	1	6
innerorts	1	1	-	-	1	-	1	-
außerorts ohne Autobahn	2	2	-	-	6	-	-	6
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
HOLZWICKEDE	7	2	5	-	3	1	1	1
innerorts	2	1	1	-	1	-	-	1
außerorts ohne Autobahn	4	1	3	-	2	1	1	-
auf Autobahnen	1	-	1	-	-	-	-	-
KAMEN, STADT	23	16	4	3	20	-	1	19
innerorts	8	7	-	1	9	-	1	8
außerorts ohne Autobahn	9	7	2	-	8	-	-	8
auf Autobahnen	6	2	2	2	3	-	-	3
LÜNEN, STADT	39	32	5	2	40	-	7	33
innerorts	27	24	1	2	30	-	6	24
außerorts ohne Autobahn	7	5	2	-	7	-	-	7
auf Autobahnen	5	3	2	-	3	-	1	2
SCHWERTE, STADT	30	14	14	2	19	-	5	14
innerorts	12	7	3	2	8	-	2	6
außerorts ohne Autobahn	6	6	-	-	10	-	2	8
auf Autobahnen	12	1	11	-	1	-	1	-
SELM, STADT	9	9	-	-	11	-	2	9
innerorts	6	6	-	-	8	-	2	6
außerorts ohne Autobahn	3	3	-	-	3	-	-	3
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
UNNA, STADT	48	34	10	4	54	-	10	44
innerorts	22	14	4	4	21	-	1	20
außerorts ohne Autobahn	12	9	3	-	15	-	4	11
auf Autobahnen	14	11	3	-	18	-	5	13
WERNE, STADT	19	15	3	1	16	-	5	11
innerorts	8	8	-	-	9	-	2	7
außerorts ohne Autobahn	9	6	2	1	6	-	3	3
auf Autobahnen	2	1	1	-	1	-	-	1
KREIS UNNA	201	141	48	12	194	1	38	155
innerorts	95	75	11	9	95	-	17	78
außerorts ohne Autobahn	61	46	14	1	69	1	14	54
auf Autobahnen	45	20	23	2	30	-	7	23
REGIERUNGSBEZIRK ARNSBERG	1 463	982	395	86	1 289	10	290	989
innerorts	916	653	191	72	805	6	161	638
außerorts ohne Autobahn	352	245	97	10	366	4	106	256
auf Autobahnen	195	84	107	4	118	-	23	95
NORDRHEIN-WESTFALEN	7 153	4 770	1 968	415	6 215	78	1 373	4 764
innerorts	4 520	3 119	1 048	353	3 777	26	718	3 033
außerorts ohne Autobahn	1 814	1 266	496	52	1 850	42	541	1 267
auf Autobahnen	819	385	424	10	588	10	114	464
Kreisfreie Städte	2 861	1 917	749	195	2 407	19	414	1 974
Kreise	4 292	2 853	1 219	220	3 808	59	959	2 790

1) Schwerwiegender Unfall mit Sachschaden (im engeren Sinne).

Veröffentlichungen aus den Fachbereichen Handel und Verkehr

Entwicklung von Umsatz und Beschäftigung in nordrhein-westfälischen Unternehmen des Einzelhandels, des Großhandels, des Gastgewerbes

Inhalt: Jedes der drei monatlich erscheinenden Hefte enthält die vorläufigen Ergebnisse der Umsatzentwicklung und der Entwicklung der Beschäftigtenzahlen als Messzahlen auf der Basis des Jahres 1995 und als prozentuale Abweichung zum Vormonat und zum Vorjahresmonat. Die Ergebnisse werden in einigen Eckzahlen für die wichtigsten Wirtschaftszweige dargestellt.

Einzelhandel:	Bestell-Nr. G 11 3 99*)	Preis: 2,50 DM (Jahresbezugspreis: 25,00 DM)
Großhandel:	Bestell-Nr. G 12 3 99*)	Preis: 2,50 DM (Jahresbezugspreis: 25,00 DM)
Gastgewerbe:	Bestell-Nr. G 43 3 99*)	Preis: 2,50 DM (Jahresbezugspreis: 25,00 DM)

Fachliche Auskünfte zu diesen Veröffentlichungen erteilt Ihnen gerne Birgit Wirsig unter Telefon-Nr. (02 11) 94 49-37 16.

Straßenverkehrsunfälle in Nordrhein-Westfalen – Vorläufige Ergebnisse

Inhalt: Dieser monatliche Schnellbericht enthält die ersten vorläufigen Zahlen von Straßenverkehrsunfällen und der dabei verunglückten Personen für Nordrhein-Westfalen und für die Regierungsbezirke nach Unfallkategorien. Dargestellt werden die monatlichen und die kumulierten Unfallzahlen, die Vorjahreszahlen und die prozentuale Veränderung gegenüber den Vorjahreszeiträumen.

Bestell-Nr. H 11 3 99*) Preis: 2,50 DM (Jahresbezugspreis: 25,00 DM)

Straßenverkehrsunfälle in Nordrhein-Westfalen

Inhalt: Der Monatsbericht enthält Ergebnisse von Straßenverkehrsunfällen und dabei Verunglückten in Nordrhein-Westfalen nach Unfallkategorien, nach Straßen-, Unfallarten, Unfalltypen, nach Tagesdatum, Ortslage, Art der Verkehrsbeteiligung, Unfallursachen und nach Fehlverhalten der Fahrzeugführer sowie die Anzahl der Verunglückten nach der Schwere der Verletzung, Altersgruppen und Geschlecht. Dargestellt werden die monatlichen und die kumulierten Zahlen, die Vorjahresergebnisse und die prozentuale Veränderung gegenüber den Vorjahreszeiträumen. Auf Gemeindeebene sind Ergebnisse nach Ortslage und Unfallkategorien enthalten.

Bestell-Nr. H 12 3 99*) Preis: 5,50 DM (Jahresbezugspreis: 55,00 DM)

Fachliche Auskünfte zu diesen Veröffentlichungen erteilen Ihnen gerne Andreas Fuck und Petra Focks unter Telefon-Nr. (02 11) 94 49-27 37 bzw. (02 11) 94 49-37 37.

Personenverkehr der Straßenverkehrsunternehmen in Nordrhein-Westfalen

Inhalt: Dieses vierteljährlich erscheinende Heft enthält Ergebnisse über die Entwicklung von Verkehrs- und Betriebsleistungen der größeren in der Personenbeförderung tätigen Unternehmen nach Verkehrsformen und -arten, Unternehmensformen sowie Fahrausweisarten. Dargestellt werden die vierteljährlichen Angaben über beförderte Personen, geleistete Personen- und Wagen-Kilometer und erzielte Einnahmen als Zeitreihe und in Gegenüberstellung zum Vorjahresquartal.

Bestell-Nr. H 14 3 98*) Preis: 2,50 DM (Jahresbezugspreis: 10,00 DM)

Straßenverkehrsunternehmen in Nordrhein-Westfalen

Inhalt: Dieses jährlich erscheinende Heft enthält Ergebnisse über die wirtschaftlichen Tätigkeiten, die Umsätze, die Anzahl der Beschäftigten und die Anzahl und Art der Fahrzeuge im Straßenpersonenverkehr und die Linienlängen der in der Personenbeförderung tätigen Unternehmen.

Bestell-Nr. H 10 3 97) Preis: 2,50 DM

Fachliche Auskünfte zu diesen Veröffentlichungen erteilen Ihnen gerne Marion Helling und Birgit Wirsig unter Telefon-Nr. (02 11) 94 49-27 16 bzw. (02 11) 94 49-37 16.

Binnenschifffahrt in Nordrhein-Westfalen

Inhalt: Der Monatsbericht enthält die Entwicklung des Güterverkehrs auf den nordrhein-westfälischen Binnenwasserstraßen nach Verkehrsbeziehungen und Güterabteilungen. Dargestellt werden die monatlichen Gütermengen in Tonnen bzw. der Containerumschlag für Nordrhein-Westfalen, die Mengen des Vormonats und des Vorjahresmonats sowie die kumulierten Jahrgütermengen im Vergleich zum Vorjahreszeitraum mit der prozentualen Veränderung.

Bestell-Nr. H 21 3 99*) Preis: 2,50 DM (Jahresbezugspreis: 25,00 DM)

Fachliche Auskünfte zu diesen Veröffentlichungen erteilen Ihnen gerne Marion Helling und Birgit Wirsig unter Telefon-Nr. (02 11) 94 49-27 16 bzw. (02 11) 94 49-37 16.

*) Bei Bestellungen bitte gewünschten Monat / Vierteljahr angeben (01 = Januar; 02 = Februar usw. bzw. 41 = 1. Vierteljahr; 42 = 2. Vierteljahr usw.)